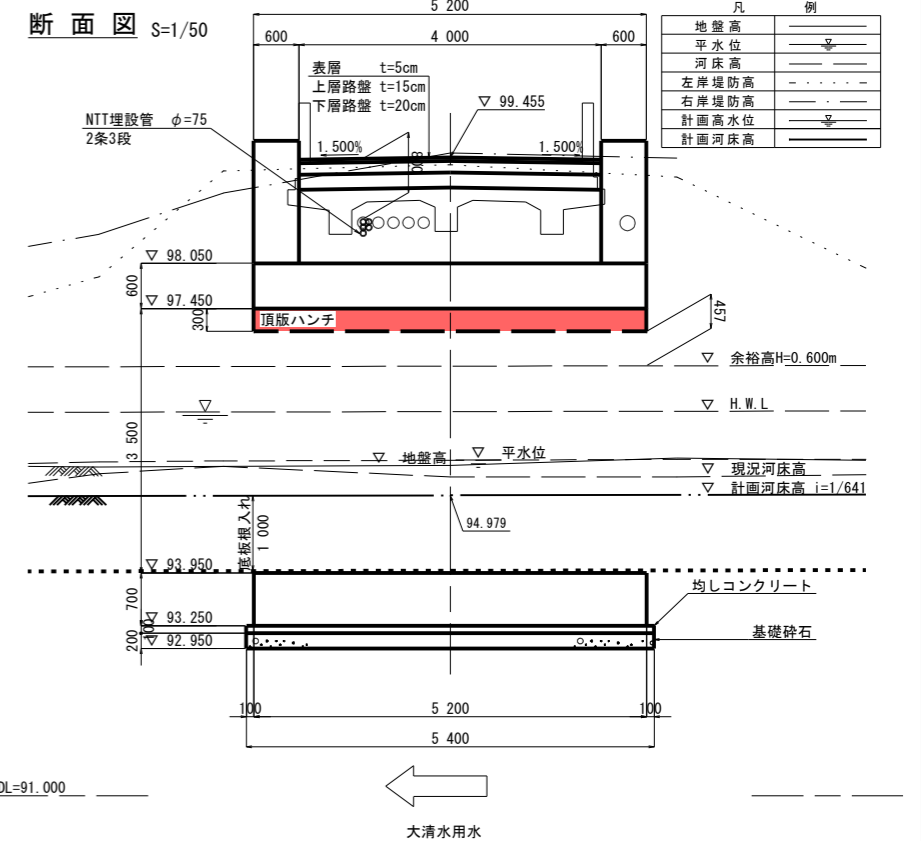
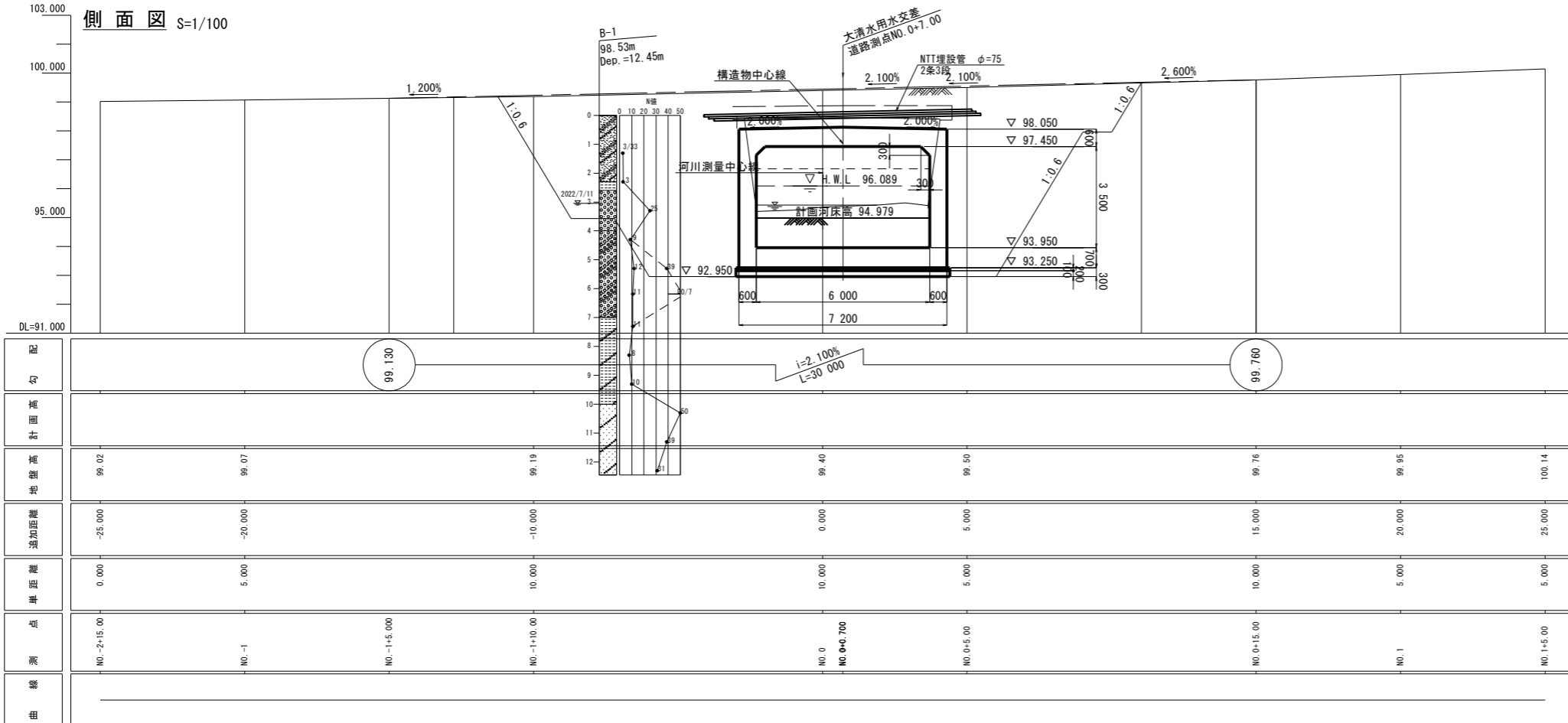
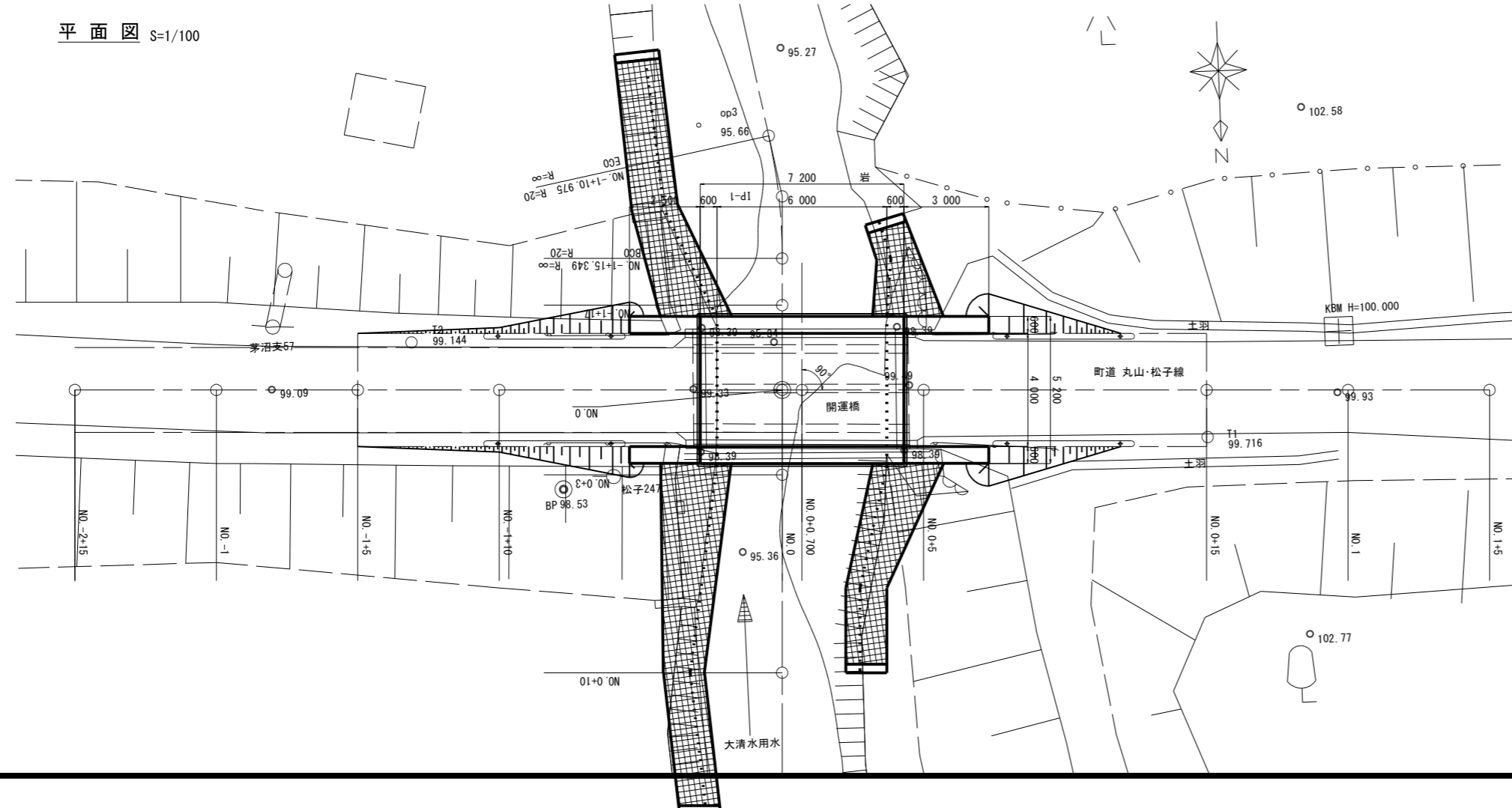


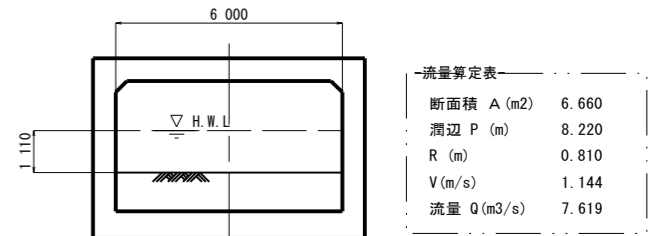
開運橋ボックスカルバート一般図



平面図 S=1/100



流下能力照査図 S=1/100



設計条件

道路規格	第3種第5級 (相当) V=30km/h
交通量	500台/日未満
大型車交通量	15台/日・方向未満 (N1(L)交通)
内空幅	6.000m (θ=90°)
面渠延長	5.200m (地覆0.60m+幅員4.00m+地覆0.60m)
幅員構成	3.000(車道)+0.500(右路肩)+0.500(左路肩) =4.000m
平面線形	R=∞
縦断勾配	2.100%
横断勾配	挿み勾配 1.500%
斜角	θ=90°00'00"
適用基準書	道路土工 カルバート工指針 (平成22年3月)
活荷重	T荷重 (土工指針)
設計水平震度	レベル1地震動 地震は考慮しない (道路土工P.94) レベル2地震動 地震は考慮しない
土被り厚	1.454m (平均厚)
形式	場所打ちボックスカルバート
構造形式	橋軸方向: RC部材, 横断方向: RC部材
使用材料	コンクリート σ _{ck} =24N/mm ² 鉄筋 SD345 (鉄筋降伏強度 345N/mm ² 以上)
架設工法	支保工による現場打ちコンクリート
基礎形式	直接基礎
許容地盤反力度	Q _{max} =200 KN/m ² (N値20以上)
仮設工法	法面による開削工法
計画高水流量	7.600m ³ /s ※河川断面NO.-2+15.0流下能力
計画水位	▽96.089m (河川NO.0)
桁下余裕高	0.761m
計画河床勾配	1/641 粗度係数 (0.030)
河積阻害率	- % (橋脚は設置しない)

工事名	R4年度 丸山・松子線 (開運橋) 橋梁詳細設計業務委託 (道路メンテ)
図面名	開運橋ボックスカルバート一般図
作成年月日	令和 5年 2月 28日
縮尺	図示 図面番号 /
会社名	株式会社 富貴沢建設コンサルタント
事務所名	栃木県 那須町