

令和3年度  
那須町公共交通に関する  
アンケート調査結果

令和3年11月

那 須 町



# 目次

1. 町民対象アンケート調査	1
1.1 調査概要	1
1.2 回収状況	6
1.3 地域別集計結果	7
1.3.1 回答者属性	7
1.3.2 日常生活における外出について	28
1.3.3 自動車の利用状況等	61
1.4 属性別集計結果	68
1.4.1 回答者属性	71
1.4.2 日常生活における外出について	84
1.5 年齢別集計結果	93
1.5.1 回答者属性	93
1.5.2 日常生活における外出について	107
1.5.3 自動車の利用状況等	116
2. デマンド型乗合交通登録者対象アンケート調査	119
2.1 調査概要	119
2.2 回収状況	124
2.3 地域別集計結果	125
2.3.1 回答者属性	125
2.3.2 日常生活における外出について	148
2.3.3 町内の公共交通等全般についての自由意見	175
2.4 デマンド型乗合交通利用有無別集計結果	176
2.4.1 回答者属性	176
2.4.2 日常生活における外出について	189
3. 路線バス利用者対象アンケート調査	206
3.1 調査概要	206
3.2 路線別回収数	209
3.3 集計結果	210
3.3.1 回答者属性	210
3.3.1 調査日のバス利用状況	213
3.3.2 町民バス等の利用頻度や運行時刻への要望等について	221



# 1. 町民対象アンケート調査

## 1.1 調査概要

<p>調査対象</p>	<p>町内を 12 地域に区分し、各地域から住民基本台帳より 170 人（※4 地域は 160 人）を無作為抽出 合計 2,000 人</p>	
<p>調査方法</p>	<p>郵送による配布・回収 回答者数：928 人（回収率 46.4%）</p>	
<p>調査期間</p>	<p>令和 3 年 9 月 17 日（金）～令和 3 年 9 月 30 日（木） 14 日間</p>	
<p>調査内容</p>	<p>○回答者属性（性別、年齢、居住地、世帯構成、職業等、自動車運転免許証、普段利用している車両、休まずに歩ける距離、階段の昇降、外出時の補助具利用、日頃の外出頻度、利用している情報機器、公共交通の時刻の調べ方、交通系 IC カードの利用、デマンド型乗合交通の利用について、宅配サービス等の利用について）</p> <p>○日常における外出について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日常生活の移動において「外出しづらいと思う」事等の有無</li> <li>・日常生活において「行きたいけど、移動手段がないから行けない」場所の有無</li> <li>・「白河市・西郷村」への外出</li> <li>・居住地からのタクシー利用について</li> <li>・那須町内にある施設の利用状況・利用意向について</li> <li>・福祉タクシー券及びボランティア送迎サービスの利用について</li> <li>・福祉タクシー券に対する意見</li> <li>・コロナ禍での外出状況（コロナ前後での外出状況の変化）</li> <li>・コロナ禍における他人との乗合乗車に対する不安</li> </ul> <p>○自動車の利用状況等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・家族等を自家用車で送迎することの有無</li> <li>・送迎することについての考え</li> <li>・家族等に自家用車で送迎されることの有無</li> <li>・送迎されることについての考え</li> <li>・運転免許返納についての考え</li> <li>・運転免許を返納した「きっかけ」</li> </ul> <p>○公共交通等に関する自由意見</p>	

## 那須町 公共交通に関するアンケート調査票

I. 回答するご本人についてお聞きします。 ※個人情報は集計以外の目的には使用しません

性別	1. 男性    2. 女性    3. その他	年齢		歳
居住地 <small>お住まいの地域の郵便番号</small>	〒    -	行政区		
世帯構成 <small>(同居する人すべてに○)</small>	1. 一人暮らし                      2. 配偶者                      3. 親                      4. 祖父母 5. 子ども・孫                      6. 兄弟や親戚                      7. その他			
職業等 <small>(該当するもの1つに○)</small>	1. 会社員・公務員・団体職員                      2. 自営業（農林業・商工業など） 3. 学生・生徒                      4. アルバイト・パート                      5. 専業主婦（夫） 6. 無職                      7. その他（                      ）			
自動車運転免許証 <small>(該当するもの1つに○)</small>	1. 保有している                      2. 自主返納した                      3. 保有していない(失効も含む)			
普段利用している車両 <small>(該当するものすべてに○)</small>	1. 自動車（主に自分で運転）                      2. 自動車（家族等による送迎） 3. 自動二輪・原付バイク                      4. 自転車 5. シニアカー                      6. 車両は利用しない			
休まずに歩ける距離	1. 100m程度まで                      2. 300m程度まで                      3. 500m程度まで 4. 1km程度まで                      5. 1.5km程度まで                      6. 1.5km以上			
階段(約30~40段)の昇降 <small>(該当するもの1つに○)</small>	1. 自力で問題なく昇降できる                      2. しんどいが何とか自力で昇降できる 3. 自力で昇降することはできない                      4. その他（                      ）			
外出時の補助具利用 <small>(該当するものすべてに○)</small>	1. 補助具は利用しない                      2. 杖を使用                      3. 手押し車（シルバーカー） 4. 車椅子                      5. 電動車椅子                      6. 乳母車（ベビーカー）                      7. その他			
日頃の外出頻度 <small>(該当するもの1つに○)</small>	1. 週5日以上                      2. 週3~4日                      3. 週1~2日 4. 月2~3日                      5. 月1日程度                      6. 年に数日程度			
利用している情報機器 <small>(該当するものすべてに○)</small>	1. 携帯電話                      2. スマートフォン                      3. タブレット                      4. パソコン 5. 所有していない                      6. その他（                      ）			
公共交通の時刻の調べ方 <small>(該当するものすべてに○)</small>	1. スマートフォンに乗換案内アプリを登録し、検索している 2. Googleなどのwebサイトで検索している 3. バス会社・役所等のwebサイトで情報を入手している 4. 紙の時刻表で情報を入手している                      5. 駅やバス停で調べている 6. 電話で駅、役所、バス会社に問い合わせている                      7. 家族に聞いている 8. その他（                      ）			
交通系 IC カード <small>(suica、totra 等)の利用</small> <small>(該当するもの1つに○)</small>	1. 所有しており、日常的に利用している（利用頻度：週に    日程度） 2. 所有しており、たまに利用している（利用頻度：月に    日程度） 3. 所要しているが、ほとんど利用していない 4. 所有していないが、所有したいと思っている 5. 所有しておらず、今後も所有するつもりはない 6. わからない			
デマンド型乗合交通の利用について <small>(該当するもの1つに○)</small>	1. 利用している 2. 利用していないが、利用したいと思っている 3. 利用していないが、運行していることは知っている 4. 運行していることを知らない			
宅配サービス等の利用について <small>(該当するものすべてに○)</small>	1. 食材宅配サービス（生協等）を利用している 2. インターネットショッピングを利用している 3. ネットスーパーを利用している                      4. 移動スーパーを利用している 5. ほとんど利用していない			



問5 那須町内にある以下の施設の利用状況・利用意向についてお答えください。

施設名称	施設の説明	選択肢(該当するもの1つに○)
那須まちづくり広場	2016年に廃校となった旧朝日小学校を再生利用した複合施設。直売所形式の市場や配食サービス、アトススペース等が設けられている	1. 利用している 2. 利用したいと思っている 3. はじめて知ったが、利用したいと思う 4. 利用したいが、交通手段がない 5. 関心がない
那須町田中複合施設 (りぼーる・たなか)	2014年に廃校となった旧田中小学校の跡地を利用した複合施設。「子育て支援施設」「体育支援施設」「高齢者活動支援施設」等で構成される	1. 利用している 2. 利用したいと思っている 3. はじめて知ったが、利用したいと思う 4. 利用したいが、交通手段がない 5. 関心がない
黒田原駅前多目的施設 (黒田原まちなか広場)	JR黒田原駅前(旧立正校成会跡地)に整備された町民の憩いと集いの場。誰もが自由に使用することができ、展示会等にも活用される	1. 利用している 2. 利用したいと思っている 3. はじめて知ったが、利用したいと思う 4. 利用したいが、交通手段がない 5. 関心がない
生きがいサロン (町内5箇所)	おおむね65歳以上の高齢者が気軽に集うことができる建物等のスペースで、介護予防や健康づくり、趣味の活動などを行う、地域交流の場	1. 利用している 2. 利用したいと思っている 3. はじめて知ったが、利用したいと思う 4. 利用したいが、交通手段がない 5. 関心がない

問6 那須町内における福祉タクシー券およびボランティア送迎サービスについてお答えください。

項目	項目の説明	選択肢(該当するもの1つに○)
福祉タクシー券	重度心身障がい者または満年齢75歳以上の高齢者のみで構成されている世帯の方に、タクシー利用券を交付(乗車1回につき8枚まで利用が可能)	1. 利用している 2. 利用したいと思っている 3. はじめて知ったが、利用したいと思う 4. 利用したいが、利用対象に該当しない 5. 関心がない
ボランティア団体による送迎サービス	那須町には複数のボランティア団体があり、「町民相互の助け合い活動(有料・会員登録が多い)」の一環として送迎サービスを実施	1. 利用している 2. 利用したいと思っている 3. はじめて知ったが、利用したいと思う 4. 利用したいが、情報がないので利用していない 5. 関心がない

問7 福祉タクシー券について、利用上の改善要望や配布対象者等についてご意見がある方は以下に自由にご記入ください。

問8 新型コロナウイルス感染症の拡大前(最初の緊急事態宣言発令前)と比較して、あなたの現在の「外出」に変化はありましたか。該当する番号すべてに○印をつけてください。

1. 緊急事態宣言前の生活(外出状況)に戻った	減った外出目的 (該当するものすべてに○)	1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 外食 5. 通院 6. 家族・友人等に会うための外出 7. 観光・レジャー 8. 散歩や運動 9. その他
2. 外出の頻度が減った		外出回数の変化 1. 少し減少 2. 半分程度に減少 3. 大きく減少
3. 外出の頻度は戻ったが公共交通(鉄道・バス等)の利用が減った	バス等利用が減った理由	
	バス等以外の手段	1. 自家用車 2. タクシー 3. その他
	バス等利用の変化	1. 少し減少 2. 半分程度に減少 3. 大きく減少
4. 目的地(買い物・通院先等)を近場に変更した	その他の内容:	
5. その他		

問9 あなたは新型コロナウイルスの感染拡大により、見知らぬ人同士が乗合利用する公共交通（鉄道、バス、デマンド型乗合交通）の利用に不安を感じていますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

1. とても不安を感じている      2. やや不安を感じている      3. 不安はほとんど感じていない

### Ⅲ. 自動車の利用状況等についてお聞きします。

問10 運転免許証を持っている方にお聞きします。（運転免許証を持っていない方は問12へ）ご家族など誰かを自家用車で送迎することがありますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

1. 定期的に送迎をしている → 1か月の送迎日数 約  日  
2. 送迎することはほとんどない → 問12へ

問11 送迎することについてどのようにお考えですか。該当する番号1つに○印をつけてください。

1. 送迎することが負担になっているので、公共交通の利便性が向上すれば、公共交通の利用を勧める  
2. 送迎することが負担になっているが、公共交通の利便性が向上しても、送迎を継続する  
3. 送迎することに負担を感じないのでこのまま継続する  
4. その他 (  )

問12 あなたはご家族など誰かに自家用車で送迎してもらうことがありますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

1. 定期的に送迎をしてもらっている → 1か月の送迎日数 約  日  
2. 送迎されることはほとんどない → 問14へ

問13 送迎されることについてどのようにお考えですか。該当する番号1つに○印をつけてください。

1. 公共交通の利便性が向上すれば、公共交通を利用したい  
2. 公共交通での移動が困難なので、送迎を続けてもらいたい  
3. 負担にならずに送迎してもらっていると感じるので、このまま送迎を続けてもらいたい  
4. その他 (  )

問14 「運転免許を過去に保有していた方」及び「現在も保有している方」にお聞きします。あなたは運転免許返納についてどうお考えですか。該当する番号1つに○印をつけて下さい。

1. 近いうちに返納を考えている      2. 返納を考えているが、その後のことを考えると難しい  
3. 高齢になったら返納を考える      4. 返納は考えていない  
5. 返納済み      6. その他 (  )

問15 運転免許を返納された「きっかけ」は何ですか。該当する番号すべてに○印をつけてください。

1. 年齢を考えて      2. クルマを使う用事が減った      3. 外出する回数が減ってきた  
4. 運転技術の衰えを感じた      5. 運転中にヒヤリとすることがあった      6. 運転ミスで事故を起こした  
7. 家族に返納を勧められた      8. 公共交通が便利になった      9. 福祉タクシー券が利用できる  
10. 送迎してくれる家族がいる      11. その他 (  )

問16 鉄道・バス・タクシー等に関する意見や、外出しやすさ等について日頃から感じていることがあればご記入ください。

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

記入後は同封の返信用封筒(切手不要)に入れ、9月30日(木)までにポストに投函してください。

## 1.2 回収状況

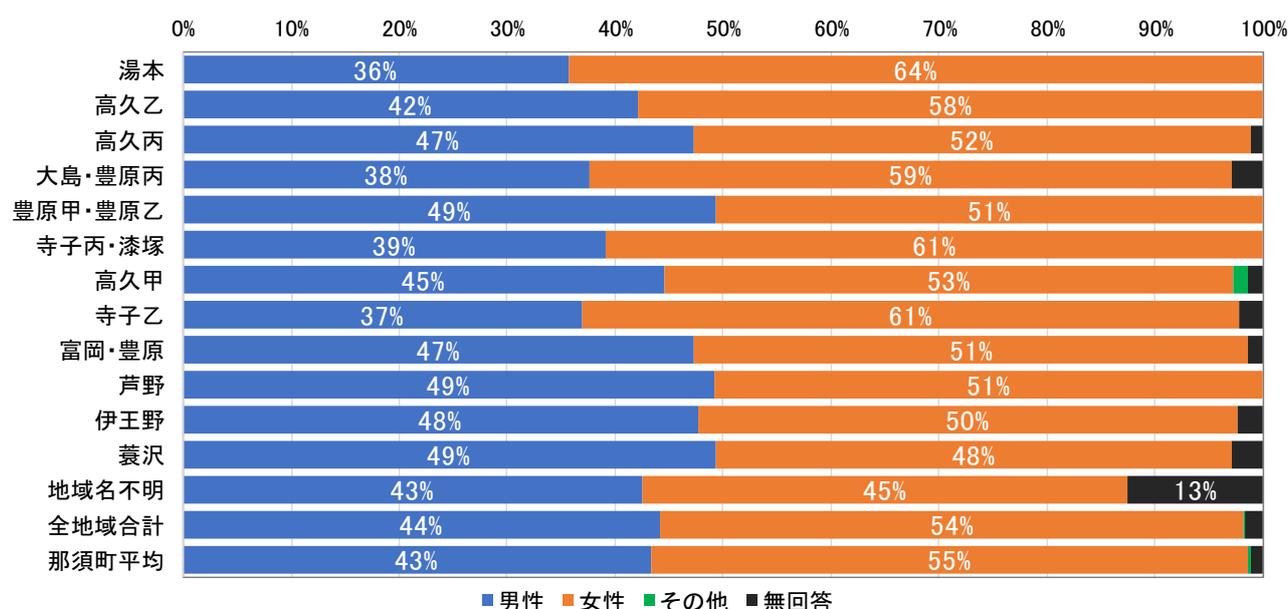
居住地域	人口 (人) a	配布数 (票) b	回答数 (票) c	回収率 c/b	拡大係数 a/c
湯本	1,174	160	70	43.8%	16.771
高久乙	2,443	170	83	48.8%	29.434
高久丙	2,771	170	91	53.5%	30.451
大島・豊原丙	1,376	170	69	40.6%	19.942
豊原甲・豊原乙	1,511	170	83	48.8%	18.205
寺子丙・漆塚	2,395	170	74	43.5%	32.365
高久甲	3,301	170	74	43.5%	44.608
寺子乙	2,896	170	46	27.1%	62.957
富岡・豊原	961	160	76	47.5%	12.645
芦野	1,348	160	65	40.6%	20.738
伊王野	1,891	170	86	50.6%	21.988
蓑沢	522	160	71	44.4%	7.352
地域名不明			40		
合計・平均	22,589	2,000	928	46.4%	24.342

## 1.3 地域別集計結果

### 1.3.1 回答者属性

#### (1) 性別

地域名	男性	女性	その他	無回答	合計
湯本	25 36%	45 64%	0 0%	0 0%	70 100%
高久乙	35 42%	48 58%	0 0%	0 0%	83 100%
高久丙	43 47%	47 52%	0 0%	1 1%	91 100%
大島・豊原丙	26 38%	41 59%	0 0%	2 3%	69 100%
豊原甲・豊原乙	41 49%	42 51%	0 0%	0 0%	83 100%
寺子丙・漆塚	29 39%	45 61%	0 0%	0 0%	74 100%
高久甲	33 45%	39 53%	1 1%	1 1%	74 100%
寺子乙	17 37%	28 61%	0 0%	1 2%	46 100%
富岡・豊原	36 47%	39 51%	0 0%	1 1%	76 100%
芦野	32 49%	33 51%	0 0%	0 0%	65 100%
伊王野	41 48%	43 50%	0 0%	2 2%	86 100%
蓑沢	35 49%	34 48%	0 0%	2 3%	71 100%
地域名不明	17 43%	18 45%	0 0%	5 13%	40 100%
全地域合計	410 44%	502 54%	1 0%	15 2%	928 100%
那須町平均	9,782 43%	12,513 55%	45 0%	249 1%	22,589 100%



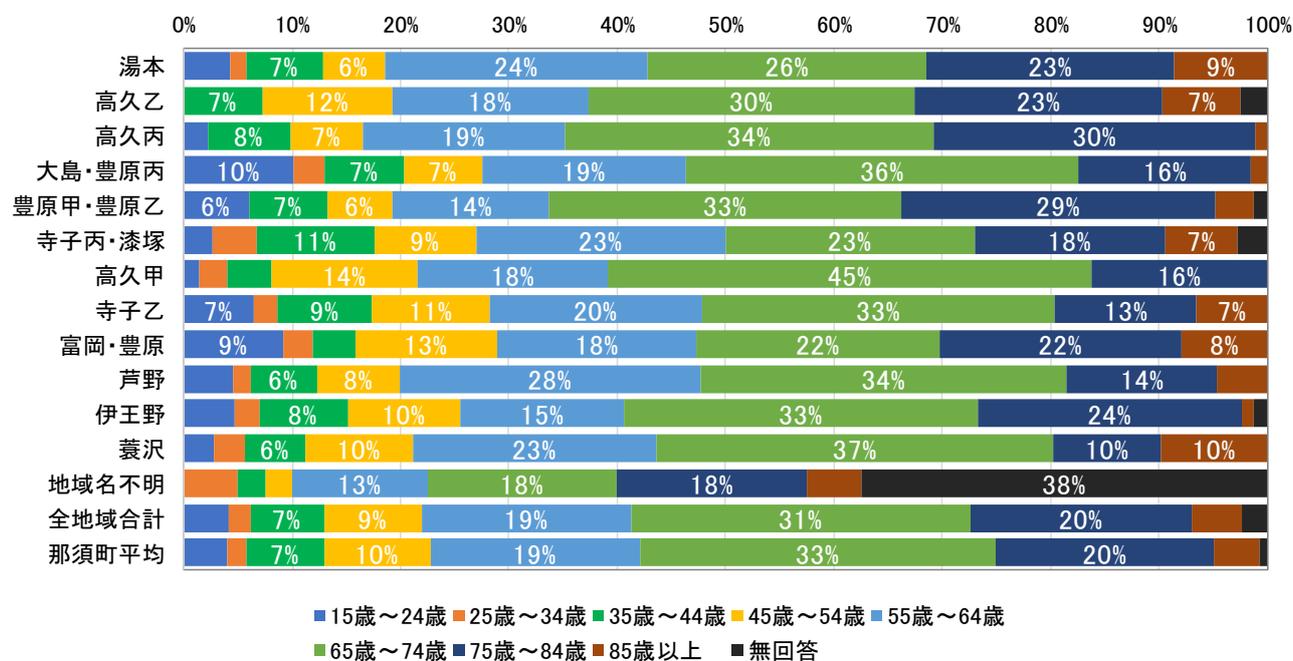
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## (2) 年齢

地域名	15歳～24歳	25歳～34歳	35歳～44歳	45歳～54歳	55歳～64歳	65歳～74歳	75歳～84歳	85歳以上	無回答	合計
湯本	3	1	5	4	17	18	16	6	0	70
	4%	1%	7%	6%	24%	26%	23%	9%	0%	100%
高久乙	0	0	6	10	15	25	19	6	2	83
	0%	0%	7%	12%	18%	30%	23%	7%	2%	100%
高久丙	2	0	7	6	17	31	27	1	0	91
	2%	0%	8%	7%	19%	34%	30%	1%	0%	100%
大島・豊原丙	7	2	5	5	13	25	11	1	0	69
	10%	3%	7%	7%	19%	36%	16%	1%	0%	100%
豊原甲・豊原乙	5	0	6	5	12	27	24	3	1	83
	6%	0%	7%	6%	14%	33%	29%	4%	1%	100%
寺子丙・漆塚	2	3	8	7	17	17	13	5	2	74
	3%	4%	11%	9%	23%	23%	18%	7%	3%	100%
高久甲	1	2	3	10	13	33	12	0	0	74
	1%	3%	4%	14%	18%	45%	16%	0%	0%	100%
寺子乙	3	1	4	5	9	15	6	3	0	46
	7%	2%	9%	11%	20%	33%	13%	7%	0%	100%
富岡・豊原	7	2	3	10	14	17	17	6	0	76
	9%	3%	4%	13%	18%	22%	22%	8%	0%	100%
芦野	3	1	4	5	18	22	9	3	0	65
	5%	2%	6%	8%	28%	34%	14%	5%	0%	100%
伊王野	4	2	7	9	13	28	21	1	1	86
	5%	2%	8%	10%	15%	33%	24%	1%	1%	100%
養沢	2	2	4	7	16	26	7	7	0	71
	3%	3%	6%	10%	23%	37%	10%	10%	0%	100%
地域名不明	0	2	1	1	5	7	7	2	15	40
	0%	5%	3%	3%	13%	18%	18%	5%	38%	100%
全地域合計	39	18	63	84	179	291	189	44	21	928
	4%	2%	7%	9%	19%	31%	20%	5%	2%	100%
那須町平均	893	411	1,631	2,202	4,373	7,416	4,555	944	164	22,589
	4%	2%	7%	10%	19%	33%	20%	4%	1%	100%
(参考) 配布対象人口	1,826	1,619	2,429	3,144	3,475	5,349	3,050	1,697		22,589
	8%	7%	11%	14%	15%	24%	14%	8%		100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

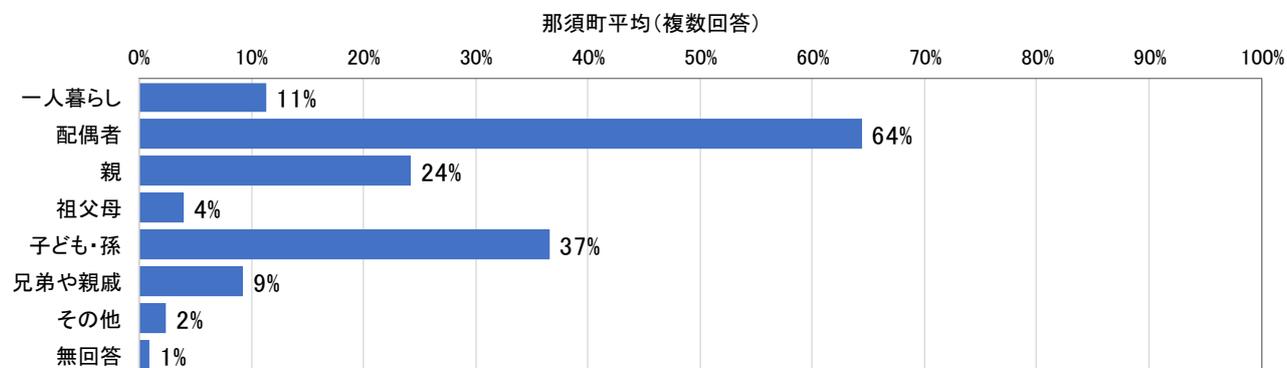
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

### (3) 世帯構成

地域名	一人暮らし	配偶者	親	祖父母	子ども・孫	兄弟や親戚	その他	無回答	合計	母数
湯本	10 14%	39 56%	16 23%	2 3%	21 30%	6 9%	2 3%	0 0%	96 137%	70 100%
高久乙	11 13%	59 71%	16 19%	1 1%	18 22%	8 10%	1 1%	1 1%	115 139%	83 100%
高久丙	8 9%	72 79%	8 9%	1 1%	31 34%	5 5%	1 1%	0 0%	126 138%	91 100%
大島・豊原丙	7 10%	39 57%	19 28%	2 3%	27 39%	5 7%	4 6%	2 3%	105 152%	69 100%
豊原甲・豊原乙	14 17%	46 55%	16 19%	5 6%	20 24%	6 7%	8 10%	0 0%	115 139%	83 100%
寺子丙・漆塚	8 11%	46 62%	22 30%	2 3%	32 43%	5 7%	2 3%	2 3%	119 161%	74 100%
高久甲	9 12%	52 70%	16 22%	1 1%	32 43%	5 7%	0 0%	1 1%	116 157%	74 100%
寺子乙	5 11%	26 57%	13 28%	4 9%	16 35%	10 22%	1 2%	0 0%	75 163%	46 100%
富岡・豊原	5 7%	45 59%	22 29%	3 4%	32 42%	9 12%	5 7%	2 3%	123 162%	76 100%
芦野	7 11%	37 57%	24 37%	4 6%	35 54%	5 8%	2 3%	0 0%	114 175%	65 100%
伊王野	7 8%	58 67%	29 34%	7 8%	33 38%	6 7%	0 0%	0 0%	140 163%	86 100%
養沢	13 18%	40 56%	23 32%	6 8%	29 41%	5 7%	0 0%	2 3%	118 166%	71 100%
地域名不明	2 5%	22 55%	9 23%	2 5%	12 30%	0 0%	2 5%	5 13%	54 135%	40 100%
全地域合計	106 11%	581 63%	233 25%	40 4%	338 36%	75 8%	28 3%	15 2%	1,416 153%	928 100%
那須町平均	2,563 11%	14,549 64%	5,480 24%	904 4%	8,268 37%	2,098 9%	551 2%	219 1%	34,632 153%	22,589 100%

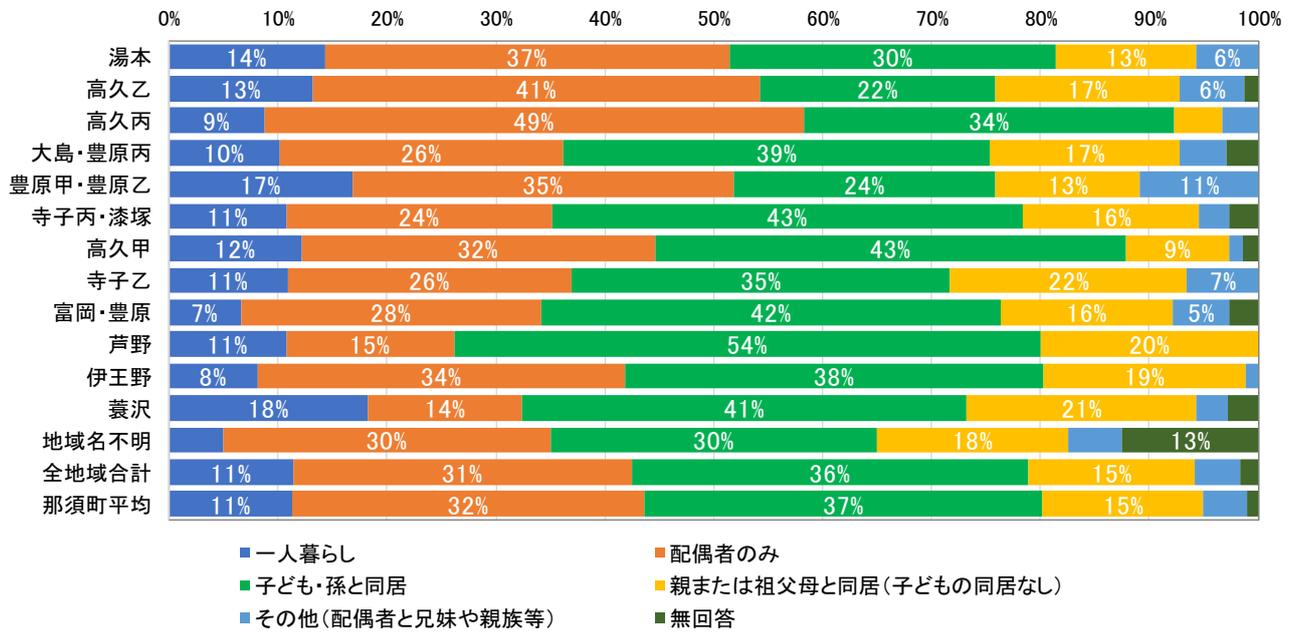
那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



## 世帯構成

地域別（複数回答を単数回答に集約）



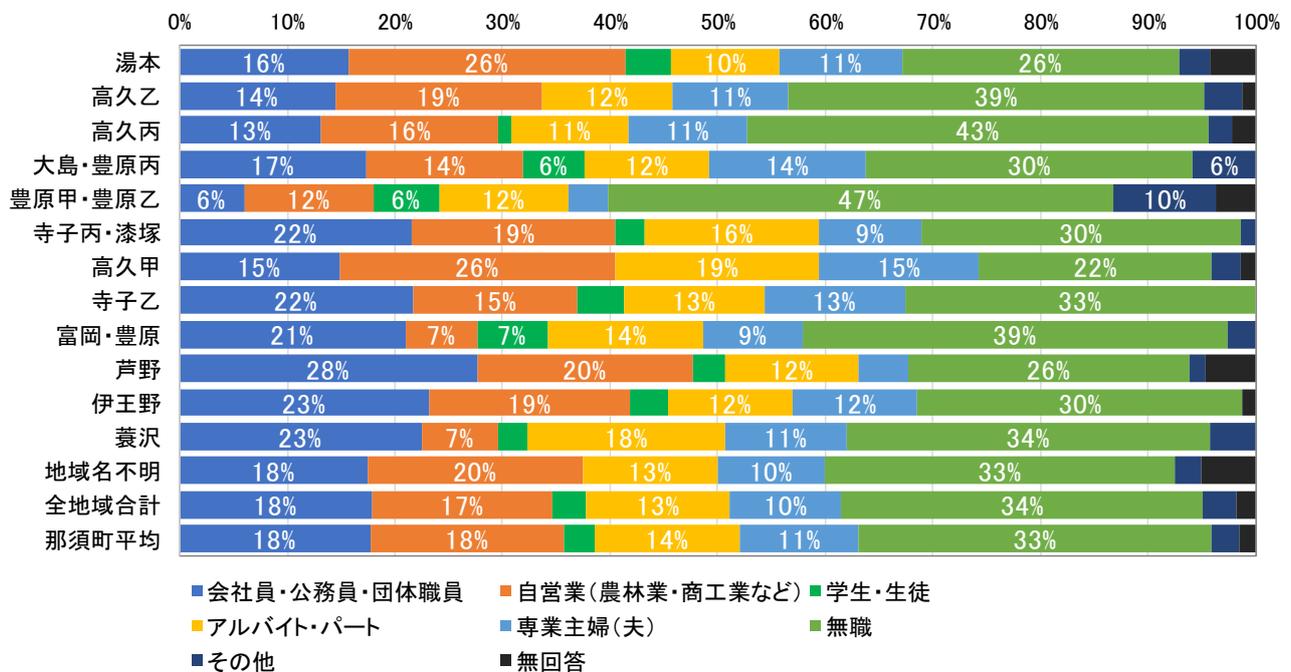
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

(4) 職業等

地域名	会社員・公務員・団体職員	自営業(農林業・商工業など)	学生・生徒	アルバイト・パート	専業主婦(夫)	無職	その他	無回答	合計
湯本	11 16%	18 26%	3 4%	7 10%	8 11%	18 26%	2 3%	3 4%	70 100%
高久乙	12 14%	16 19%	0 0%	10 12%	9 11%	32 39%	3 4%	1 1%	83 100%
高久丙	12 13%	15 16%	1 1%	10 11%	10 11%	39 43%	2 2%	2 2%	91 100%
大島・豊原丙	12 17%	10 14%	4 6%	8 12%	10 14%	21 30%	4 6%	0 0%	69 100%
豊原甲・豊原乙	5 6%	10 12%	5 6%	10 12%	3 4%	39 47%	8 10%	3 4%	83 100%
寺子丙・漆塚	16 22%	14 19%	2 3%	12 16%	7 9%	22 30%	1 1%	0 0%	74 100%
高久甲	11 15%	19 26%	0 0%	14 19%	11 15%	16 22%	2 3%	1 1%	74 100%
寺子乙	10 22%	7 15%	2 4%	6 13%	6 13%	15 33%	0 0%	0 0%	46 100%
富岡・豊原	16 21%	5 7%	5 7%	11 14%	7 9%	30 39%	2 3%	0 0%	76 100%
芦野	18 28%	13 20%	2 3%	8 12%	3 5%	17 26%	1 2%	3 5%	65 100%
伊王野	20 23%	16 19%	3 3%	10 12%	10 12%	26 30%	0 0%	1 1%	86 100%
養沢	16 23%	5 7%	2 3%	13 18%	8 11%	24 34%	3 4%	0 0%	71 100%
地域名不明	7 18%	8 20%	0 0%	5 13%	4 10%	13 33%	1 3%	2 5%	40 100%
全地域合計	166 18%	156 17%	29 3%	124 13%	96 10%	312 34%	29 3%	16 2%	928 100%
那須町平均	4,005 18%	4,074 18%	628 3%	3,069 14%	2,482 11%	7,410 33%	598 3%	324 1%	22,589 100%



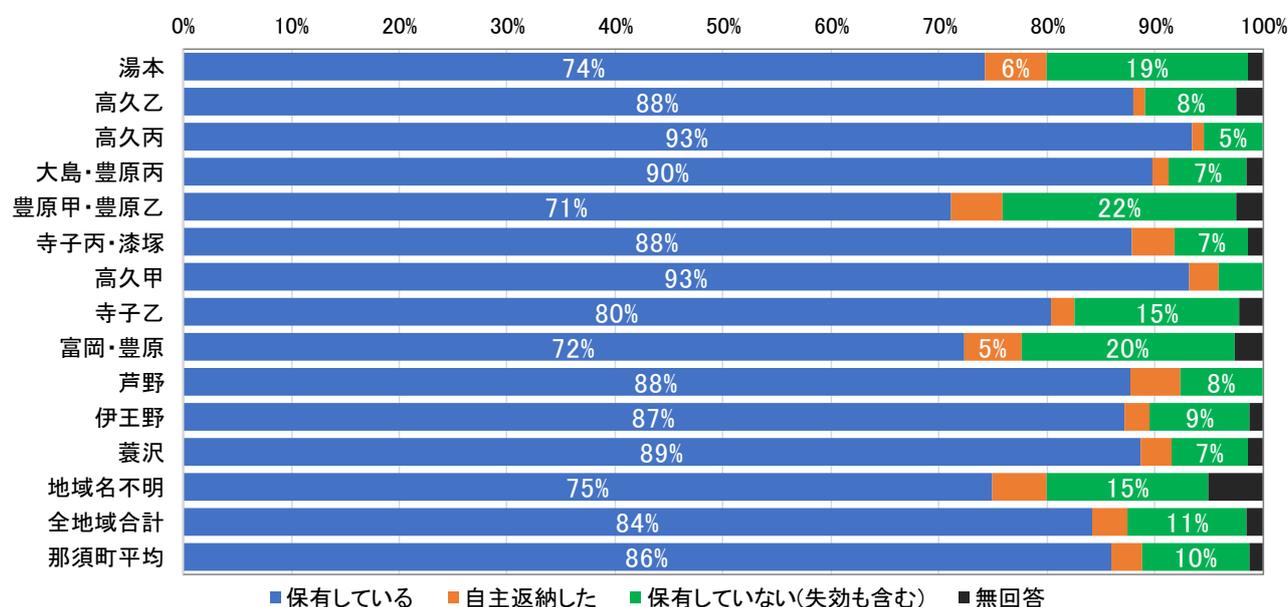
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

### (5) 自動車運転免許証

地域名	保有している	自主返納した	保有していない(失効も含む)	無回答	合計
湯本	52 74%	4 6%	13 19%	1 1%	70 100%
高久乙	73 88%	1 1%	7 8%	2 2%	83 100%
高久丙	85 93%	1 1%	5 5%	0 0%	91 100%
大島・豊原丙	62 90%	1 1%	5 7%	1 1%	69 100%
豊原甲・豊原乙	59 71%	4 5%	18 22%	2 2%	83 100%
寺子丙・漆塚	65 88%	3 4%	5 7%	1 1%	74 100%
高久甲	69 93%	2 3%	3 4%	0 0%	74 100%
寺子乙	37 80%	1 2%	7 15%	1 2%	46 100%
富岡・豊原	55 72%	4 5%	15 20%	2 3%	76 100%
芦野	57 88%	3 5%	5 8%	0 0%	65 100%
伊王野	75 87%	2 2%	8 9%	1 1%	86 100%
蓑沢	63 89%	2 3%	5 7%	1 1%	71 100%
地域名不明	30 75%	2 5%	6 15%	2 5%	40 100%
全地域合計	782 84%	30 3%	102 11%	14 2%	928 100%
那須町平均	19,420 86%	640 3%	2,246 10%	282 1%	22,589 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

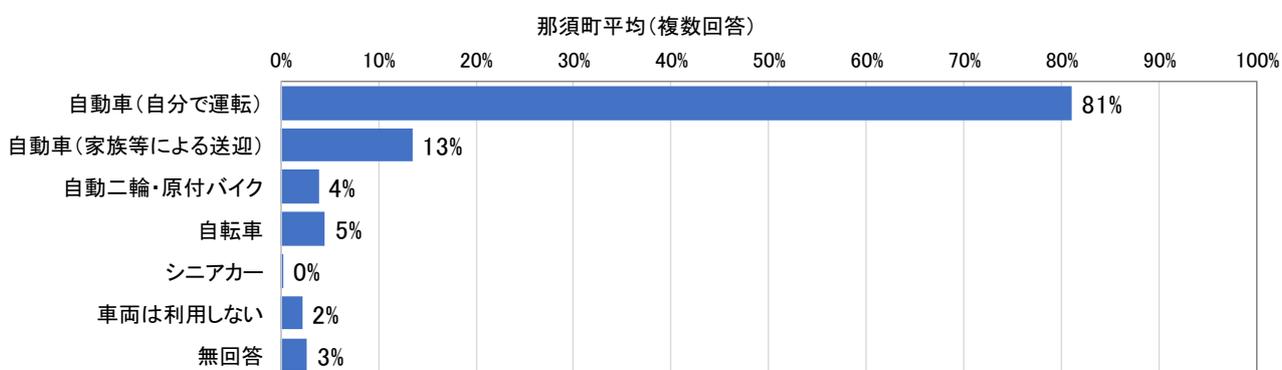
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

## (6) 普段利用している車両

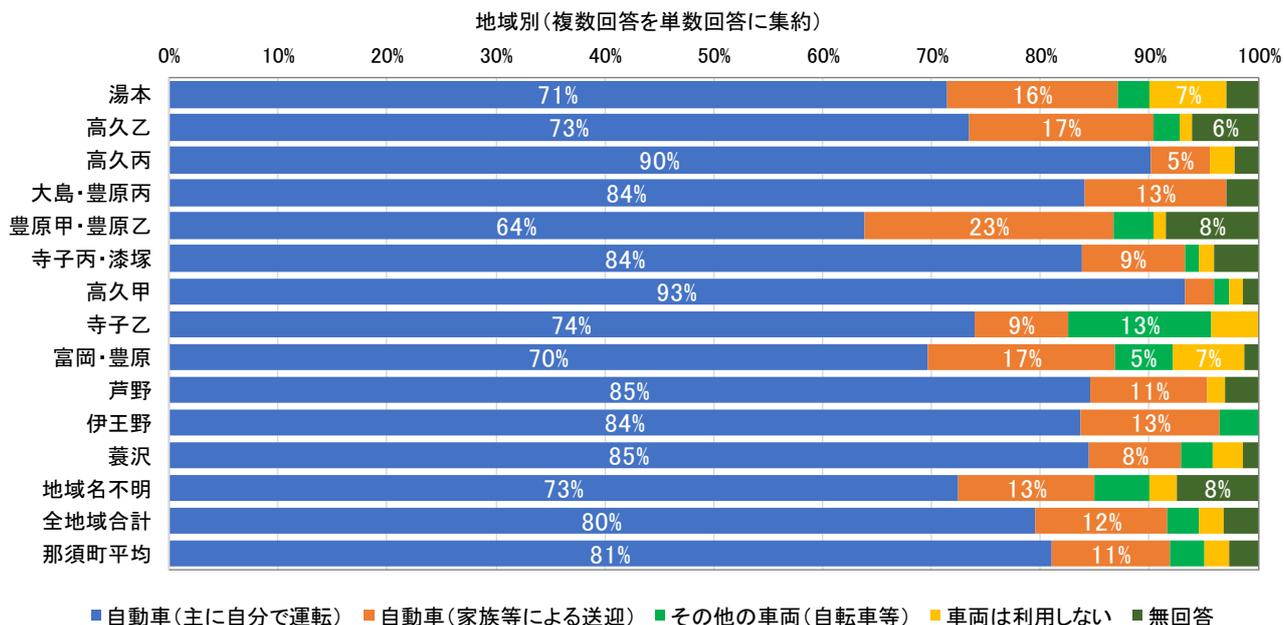
地域名	自動車(自分で運転)	自動車(家族等による送迎)	自動二輪・原付バイク	自転車	シニアカー	車両は利用しない	無回答	合計	母数
湯本	50	11	1	3	0	5	2	72	70
	71%	16%	1%	4%	0%	7%	3%	103%	100%
高久乙	61	18	4	1	0	1	5	90	83
	73%	22%	5%	1%	0%	1%	6%	108%	100%
高久丙	82	10	1	2	0	2	2	99	91
	90%	11%	1%	2%	0%	2%	2%	109%	100%
大島・豊原丙	58	12	3	2	0	0	2	77	69
	84%	17%	4%	3%	0%	0%	3%	112%	100%
豊原甲・豊原乙	53	20	0	3	2	1	7	86	83
	64%	24%	0%	4%	2%	1%	8%	104%	100%
寺子丙・漆塚	62	8	4	3	0	1	3	81	74
	84%	11%	5%	4%	0%	1%	4%	109%	100%
高久甲	69	3	2	2	0	1	1	78	74
	93%	4%	3%	3%	0%	1%	1%	105%	100%
寺子乙	34	5	3	5	0	2	0	49	46
	74%	11%	7%	11%	0%	4%	0%	107%	100%
富岡・豊原	53	14	2	7	0	5	1	82	76
	70%	18%	3%	9%	0%	7%	1%	108%	100%
芦野	55	10	3	4	0	1	2	75	65
	85%	15%	5%	6%	0%	2%	3%	115%	100%
伊王野	72	13	6	4	1	0	0	96	86
	84%	15%	7%	5%	1%	0%	0%	112%	100%
養沢	60	6	3	4	0	2	1	76	71
	85%	8%	4%	6%	0%	3%	1%	107%	100%
地域名不明	29	5	2	3	0	1	3	43	40
	73%	13%	5%	8%	0%	3%	8%	108%	100%
全地域合計	738	135	34	43	3	22	29	1,004	928
	80%	15%	4%	5%	0%	2%	3%	108%	100%
那須町平均	18,313	3,044	874	1,025	58	494	612	24,420	22,589
	81%	13%	4%	5%	0%	2%	3%	108%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



普段利用している車両



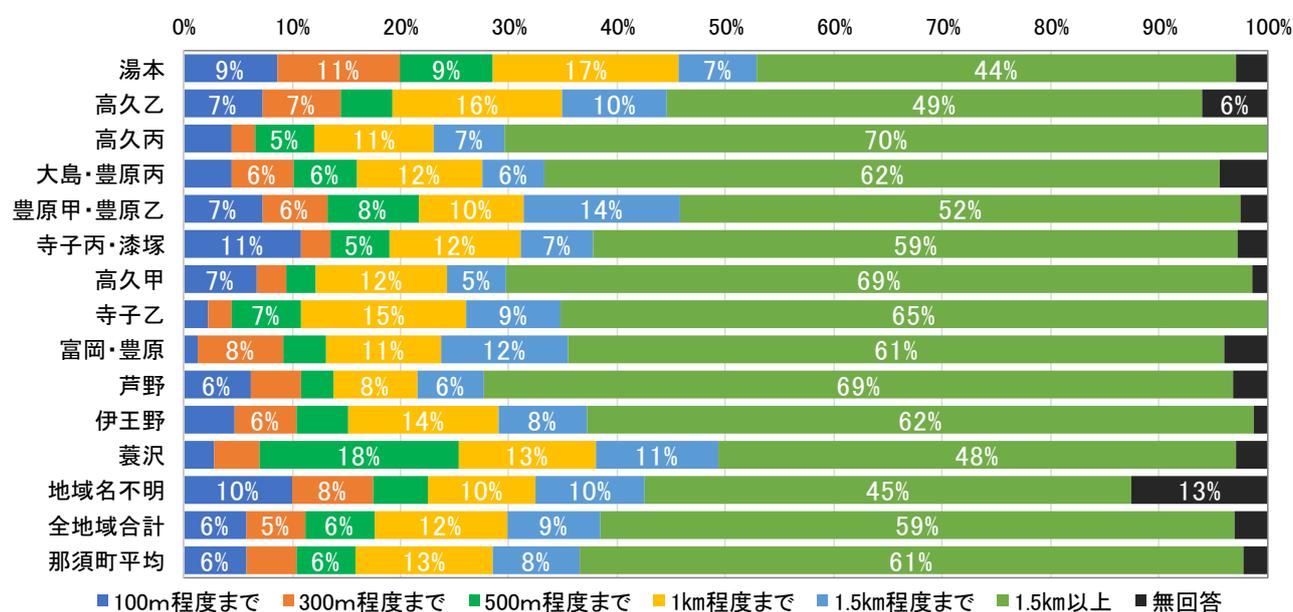
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

### (7) 休まずに歩ける距離

地域名	100m程度まで	300m程度まで	500m程度まで	1km程度まで	1.5km程度まで	1.5km以上	無回答	合計
湯本	6 9%	8 11%	6 9%	12 17%	5 7%	31 44%	2 3%	70 100%
高久乙	6 7%	6 7%	4 5%	13 16%	8 10%	41 49%	5 6%	83 100%
高久丙	4 4%	2 2%	5 5%	10 11%	6 7%	64 70%	0 0%	91 100%
大島・豊原丙	3 4%	4 6%	4 6%	8 12%	4 6%	43 62%	3 4%	69 100%
豊原甲・豊原乙	6 7%	5 6%	7 8%	8 10%	12 14%	43 52%	2 2%	83 100%
寺子丙・漆塚	8 11%	2 3%	4 5%	9 12%	5 7%	44 59%	2 3%	74 100%
高久甲	5 7%	2 3%	2 3%	9 12%	4 5%	51 69%	1 1%	74 100%
寺子乙	1 2%	1 2%	3 7%	7 15%	4 9%	30 65%	0 0%	46 100%
富岡・豊原	1 1%	6 8%	3 4%	8 11%	9 12%	46 61%	3 4%	76 100%
芦野	4 6%	3 5%	2 3%	5 8%	4 6%	45 69%	2 3%	65 100%
伊王野	4 5%	5 6%	4 5%	12 14%	7 8%	53 62%	1 1%	86 100%
蓑沢	2 3%	3 4%	13 18%	9 13%	8 11%	34 48%	2 3%	71 100%
地域名不明	4 10%	3 8%	2 5%	4 10%	4 10%	18 45%	5 13%	40 100%
全地域合計	54 6%	50 5%	59 6%	114 12%	80 9%	543 59%	28 3%	928 100%
那須町平均	1,311 6%	1,029 5%	1,248 6%	2,862 13%	1,802 8%	13,834 61%	502 2%	22,589 100%



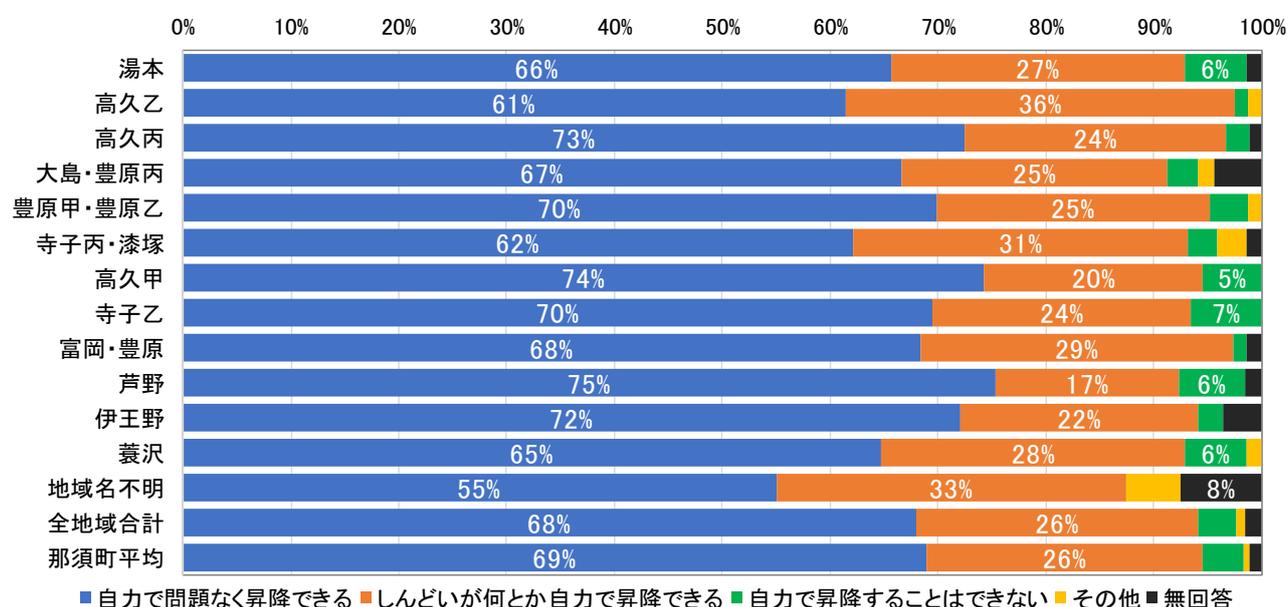
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

### (8) 階段(約30~40段)の昇降

地域名	自力で問題なく昇降できる	しんどいが何とか自力で昇降できる	自力で昇降することはできない	その他	無回答	合計
湯本	46 66%	19 27%	4 6%	0 0%	1 1%	70 100%
高久乙	51 61%	30 36%	1 1%	1 1%	0 0%	83 100%
高久丙	66 73%	22 24%	2 2%	0 0%	1 1%	91 100%
大島・豊原丙	46 67%	17 25%	2 3%	1 1%	3 4%	69 100%
豊原甲・豊原乙	58 70%	21 25%	3 4%	1 1%	0 0%	83 100%
寺子丙・漆塚	46 62%	23 31%	2 3%	2 3%	1 1%	74 100%
高久甲	55 74%	15 20%	4 5%	0 0%	0 0%	74 100%
寺子乙	32 70%	11 24%	3 7%	0 0%	0 0%	46 100%
富岡・豊原	52 68%	22 29%	1 1%	0 0%	1 1%	76 100%
芦野	49 75%	11 17%	4 6%	0 0%	1 2%	65 100%
伊王野	62 72%	19 22%	2 2%	0 0%	3 3%	86 100%
養沢	46 65%	20 28%	4 6%	1 1%	0 0%	71 100%
地域名不明	22 55%	13 33%	0 0%	2 5%	3 8%	40 100%
全地域合計	631 68%	243 26%	32 3%	8 1%	14 2%	928 100%
那須町平均	15,588 69%	5,770 26%	853 4%	140 1%	239 1%	22,589 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

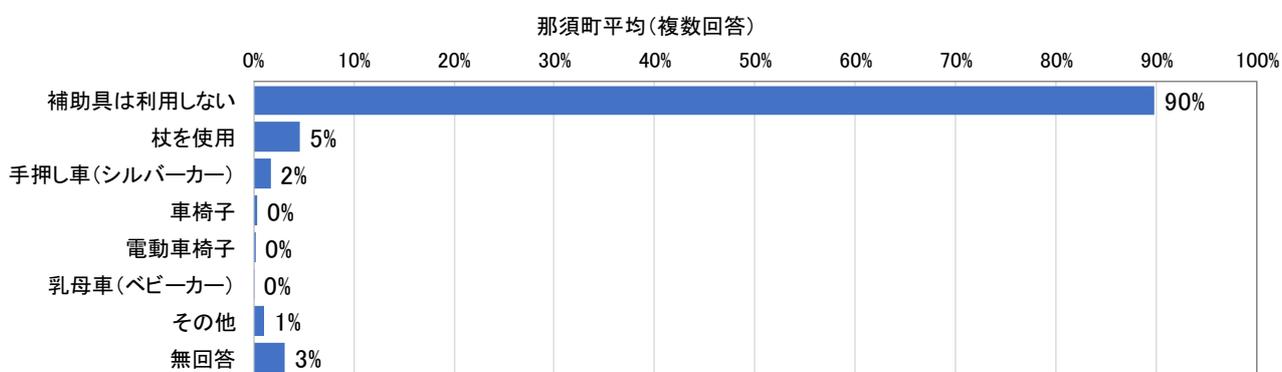
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

## (9) 外出時の補助具利用

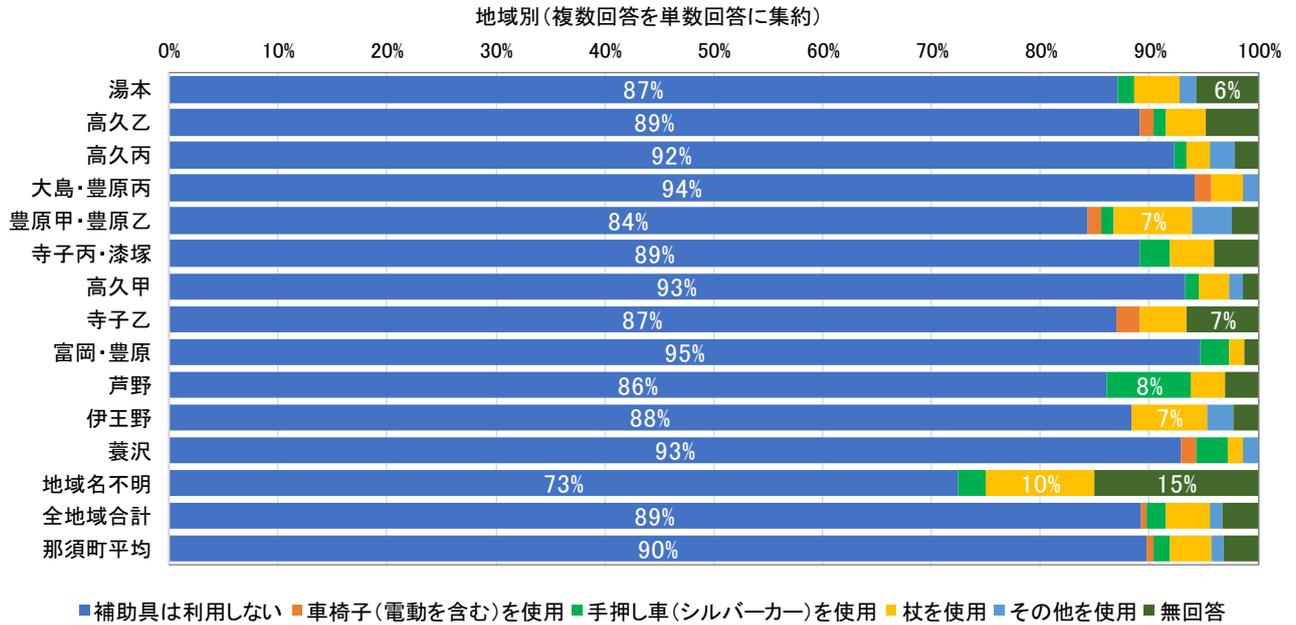
地域名	補助具は利 用しない	杖を使用	手押し車(シ ルバーカー)	車椅子	電動車椅子	乳母車(ベ ビーカー)	その他	無回答	合計	母数
湯本	61	4	1	0	0	0	1	4	71	70
	87%	6%	1%	0%	0%	0%	1%	6%	101%	100%
高久乙	74	4	1	0	1	0	0	4	84	83
	89%	5%	1%	0%	1%	0%	0%	5%	101%	100%
高久丙	84	2	1	0	0	0	2	2	91	91
	92%	2%	1%	0%	0%	0%	2%	2%	100%	100%
大島・豊原丙	65	2	1	1	0	0	1	0	70	69
	94%	3%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	101%	100%
豊原甲・豊原乙	70	8	2	0	1	1	2	2	86	83
	84%	10%	2%	0%	1%	1%	2%	2%	104%	100%
寺子丙・漆塚	66	3	2	0	0	0	0	3	74	74
	89%	4%	3%	0%	0%	0%	0%	4%	100%	100%
高久甲	69	2	1	0	0	0	1	1	74	74
	93%	3%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	100%	100%
寺子乙	40	3	0	1	0	0	0	3	47	46
	87%	7%	0%	2%	0%	0%	0%	7%	102%	100%
富岡・豊原	72	1	2	0	0	0	0	1	76	76
	95%	1%	3%	0%	0%	0%	0%	1%	100%	100%
芦野	56	4	5	0	0	0	0	2	67	65
	86%	6%	8%	0%	0%	0%	0%	3%	103%	100%
伊王野	76	6	0	0	0	0	3	2	87	86
	88%	7%	0%	0%	0%	0%	3%	2%	101%	100%
養沢	66	2	2	1	0	0	1	0	72	71
	93%	3%	3%	1%	0%	0%	1%	0%	101%	100%
地域名不明	29	5	1	0	0	0	0	6	41	40
	73%	13%	3%	0%	0%	0%	0%	15%	103%	100%
全地域合計	828	46	19	3	2	1	11	30	940	928
	89%	5%	2%	0%	0%	0%	1%	3%	101%	100%
那須町平均	20,290	1,049	386	90	48	18	252	711	22,844	22,589
	90%	5%	2%	0%	0%	0%	1%	3%	101%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



## 外出時の補助具利用



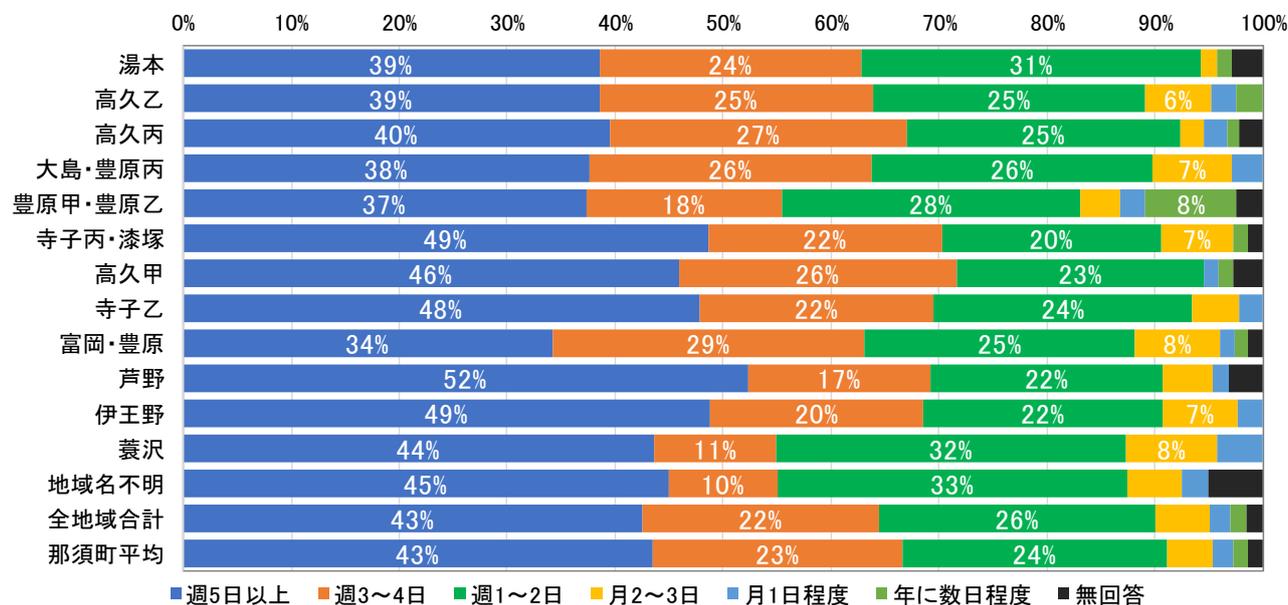
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(10) 日頃の外出頻度

地域名	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度(日/月)
湯本	27 39%	17 24%	22 31%	1 1%	0 0%	1 1%	2 3%	70 100%	15.0
高久乙	32 39%	21 25%	21 25%	5 6%	2 2%	2 2%	0 0%	83 100%	14.5
高久丙	36 40%	25 27%	23 25%	2 2%	2 2%	1 1%	2 2%	91 100%	15.3
大島・豊原丙	26 38%	18 26%	18 26%	5 7%	2 3%	0 0%	0 0%	69 100%	14.5
豊原甲・豊原乙	31 37%	15 18%	23 28%	3 4%	2 2%	7 8%	2 2%	83 100%	13.6
寺子丙・漆塚	36 49%	16 22%	15 20%	5 7%	0 0%	1 1%	1 1%	74 100%	16.3
高久甲	34 46%	19 26%	17 23%	0 0%	1 1%	1 1%	2 3%	74 100%	16.5
寺子乙	22 48%	10 22%	11 24%	2 4%	1 2%	0 0%	0 0%	46 100%	16.1
富岡・豊原	26 34%	22 29%	19 25%	6 8%	1 1%	1 1%	1 1%	76 100%	14.2
芦野	34 52%	11 17%	14 22%	3 5%	1 2%	0 0%	2 3%	65 100%	16.9
伊王野	42 49%	17 20%	19 22%	6 7%	2 2%	0 0%	0 0%	86 100%	16.0
蓑沢	31 44%	8 11%	23 32%	6 8%	3 4%	0 0%	0 0%	71 100%	14.3
地域名不明	18 45%	4 10%	13 33%	2 5%	1 3%	0 0%	2 5%	40 100%	15.1
全地域合計	395 43%	203 22%	238 26%	46 5%	18 2%	14 2%	14 2%	928 100%	15.2
那須町平均	9,826 43%	5,230 23%	5,519 24%	981 4%	403 2%	323 1%	307 1%	22,589 100%	15.5



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

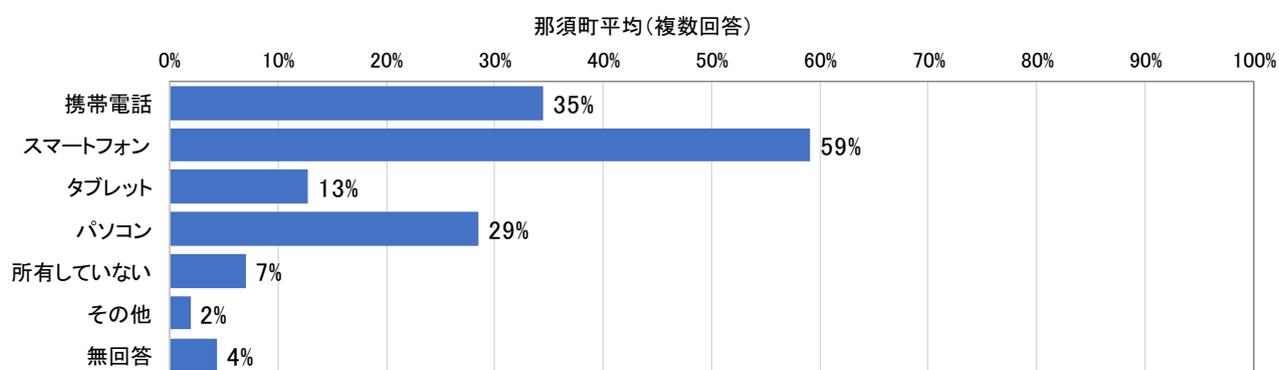
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## (11) 利用している情報機器

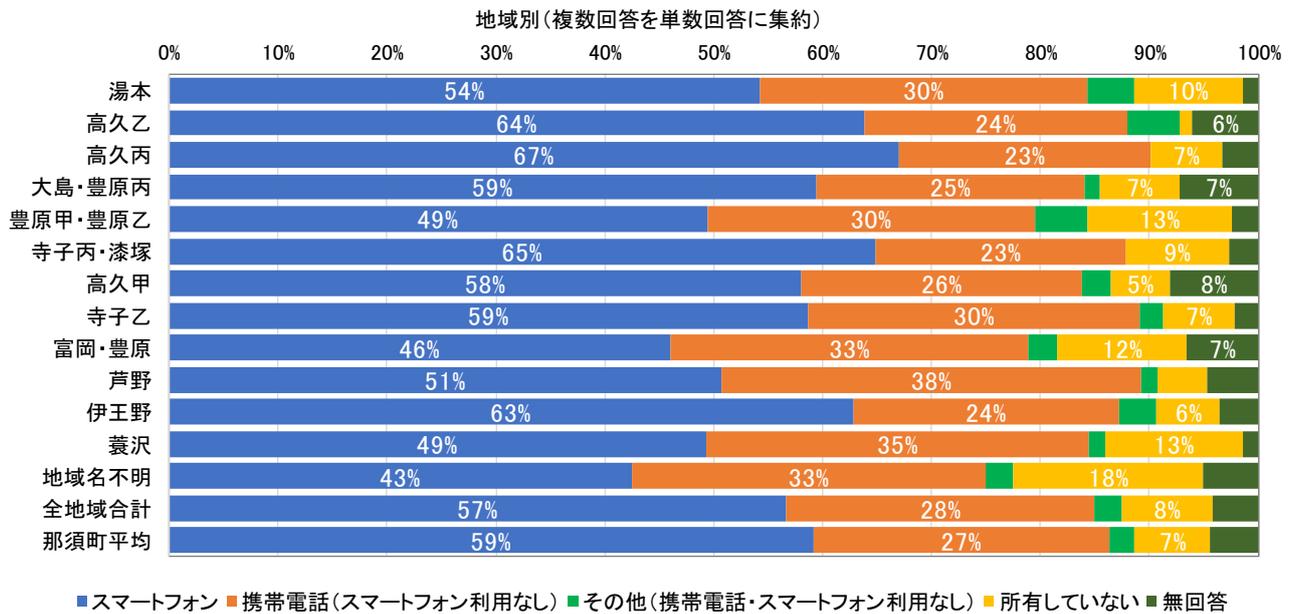
地域名	携帯電話	スマートフォン	タブレット	パソコン	所有していない	その他	無回答	合計	母数
湯本	24	38	15	20	7	1	1	106	70
	34%	54%	21%	29%	10%	1%	1%	151%	100%
高久乙	25	53	11	33	1	3	5	131	83
	30%	64%	13%	40%	1%	4%	6%	158%	100%
高久丙	30	61	12	26	6	0	3	138	91
	33%	67%	13%	29%	7%	0%	3%	152%	100%
大島・豊原丙	18	41	13	24	5	1	5	107	69
	26%	59%	19%	35%	7%	1%	7%	155%	100%
豊原甲・豊原乙	31	41	12	18	11	4	2	119	83
	37%	49%	14%	22%	13%	5%	2%	143%	100%
寺子丙・漆塚	21	48	5	16	7	1	2	100	74
	28%	65%	7%	22%	9%	1%	3%	135%	100%
高久甲	25	43	7	19	4	1	6	105	74
	34%	58%	9%	26%	5%	1%	8%	142%	100%
寺子乙	20	27	6	14	3	1	1	72	46
	43%	59%	13%	30%	7%	2%	2%	157%	100%
富岡・豊原	31	35	9	18	9	2	5	109	76
	41%	46%	12%	24%	12%	3%	7%	143%	100%
芦野	28	33	8	23	3	0	3	98	65
	43%	51%	12%	35%	5%	0%	5%	151%	100%
伊王野	25	54	13	23	5	3	3	126	86
	29%	63%	15%	27%	6%	3%	3%	147%	100%
養沢	33	35	8	11	9	0	1	97	71
	46%	49%	11%	15%	13%	0%	1%	137%	100%
地域名不明	17	17	5	5	7	0	2	53	40
	43%	43%	13%	13%	18%	0%	5%	133%	100%
全地域合計	328	526	124	250	77	17	39	1,361	928
	35%	57%	13%	27%	8%	2%	4%	147%	100%
那須町平均	7,794	13,362	2,895	6,443	1,575	429	986	33,483	22,589
	35%	59%	13%	29%	7%	2%	4%	148%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



## 利用している情報機器



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

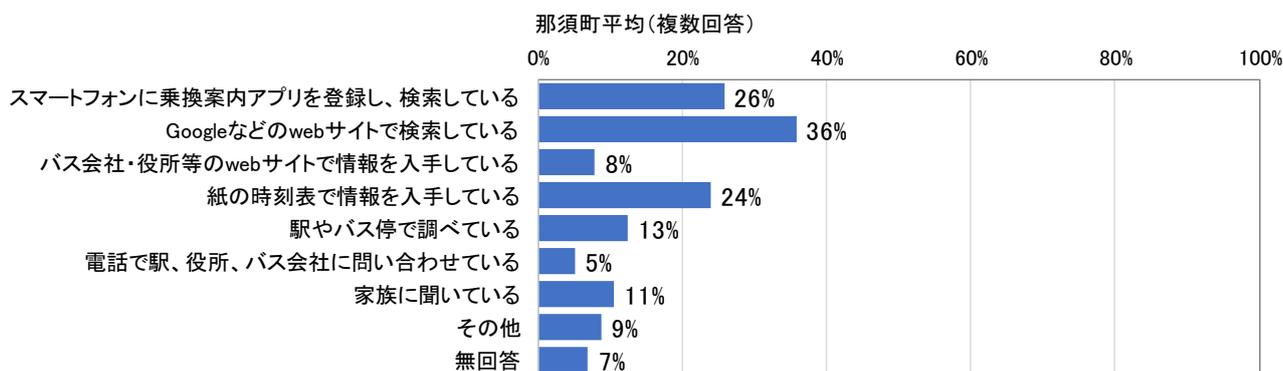
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## (12) 公共交通の時刻の調べ方

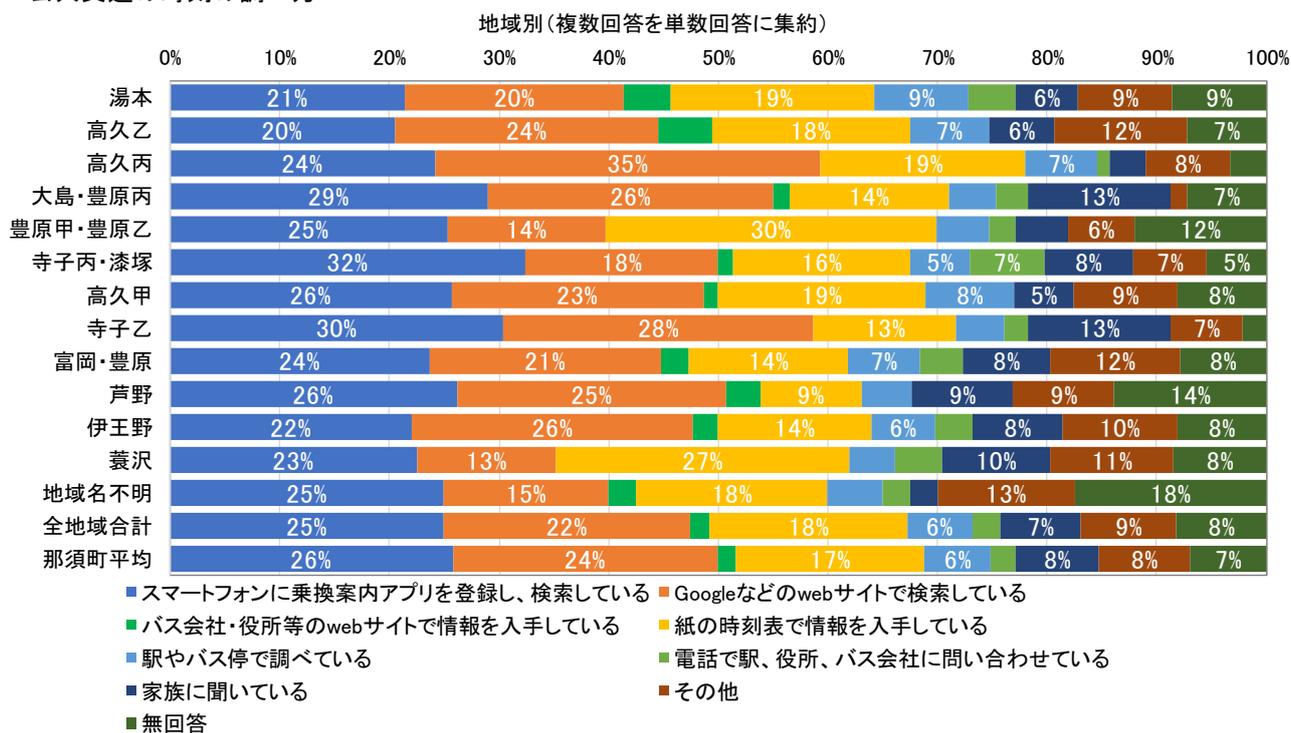
地域名	スマートフォンに乗換案内アプリを登録し、検索している	Googleなどのwebサイトで検索している	バス会社・役所等のwebサイトで情報を入手している	紙の時刻表で情報を入手している	駅やバス停で調べている	電話で駅、役所、バス会社に問い合わせる	家族に聞いている	その他	無回答	合計	母数
湯本	15	23	13	18	10	7	5	6	6	103	70
	21%	33%	19%	26%	14%	10%	7%	9%	9%	147%	100%
高久乙	17	28	13	24	13	3	10	10	6	124	83
	20%	34%	16%	29%	16%	4%	12%	12%	7%	149%	100%
高久丙	22	43	3	20	11	3	6	8	3	119	91
	24%	47%	3%	22%	12%	3%	7%	9%	3%	131%	100%
大島・豊原丙	20	29	5	11	10	3	13	1	5	97	69
	29%	42%	7%	16%	14%	4%	19%	1%	7%	141%	100%
豊原甲・豊原乙	21	19	3	30	12	5	8	5	10	113	83
	25%	23%	4%	36%	14%	6%	10%	6%	12%	136%	100%
寺子丙・漆塚	24	24	3	18	9	8	8	6	4	104	74
	32%	32%	4%	24%	12%	11%	11%	8%	5%	141%	100%
高久甲	19	27	8	20	10	4	6	7	6	107	74
	26%	36%	11%	27%	14%	5%	8%	9%	8%	145%	100%
寺子乙	14	18	3	8	6	1	6	3	1	60	46
	30%	39%	7%	17%	13%	2%	13%	7%	2%	130%	100%
富岡・豊原	18	21	6	16	8	4	9	10	6	98	76
	24%	28%	8%	21%	11%	5%	12%	13%	8%	129%	100%
芦野	17	26	7	12	6	1	8	7	9	93	65
	26%	40%	11%	18%	9%	2%	12%	11%	14%	143%	100%
伊王野	19	28	3	20	6	5	8	9	7	105	86
	22%	33%	3%	23%	7%	6%	9%	10%	8%	122%	100%
菘沢	16	14	1	22	7	3	8	8	6	85	71
	23%	20%	1%	31%	10%	4%	11%	11%	8%	120%	100%
地域名不明	10	8	1	8	3	1	2	5	7	45	40
	25%	20%	3%	20%	8%	3%	5%	13%	18%	113%	100%
全地域合計	232	308	69	227	111	48	97	85	76	1,253	928
	25%	33%	7%	24%	12%	5%	10%	9%	8%	135%	100%
那須町平均	5,824	8,081	1,784	5,414	2,827	1,152	2,385	1,973	1,571	31,010	22,589
	26%	36%	8%	24%	13%	5%	11%	9%	7%	137%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



## 公共交通の時刻の調べ方



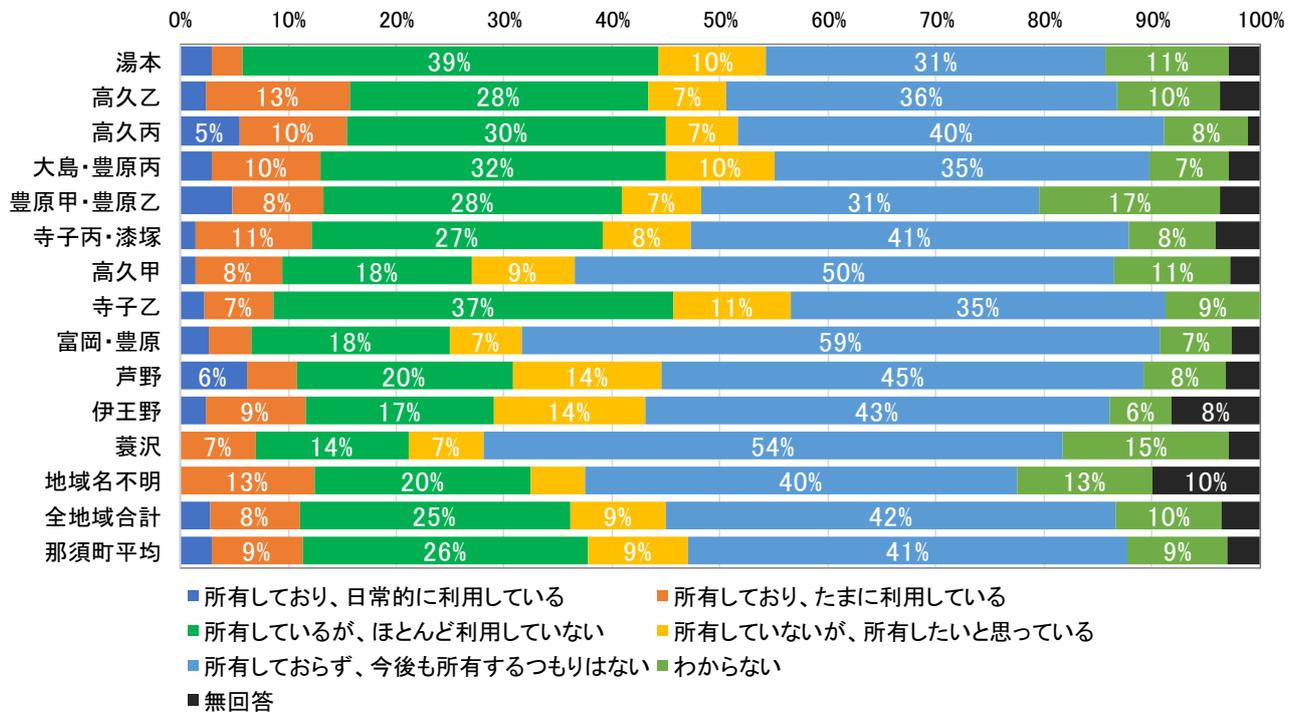
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(13) 交通系 IC カードの利用

地域名	所有しており、日常的に利用している ※1	所有しており、たまに利用している ※2	所有しているが、ほとんど利用していない	所有していないが、所有したいと思っている	所有しておらず、今後も所有するつもりはない	わからない	無回答	合計	※1 平均利用 頻度 (日/週)	※2 平均利用 頻度 (日/月)
湯本	2 3%	2 3%	27 39%	7 10%	22 31%	8 11%	2 3%	70 100%	2.5	3.0
高久乙	2 2%	11 13%	23 28%	6 7%	30 36%	8 10%	3 4%	83 100%	3.0	3.6
高久丙	5 5%	9 10%	27 30%	6 7%	36 40%	7 8%	1 1%	91 100%	3.0	1.3
大島・豊原丙	2 3%	7 10%	22 32%	7 10%	24 35%	5 7%	2 3%	69 100%	5.0	1.5
豊原甲・豊原乙	4 5%	7 8%	23 28%	6 7%	26 31%	14 17%	3 4%	83 100%	5.0	3.4
寺子丙・漆塚	1 1%	8 11%	20 27%	6 8%	30 41%	6 8%	3 4%	74 100%	5.0	2.0
高久甲	1 1%	6 8%	13 18%	7 9%	37 50%	8 11%	2 3%	74 100%	2.0	2.0
寺子乙	1 2%	3 7%	17 37%	5 11%	16 35%	4 9%	0 0%	46 100%		2.0
富岡・豊原	2 3%	3 4%	14 18%	5 7%	45 59%	5 7%	2 3%	76 100%	2.0	8.0
芦野	4 6%	3 5%	13 20%	9 14%	29 45%	5 8%	2 3%	65 100%	3.7	
伊王野	2 2%	8 9%	15 17%	12 14%	37 43%	5 6%	7 8%	86 100%	6.0	1.0
菘沢	0 0%	5 7%	10 14%	5 7%	38 54%	11 15%	2 3%	71 100%		0.8
地域名不明	0 0%	5 13%	8 20%	2 5%	16 40%	5 13%	4 10%	40 100%		1.0
全地域合計	26 3%	77 8%	232 25%	83 9%	386 42%	91 10%	33 4%	928 100%	3.7	2.4
那須町平均	650 3%	1,927 9%	5,957 26%	2,097 9%	9,192 41%	2,098 9%	668 3%	22,589 100%	3.6	2.4



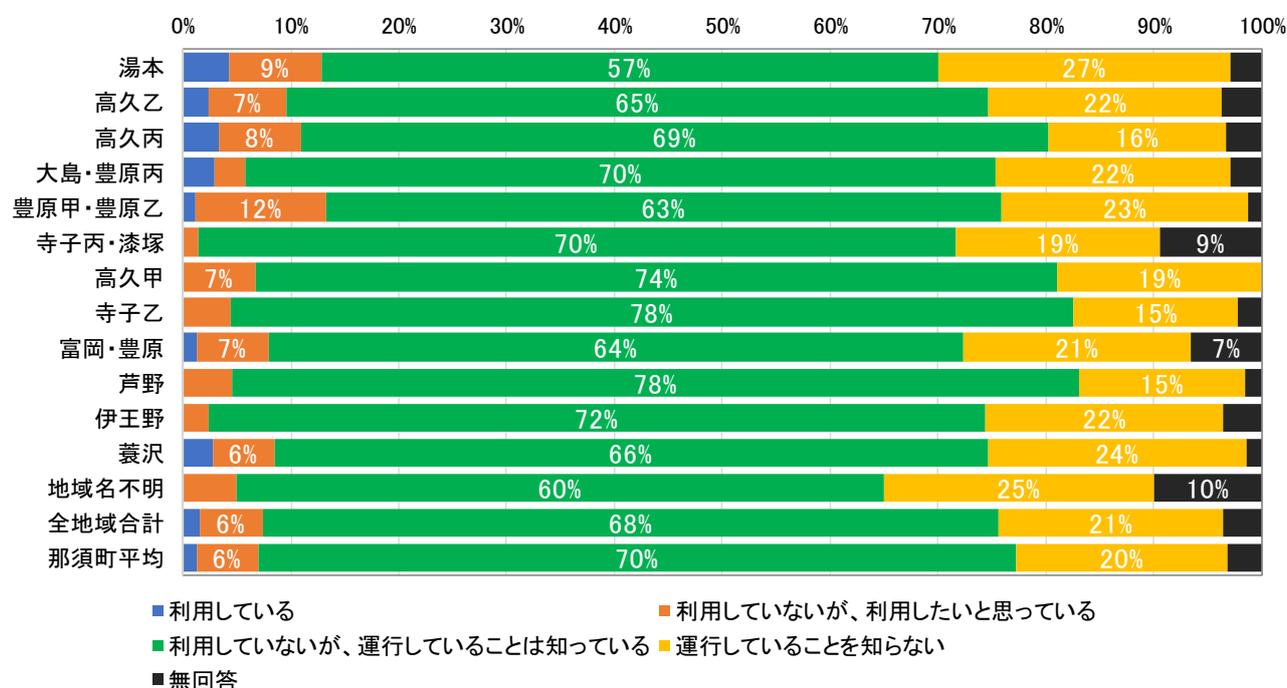
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

### (14) デマンド型乗合交通の利用について

地域名	利用している	利用していないが、利用 したいと思っている	利用していないが、運行 していることは知ってい る	運行していることを知ら ない	無回答	合計
湯本	3 4%	6 9%	40 57%	19 27%	2 3%	70 100%
高久乙	2 2%	6 7%	54 65%	18 22%	3 4%	83 100%
高久丙	3 3%	7 8%	63 69%	15 16%	3 3%	91 100%
大島・豊原丙	2 3%	2 3%	48 70%	15 22%	2 3%	69 100%
豊原甲・豊原乙	1 1%	10 12%	52 63%	19 23%	1 1%	83 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	1 1%	52 70%	14 19%	7 9%	74 100%
高久甲	0 0%	5 7%	55 74%	14 19%	0 0%	74 100%
寺子乙	0 0%	2 4%	36 78%	7 15%	1 2%	46 100%
富岡・豊原	1 1%	5 7%	49 64%	16 21%	5 7%	76 100%
芦野	0 0%	3 5%	51 78%	10 15%	1 2%	65 100%
伊王野	0 0%	2 2%	62 72%	19 22%	3 3%	86 100%
養沢	2 3%	4 6%	47 66%	17 24%	1 1%	71 100%
地域名不明	0 0%	2 5%	24 60%	10 25%	4 10%	40 100%
全地域合計	14 2%	55 6%	633 68%	193 21%	33 4%	928 100%
那須町平均	286 1%	1,292 6%	15,871 70%	4,421 20%	718 3%	22,589 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

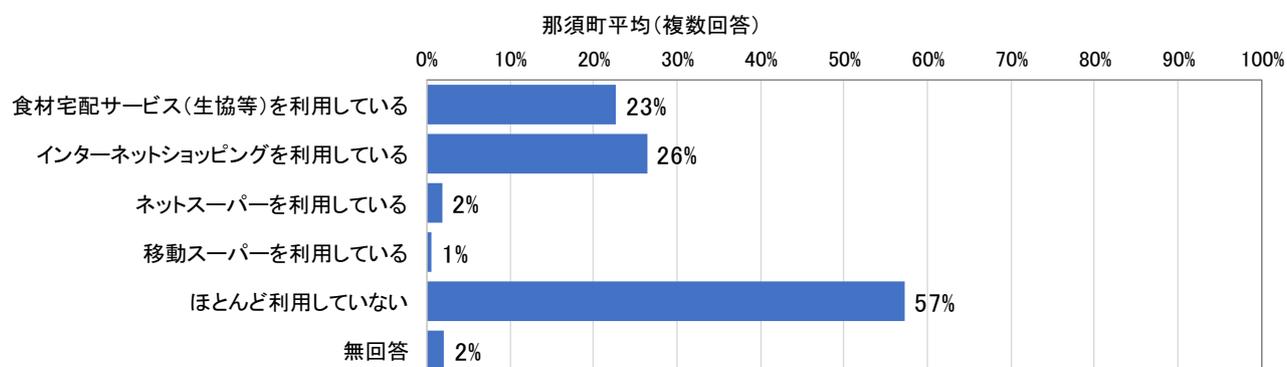
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

## (15) 宅配サービス等の利用について

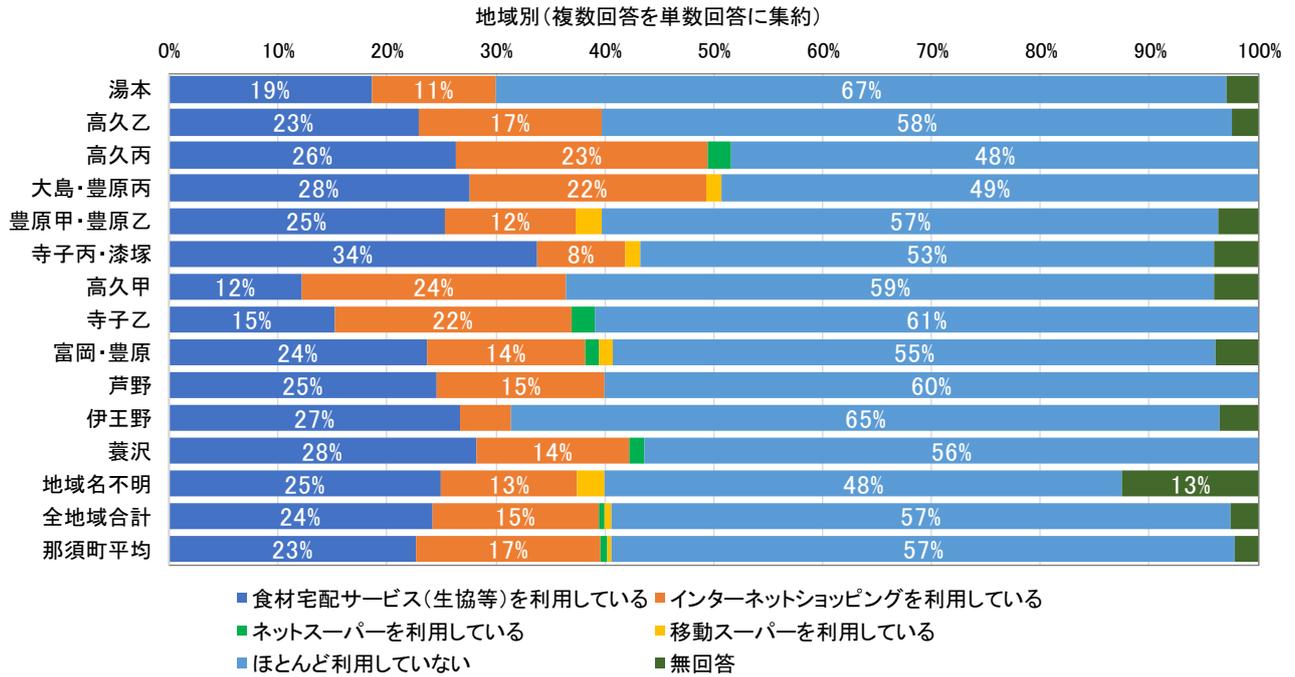
地域名	食材宅配サービス(生協等)を利用している	インターネットショッピングを利用している	ネットスーパーを利用している	移動スーパーを利用している	ほとんど利用していない	無回答	合計	母数
湯本	13	17	0	0	47	2	79	70
	19%	24%	0%	0%	67%	3%	113%	100%
高久乙	19	25	2	0	48	2	96	83
	23%	30%	2%	0%	58%	2%	116%	100%
高久丙	24	32	3	1	44	0	104	91
	26%	35%	3%	1%	48%	0%	114%	100%
大島・豊原丙	19	21	0	1	34	0	75	69
	28%	30%	0%	1%	49%	0%	109%	100%
豊原甲・豊原乙	21	17	1	2	47	3	91	83
	25%	20%	1%	2%	57%	4%	110%	100%
寺子丙・漆塚	25	16	1	1	39	3	85	74
	34%	22%	1%	1%	53%	4%	115%	100%
高久甲	9	22	0	0	44	3	78	74
	12%	30%	0%	0%	59%	4%	105%	100%
寺子乙	7	11	3	0	28	0	49	46
	15%	24%	7%	0%	61%	0%	107%	100%
富岡・豊原	18	20	1	1	42	3	85	76
	24%	26%	1%	1%	55%	4%	112%	100%
芦野	16	18	0	0	39	0	73	65
	25%	28%	0%	0%	60%	0%	112%	100%
伊王野	23	14	0	0	56	3	96	86
	27%	16%	0%	0%	65%	3%	112%	100%
養沢	20	15	2	0	40	0	77	71
	28%	21%	3%	0%	56%	0%	108%	100%
地域名不明	10	9	0	1	19	5	44	40
	25%	23%	0%	3%	48%	13%	110%	100%
全地域合計	224	237	13	7	527	24	1,032	928
	24%	26%	1%	1%	57%	3%	111%	100%
那須町平均	5,133	5,960	417	132	12,928	482	25,051	22,589
	23%	26%	2%	1%	57%	2%	111%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



## 宅配サービス等の利用について



グラフ内の5%未満の値は非表示

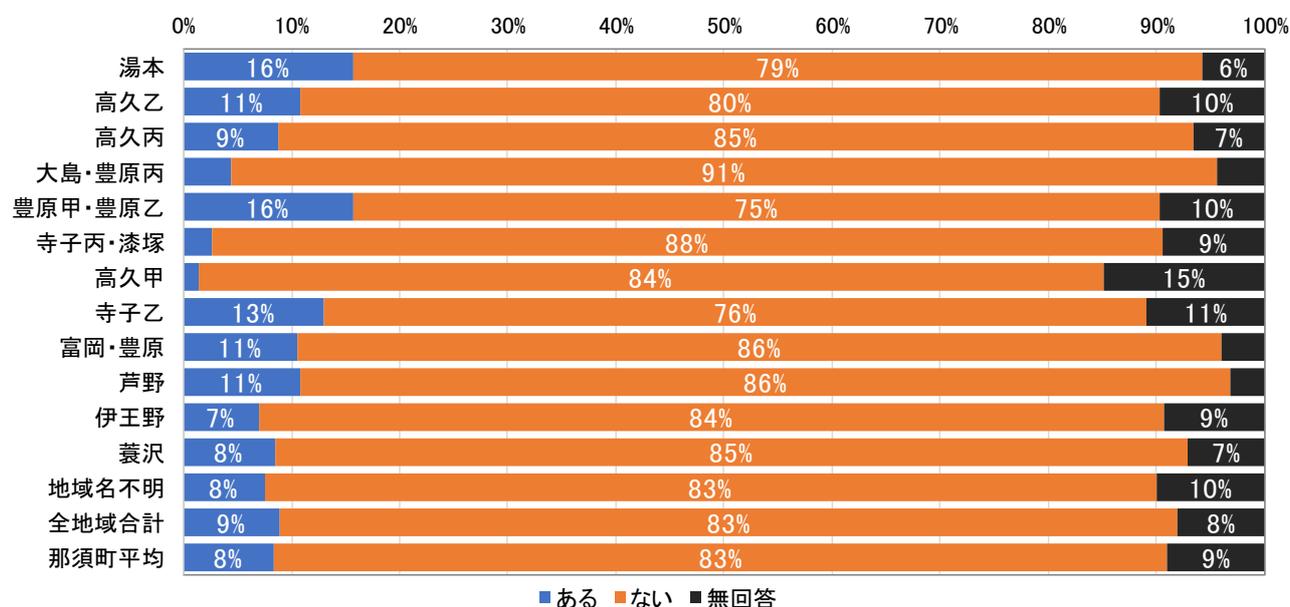
那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

### 1.3.2 日常生活における外出について

#### (1) 日常生活の移動において困っていることの有無（問1）

地域名	ある	ない	無回答	合計
湯本	11 16%	55 79%	4 6%	70 100%
高久乙	9 11%	66 80%	8 10%	83 100%
高久丙	8 9%	77 85%	6 7%	91 100%
大島・豊原丙	3 4%	63 91%	3 4%	69 100%
豊原甲・豊原乙	13 16%	62 75%	8 10%	83 100%
寺子丙・漆塚	2 3%	65 88%	7 9%	74 100%
高久甲	1 1%	62 84%	11 15%	74 100%
寺子乙	6 13%	35 76%	5 11%	46 100%
富岡・豊原	8 11%	65 86%	3 4%	76 100%
芦野	7 11%	56 86%	2 3%	65 100%
伊王野	6 7%	72 84%	8 9%	86 100%
養沢	6 8%	60 85%	5 7%	71 100%
地域名不明	3 8%	33 83%	4 10%	40 100%
全地域合計	83 9%	771 83%	74 8%	928 100%
那須町平均	1,899 8%	18,675 83%	2,015 9%	22,589 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

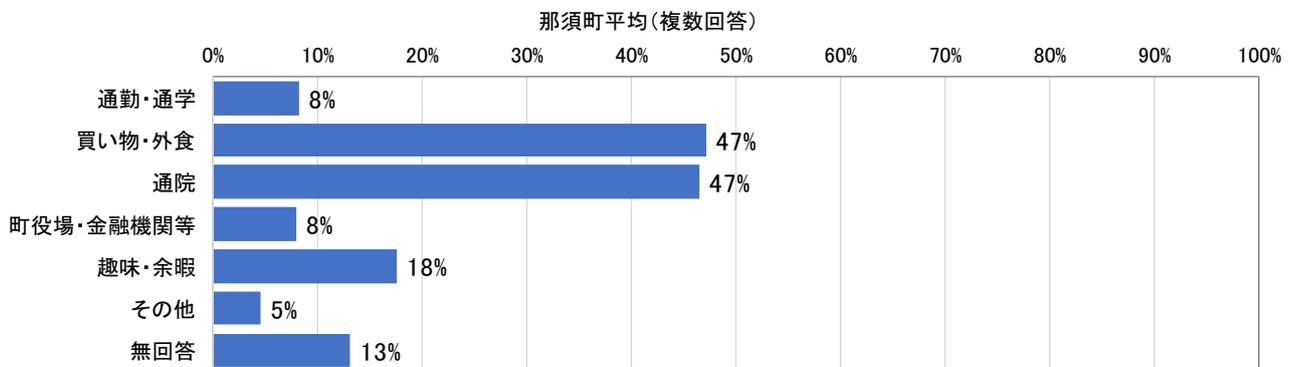
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

## 1) 外出目的

地域名	通勤・通学	買い物・外食	通院	町役場・金融機関等	趣味・余暇	その他	無回答	合計	母数
湯本	2 18%	6 55%	6 55%	4 36%	1 9%	1 9%	0 0%	20 182%	11 100%
高久乙	0 0%	3 33%	4 44%	0 0%	1 11%	1 11%	2 22%	11 122%	9 100%
高久丙	0 0%	3 38%	3 38%	0 0%	1 13%	0 0%	2 25%	9 113%	8 100%
大島・豊原丙	1 33%	2 67%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	5 167%	3 100%
豊原甲・豊原乙	1 8%	8 62%	6 46%	0 0%	3 23%	1 8%	1 8%	20 154%	13 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	3 150%	2 100%
高久甲	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%
寺子乙	0 0%	4 67%	4 67%	1 17%	2 33%	0 0%	0 0%	11 183%	6 100%
富岡・豊原	0 0%	3 38%	7 88%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	11 138%	8 100%
芦野	3 43%	2 29%	1 14%	1 14%	0 0%	0 0%	1 14%	8 114%	7 100%
伊王野	1 17%	3 50%	1 17%	0 0%	0 0%	1 17%	2 33%	8 133%	6 100%
菘沢	0 0%	0 0%	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	6 100%	6 100%
地域名不明	0 0%	2 67%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 133%	3 100%
全地域合計	8 10%	37 45%	40 48%	6 7%	11 13%	4 5%	11 13%	117 141%	83 100%
那須町平均	156 8%	895 47%	884 47%	151 8%	334 18%	86 5%	250 13%	2,756 145%	1,899 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



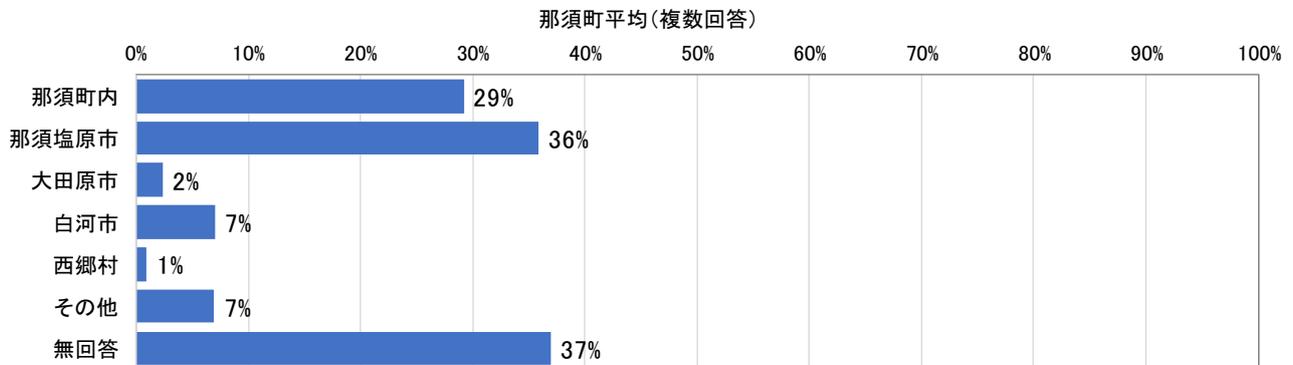
(地域別集計は、サンプル数が少ないため未作成)

## 2) 外出先

地域名	那須町内	那須塩原市	大田原市	白河市	西郷村	その他	無回答	合計	母数
湯本	7 64%	4 36%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	1 9%	13 118%	11 100%
高久乙	2 22%	4 44%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 11%	5 56%	12 133%
高久丙	1 13%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 13%	4 50%	9 113%
大島・豊原丙	0 0%	1 33%	0 0%	0 67%	2 0%	0 0%	1 33%	1 133%	4 100%
豊原甲・豊原乙	4 31%	0 0%	0 0%	4 31%	1 8%	1 8%	5 38%	15 115%	13 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	2 100%
高久甲	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%
寺子乙	3 50%	3 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	8 133%	6 100%
富岡・豊原	4 50%	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 38%	10 125%	8 100%
芦野	1 14%	3 43%	1 14%	1 14%	1 0%	0 0%	1 14%	7 100%	7 100%
伊王野	0 0%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 17%	6 50%	6 100%
菘沢	2 33%	1 17%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	3 50%	7 117%	6 100%
地域名不明	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	4 133%	3 100%
全地域合計	25 30%	26 31%	3 4%	7 8%	1 1%	5 6%	31 37%	98 118%	83 100%
那須町平均	554 29%	681 36%	45 2%	133 7%	18 1%	132 7%	702 37%	2,266 119%	1,899 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



(地域別集計は、サンプル数が少ないため未作成)

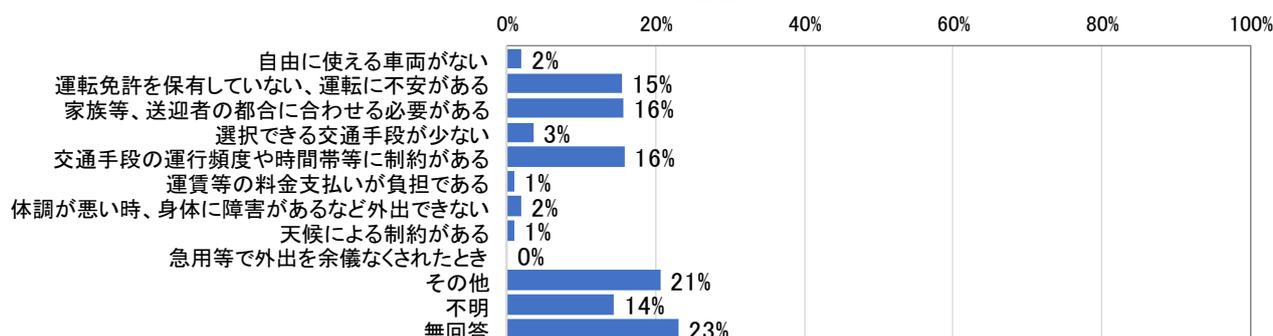
### 3) 困っている内容

地域名	自由に使える車両がない	運転免許を保有していない、運転に不安がある	家族等、送迎者の都合に合わせる必要がある	選択できる交通手段が少ない	交通手段の運行頻度や時間帯等に制約がある	運賃等の料金支払いが負担である	体調が悪い時、身体に障害があるなど外出できない	天候による制約がある	急用等で外出を余儀なくされたとき	その他	不明	無回答	合計	母数
湯本	0 0%	2 18%	1 9%	0 0%	0 0%	1 9%	1 9%	1 9%	0 0%	2 18%	1 9%	3 27%	12 109%	11 100%
高久乙	0 0%	1 11%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 22%	1 11%	4 44%	9 100%	9 100%
高久丙	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 50%	1 13%	3 38%	8 100%	8 100%
大島・豊原丙	0 0%	1 33%	1 33%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	4 133%	3 100%
豊原甲・豊原乙	2 15%	1 8%	1 8%	1 8%	3 23%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	1 8%	2 15%	3 23%	15 115%	13 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	4 200%	2 100%
高久甲	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%
寺子乙	0 0%	2 33%	2 33%	0 0%	2 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	1 17%	0 0%	8 133%	6 100%
富岡・豊原	0 0%	1 13%	2 25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 25%	3 38%	8 100%	8 100%
芦野	0 0%	1 14%	0 0%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 29%	1 14%	2 29%	7 100%	7 100%
伊王野	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	2 33%	1 17%	6 100%	6 100%
菘沢	0 0%	0 0%	1 17%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	3 50%	6 100%	6 100%
地域名不明	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 33%	3 100%	3 100%
全地域合計	2 2%	10 12%	11 13%	4 5%	10 12%	1 1%	2 2%	1 1%	0 0%	15 18%	12 14%	23 28%	91 110%	83 100%
那須町平均	36 2%	293 15%	297 16%	66 3%	299 16%	17 1%	35 2%	17 1%	0 0%	391 21%	273 14%	437 23%	2,163 114%	1,899 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

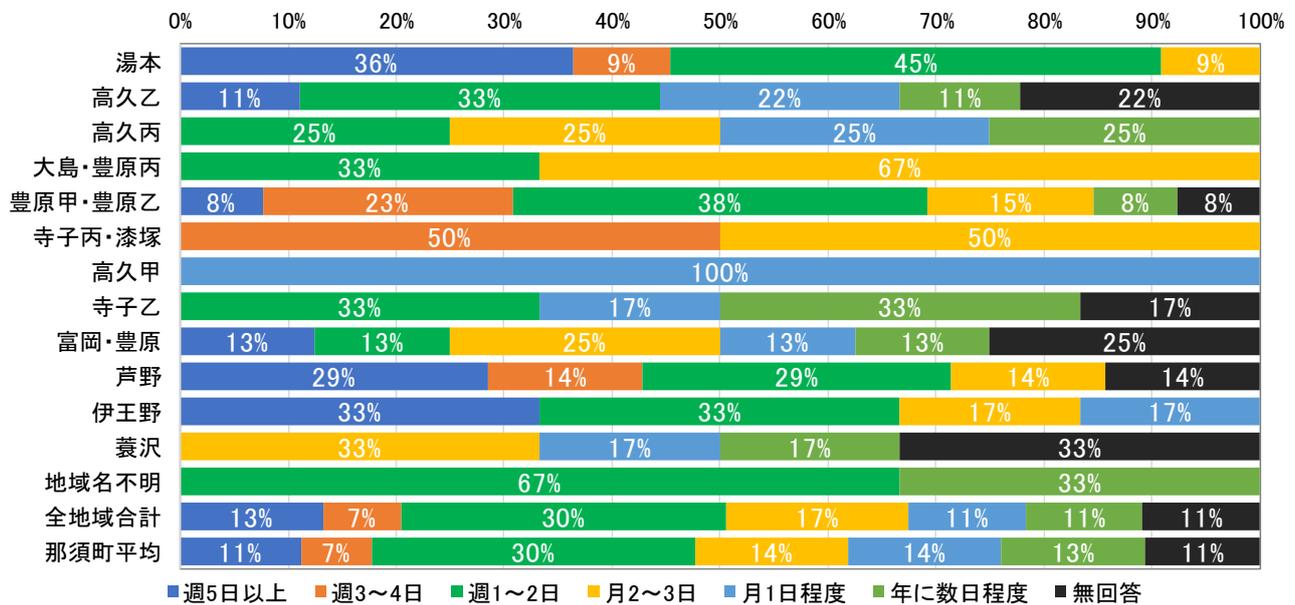
那須町平均(複数回答)



(地域別集計は、サンプル数が少ないため未作成)

#### 4) 外出頻度

地域名	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度 (日/月)
湯本	4 36%	1 9%	5 45%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	11 100%	13.0
高久乙	1 11%	0 0%	3 33%	0 0%	2 22%	1 11%	2 22%	9 100%	6.4
高久丙	0 0%	0 0%	2 25%	2 25%	2 25%	2 25%	0 0%	8 100%	2.5
大島・豊原丙	0 0%	0 0%	1 33%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	3.7
豊原甲・豊原乙	1 8%	3 23%	5 38%	2 15%	0 0%	1 8%	1 8%	13 100%	8.5
寺子丙・漆塚	0 0%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	8.3
高久甲	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%	1.0
寺子乙	0 0%	0 0%	2 33%	0 0%	1 17%	2 33%	1 17%	6 100%	2.8
富岡・豊原	1 13%	0 0%	1 13%	2 25%	1 13%	1 13%	2 25%	8 100%	6.1
芦野	2 29%	1 14%	2 29%	1 14%	0 0%	0 0%	1 14%	7 100%	12.8
伊王野	2 33%	0 0%	2 33%	1 17%	1 17%	0 0%	0 0%	6 100%	10.6
菘沢	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	1 17%	1 17%	2 33%	6 100%	1.6
地域名不明	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	3 100%	4.2
全地域合計	11 13%	6 7%	25 30%	14 17%	9 11%	9 11%	9 11%	83 100%	7.4
那須町平均	213 11%	124 7%	568 30%	269 14%	269 14%	254 13%	201 11%	1,899 100%	6.7



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

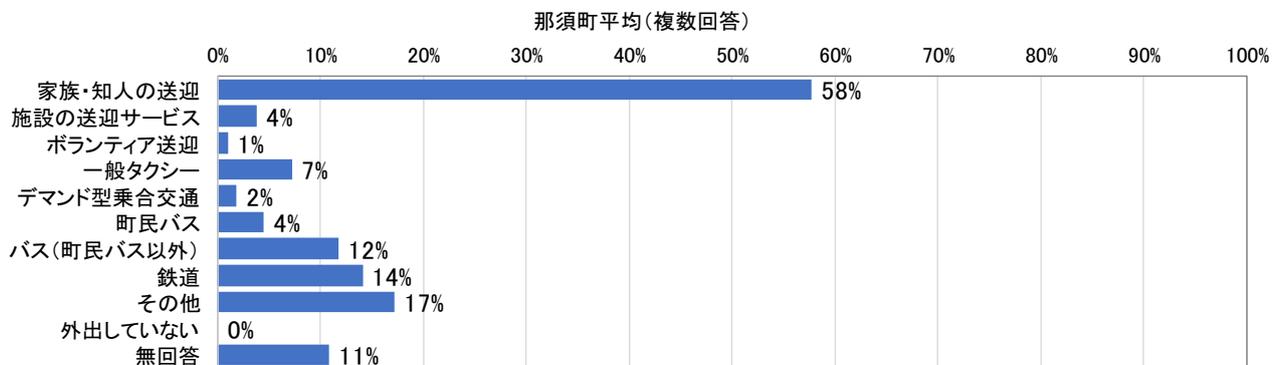
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## 5) 交通手段

地域名	家族・知人の送迎	施設の送迎サービス	ボランティア送迎	一般タクシー	デマンド型乗合交通	町民バス	バス(町民バス以外)	鉄道	その他	外出していない	無回答	合計	母数
湯本	5 45%	1 9%	0 0%	3 27%	1 9%	2 18%	4 36%	0 0%	1 9%	0 0%	2 18%	19 173%	11 100%
高久乙	5 56%	0 0%	0 0%	1 11%	0 0%	1 11%	1 11%	0 0%	1 11%	0 0%	1 11%	10 111%	9 100%
高久丙	3 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 13%	1 13%	5 63%	0 0%	1 13%	11 138%	8 100%
大島・豊原丙	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	3 100%
豊原甲・豊原乙	6 46%	3 23%	1 8%	2 15%	1 8%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	1 8%	15 115%	13 100%
寺子丙・漆塚	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	2 100%
高久甲	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 200%	1 100%
寺子乙	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 50%	1 17%	0 0%	0 0%	8 133%	6 100%
富岡・豊原	4 50%	0 0%	0 0%	1 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 38%	8 100%	8 100%
芦野	4 57%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	0 0%	2 29%	7 100%	7 100%
伊王野	4 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	2 33%	1 17%	2 33%	0 0%	0 0%	10 167%	6 100%
養沢	3 50%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	1 17%	1 17%	0 0%	0 0%	2 33%	8 133%	6 100%
地域名不明	1 33%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	5 167%	3 100%
全地域合計	45 54%	5 6%	1 1%	9 11%	2 2%	4 5%	11 13%	7 8%	11 13%	0 0%	13 16%	108 130%	83 100%
那須町平均	1,096 58%	71 4%	18 1%	136 7%	35 2%	85 4%	223 12%	267 14%	326 17%	0 0%	206 11%	2,463 130%	1,899 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

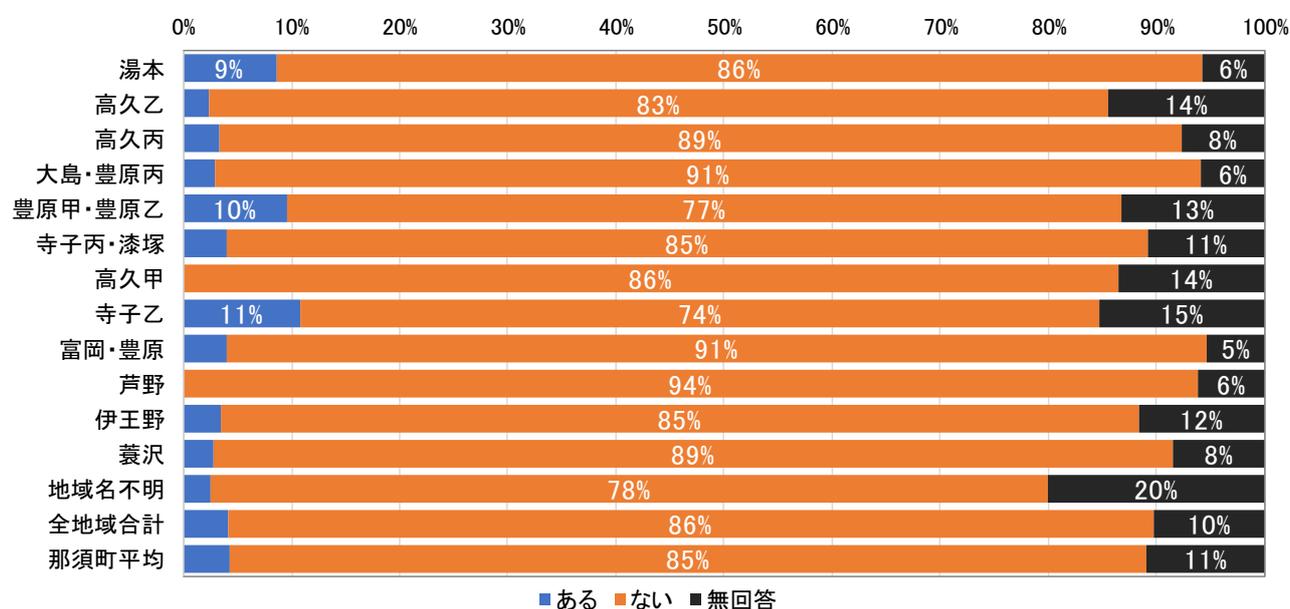
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



(地域別集計は、サンプル数が少ないため未作成)

(2) 移動手段がないから行けない場所の有無(問2)

地域名	ある	ない	無回答	合計
湯本	6 9%	60 86%	4 6%	70 100%
高久乙	2 2%	69 83%	12 14%	83 100%
高久丙	3 3%	81 89%	7 8%	91 100%
大島・豊原丙	2 3%	63 91%	4 6%	69 100%
豊原甲・豊原乙	8 10%	64 77%	11 13%	83 100%
寺子丙・漆塚	3 4%	63 85%	8 11%	74 100%
高久甲	0 0%	64 86%	10 14%	74 100%
寺子乙	5 11%	34 74%	7 15%	46 100%
富岡・豊原	3 4%	69 91%	4 5%	76 100%
芦野	0 0%	61 94%	4 6%	65 100%
伊王野	3 3%	73 85%	10 12%	86 100%
蓑沢	2 3%	63 89%	6 8%	71 100%
地域名不明	1 3%	31 78%	8 20%	40 100%
全地域合計	38 4%	795 86%	95 10%	928 100%
那須町平均	967 4%	19,165 85%	2,457 11%	22,589 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

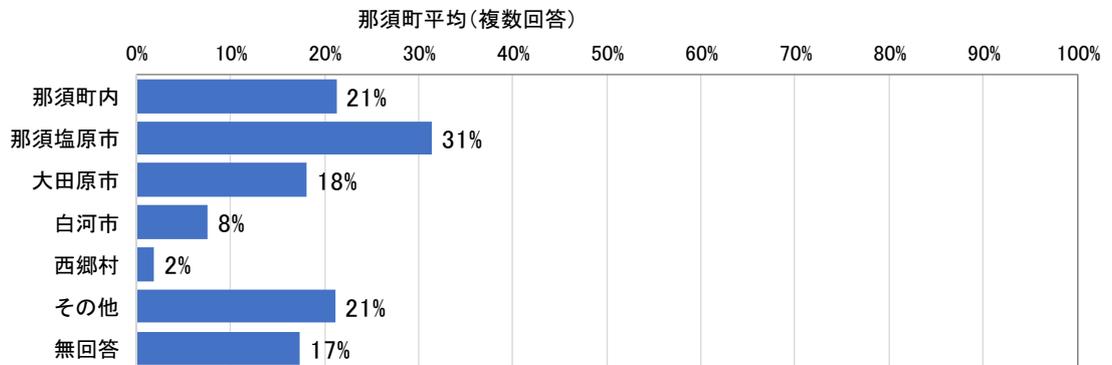
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

## 1) 行きたい場所

地域名	那須町内	那須塩原市	大田原市	白河市	西郷村	その他	無回答	合計	母数
湯本	2 33%	1 17%	1 17%	1 17%	0 0%	1 17%	1 17%	7 117%	6 100%
高久乙	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	2 100%	2 100%
高久丙	1 33%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	3 100%
大島・豊原丙	0 0%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	3 150%	2 100%
豊原甲・豊原乙	2 25%	1 13%	0 0%	2 25%	1 13%	0 0%	3 38%	9 113%	8 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	3 100%	3 100%
高久甲	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
寺子乙	1 20%	2 40%	2 40%	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	7 140%	5 100%
富岡・豊原	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	3 100%	3 100%
芦野	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
伊王野	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	3 100%	3 100%
蓑沢	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	2 100%
地域名不明	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	1 100%
全地域合計	9 24%	10 26%	4 11%	4 11%	1 3%	5 13%	10 26%	43 113%	38 100%
那須町平均	205 21%	303 31%	175 18%	73 8%	18 2%	204 21%	168 17%	1,148 119%	967 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

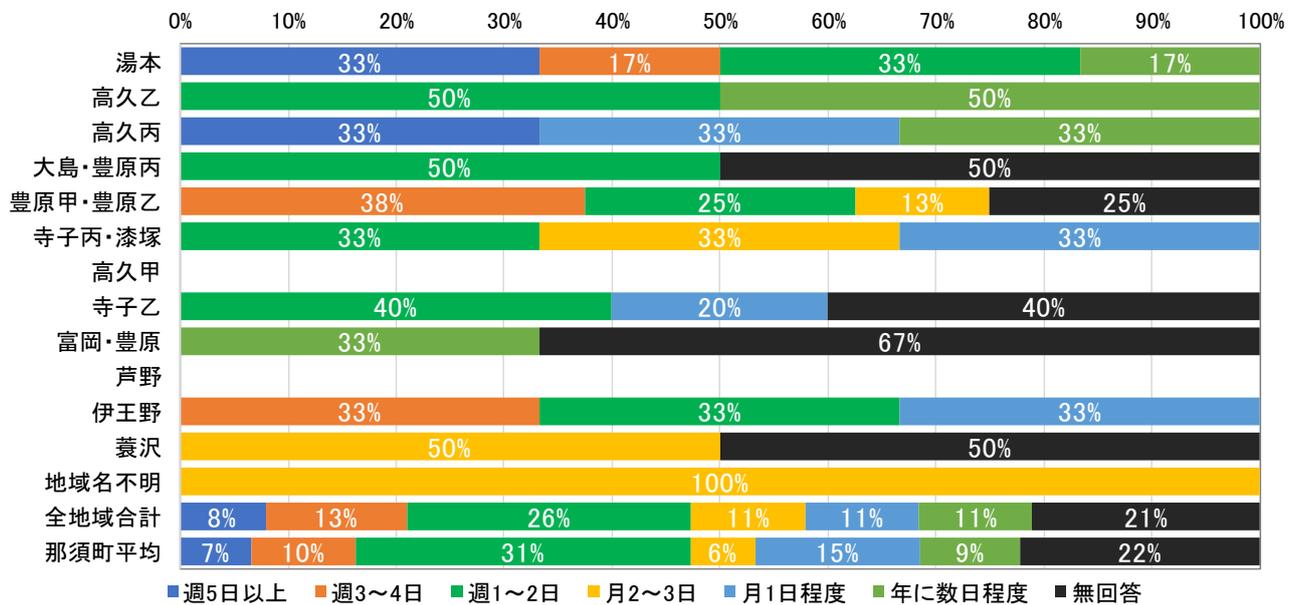
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



(地域別集計は、サンプル数が少ないため未作成)

## 2) 行きたい頻度

地域名	週5日以上	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度 (日/月)
湯本	2 33%	1 17%	2 33%	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	6 100%	12.4
高久乙	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	2 100%	3.3
高久丙	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	1 33%	0 0%	3 100%	8.5
大島・豊原丙	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	2 100%	6.0
豊原甲・豊原乙	0 0%	3 38%	2 25%	1 13%	0 0%	0 0%	2 25%	8 100%	9.4
寺子丙・漆塚	0 0%	0 0%	1 33%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	3 100%	3.2
高久甲	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
寺子乙	0 0%	0 0%	2 40%	0 0%	1 20%	0 0%	2 40%	5 100%	4.3
富岡・豊原	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	2 67%	3 100%	0.5
芦野	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	
伊王野	0 0%	1 33%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	3 100%	7.0
菘沢	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	2 100%	2.5
地域名不明	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	2.5
全地域合計	3 8%	5 13%	10 26%	4 11%	4 11%	4 11%	8 21%	38 100%	7.3
那須町平均	64 7%	93 10%	300 31%	58 6%	148 15%	89 9%	215 22%	967 100%	6.6



グラフ内の5%未満の値は非表示

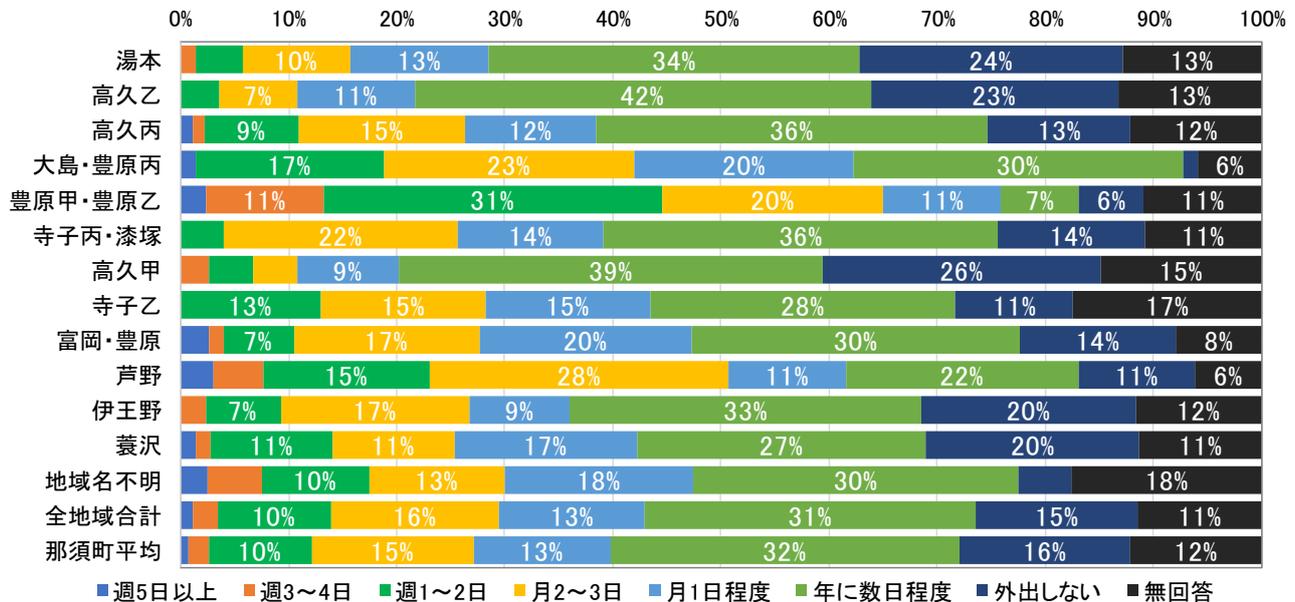
那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(3) 白河市・西郷村への外出(問3)

1) 外出頻度

地域名	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	外出しない	無回答	合計	平均外出頻度(日/月)
湯本	0 0%	1 1%	3 4%	7 10%	9 13%	24 34%	17 24%	9 13%	70	1.6
高久乙	0 0%	0 0%	3 4%	6 7%	9 11%	35 42%	19 23%	11 13%	83	1.1
高久丙	1 1%	1 1%	8 9%	14 15%	11 12%	33 36%	12 13%	11 12%	91	2.2
大島・豊原丙	1 1%	0 0%	12 17%	16 23%	14 20%	21 30%	1 1%	4 6%	69	2.5
豊原甲・豊原乙	2 2%	9 11%	26 31%	17 20%	9 11%	6 7%	5 6%	9 11%	83	5.6
寺子丙・漆塚	0 0%	0 0%	3 4%	16 22%	10 14%	27 36%	10 14%	8 11%	74	1.5
高久甲	0 0%	2 3%	3 4%	3 4%	7 9%	29 39%	19 26%	11 15%	74	1.7
寺子乙	0 0%	0 0%	6 13%	7 15%	7 15%	13 28%	5 11%	8 17%	46	2.0
富岡・豊原	2 3%	1 1%	5 7%	13 17%	15 20%	23 30%	11 14%	6 8%	76	2.6
芦野	2 3%	3 5%	10 15%	18 28%	7 11%	14 22%	7 11%	4 6%	65	3.9
伊王野	0 0%	2 2%	6 7%	15 17%	8 9%	28 33%	17 20%	10 12%	86	2.1
養沢	1 1%	1 1%	8 11%	8 11%	12 17%	19 27%	14 20%	8 11%	71	2.6
地域名不明	1 3%	2 5%	4 10%	5 13%	7 18%	12 30%	2 5%	7 18%	40	3.3
全地域合計	10 1%	22 2%	97 10%	145 16%	125 13%	284 31%	139 15%	106 11%	928	2.6
那須町平均	161 1%	426 2%	2,165 10%	3,368 15%	2,869 13%	7,288 32%	3,568 16%	2,744 12%	22,589	2.3



グラフ内の5%未満の値は非表示

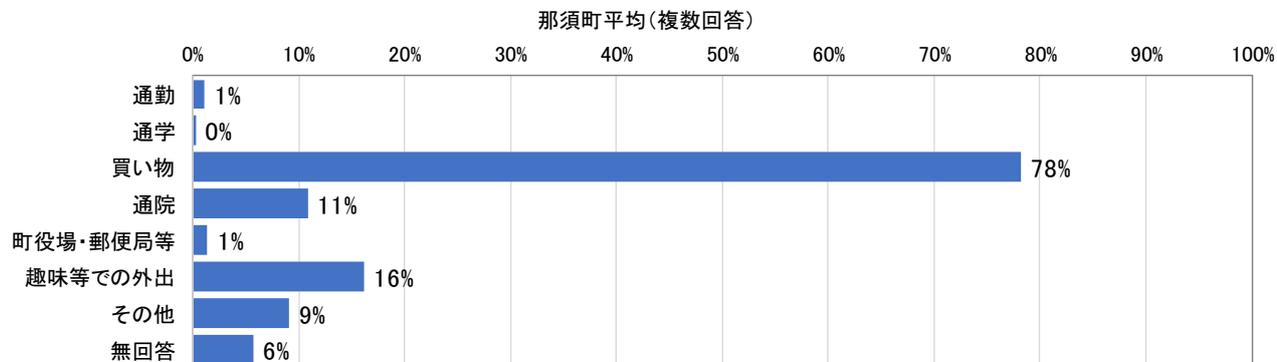
那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。  
 なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## 2) 外出目的

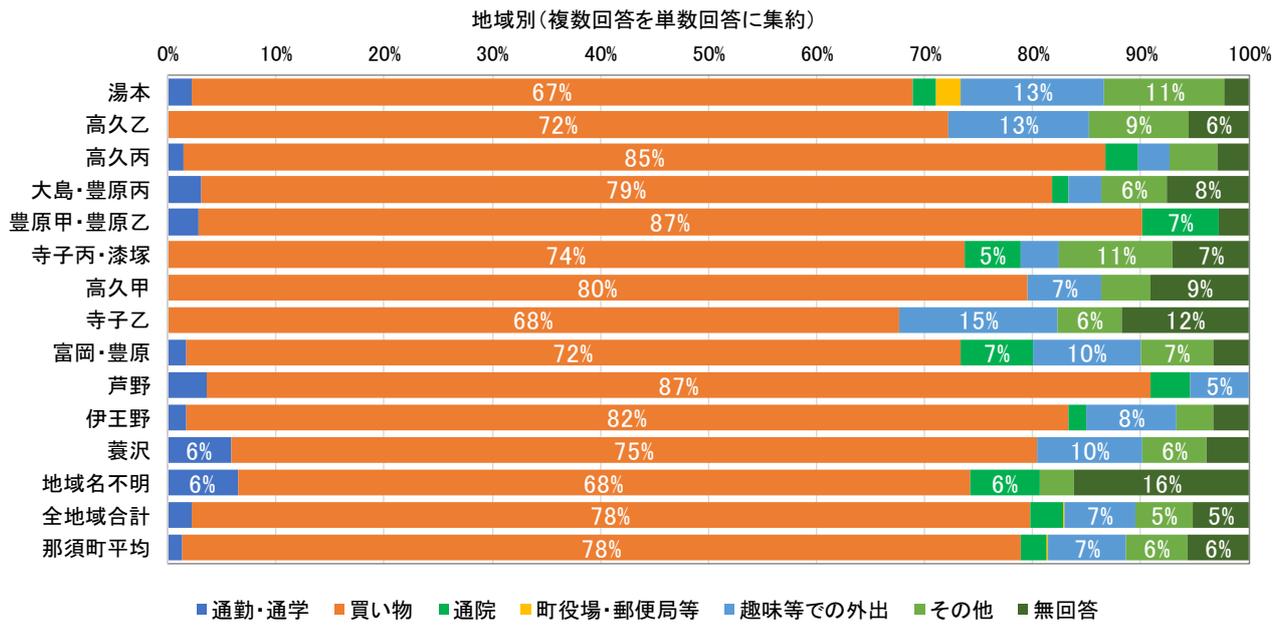
地域名	通勤	通学	買い物	通院	町役場・郵便局等	趣味等での外出	その他	無回答	合計	母数
湯本	0	1	30	4	2	10	5	1	53	45
	0%	2%	67%	9%	4%	22%	11%	2%	118%	100%
高久乙	0	0	39	2	1	11	7	3	63	54
	0%	0%	72%	4%	2%	20%	13%	6%	117%	100%
高久丙	1	0	59	10	2	12	5	2	91	68
	1%	0%	87%	15%	3%	18%	7%	3%	134%	100%
大島・豊原丙	1	1	53	5	0	6	5	5	76	66
	2%	2%	80%	8%	0%	9%	8%	8%	115%	100%
豊原甲・豊原乙	2	0	63	24	1	6	3	2	101	71
	3%	0%	89%	34%	1%	8%	4%	3%	142%	100%
寺子丙・漆塚	0	0	42	5	0	5	9	4	65	57
	0%	0%	74%	9%	0%	9%	16%	7%	114%	100%
高久甲	0	0	35	3	2	9	2	4	55	44
	0%	0%	80%	7%	5%	20%	5%	9%	125%	100%
寺子乙	0	0	23	2	0	8	4	4	41	34
	0%	0%	68%	6%	0%	24%	12%	12%	121%	100%
富岡・豊原	1	0	43	6	0	10	6	2	68	60
	2%	0%	72%	10%	0%	17%	10%	3%	113%	100%
芦野	2	0	49	10	0	8	2	0	71	55
	4%	0%	89%	18%	0%	15%	4%	0%	129%	100%
伊王野	1	0	49	5	0	8	6	2	71	60
	2%	0%	82%	8%	0%	13%	10%	3%	118%	100%
菘沢	3	1	39	2	0	8	4	2	59	51
	6%	2%	76%	4%	0%	16%	8%	4%	116%	100%
地域名不明	2	0	22	3	1	1	2	5	36	31
	6%	0%	71%	10%	3%	3%	6%	16%	116%	100%
全地域合計	13	3	546	81	9	102	60	36	850	696
	2%	0%	78%	12%	1%	15%	9%	5%	122%	100%
那須町平均	185	44	12,944	1,797	231	2,680	1,507	946	20,334	16,565
	1%	0%	78%	11%	1%	16%	9%	6%	123%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



### 問3 白河市・西郷村への主な外出目的



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

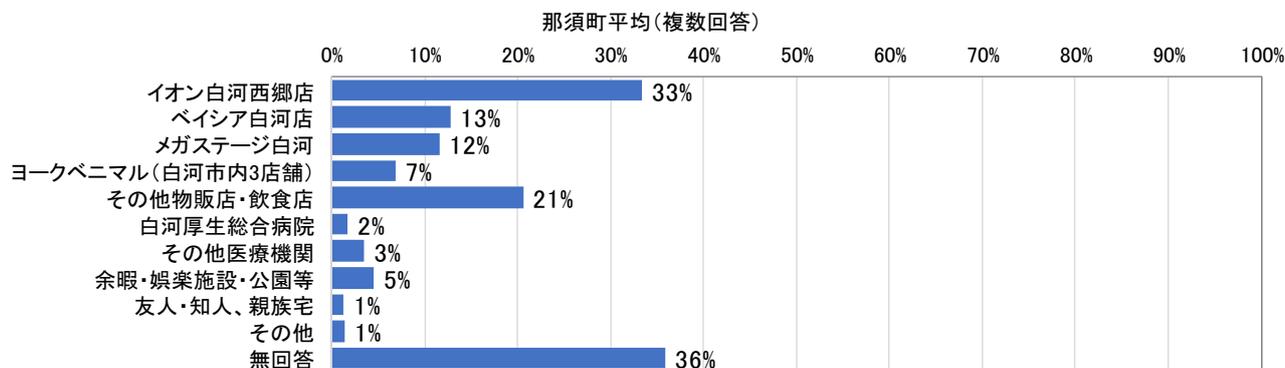
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

### 3) 外出先

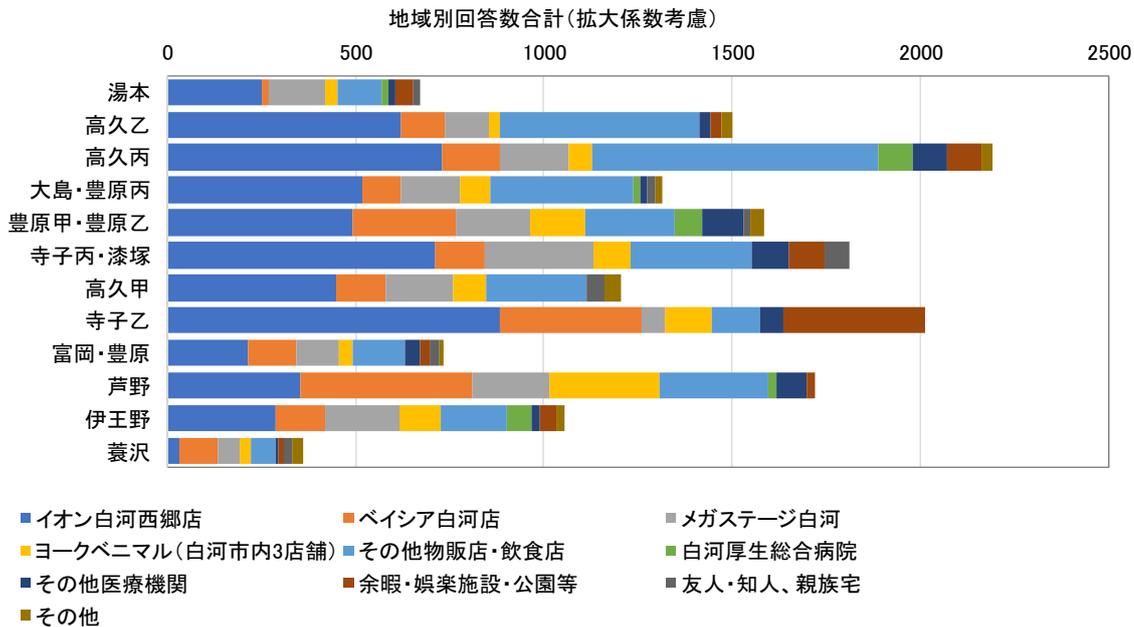
地域名	イオン白河西郷店	ベイシア白河店	メガステージ白河	ヨークベニマル(白河市内3店舗)	その他物販店・飲食店	白河厚生総合病院	その他医療機関	余暇・娯楽施設・公園等	友人・知人、親族宅	その他	無回答	合計	母数
湯本	15 33%	1 2%	9 20%	2 4%	7 16%	1 2%	1 2%	3 7%	1 2%	0 0%	20 44%	60 133%	45 100%
高久乙	21 39%	4 7%	4 7%	1 2%	18 33%	0 0%	1 2%	1 2%	0 0%	1 2%	16 30%	67 124%	54 100%
高久丙	24 35%	5 7%	6 9%	2 3%	25 37%	3 4%	3 4%	3 4%	0 0%	1 1%	22 32%	94 138%	68 100%
大島・豊原丙	26 39%	5 8%	8 12%	4 6%	19 29%	1 2%	1 2%	0 0%	1 2%	1 2%	26 39%	92 139%	66 100%
豊原甲・豊原乙	27 38%	15 21%	11 15%	8 11%	13 18%	4 6%	6 8%	0 0%	1 1%	2 3%	24 34%	111 156%	71 100%
寺子丙・漆塚	22 39%	4 7%	9 16%	3 5%	10 18%	0 0%	3 5%	3 5%	2 4%	0 0%	24 42%	80 140%	57 100%
高久甲	10 23%	3 7%	4 9%	2 5%	6 14%	0 0%	0 0%	0 0%	1 2%	1 2%	23 52%	50 114%	44 100%
寺子乙	14 41%	6 18%	1 3%	2 6%	2 6%	0 0%	1 3%	6 18%	0 0%	0 0%	9 26%	41 121%	34 100%
富岡・豊原	17 28%	10 17%	9 15%	3 5%	11 18%	0 0%	3 5%	2 3%	2 3%	2 2%	23 38%	81 135%	60 100%
芦野	17 31%	22 40%	10 18%	14 25%	14 25%	1 2%	4 7%	1 2%	0 0%	0 0%	10 18%	93 169%	55 100%
伊王野	13 22%	6 10%	9 15%	5 8%	8 13%	3 5%	1 2%	2 3%	0 0%	1 2%	22 37%	70 117%	60 100%
菘沢	4 8%	14 27%	8 16%	4 8%	9 18%	0 0%	1 2%	2 4%	3 6%	4 8%	22 43%	71 139%	51 100%
地域名不明	8 26%	1 3%	4 13%	4 13%	3 10%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 48%	36 116%	31 100%
全地域合計	218 31%	96 14%	92 13%	54 8%	145 21%	14 2%	25 4%	23 3%	11 2%	12 2%	256 37%	946 136%	696 100%
那須町平均	5,533 33%	2,118 13%	1,922 12%	1,129 7%	3,413 21%	288 2%	577 3%	751 5%	212 1%	225 1%	5,945 36%	22,111 133%	16,565 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。



問3 白河市・西郷村の外出先



那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

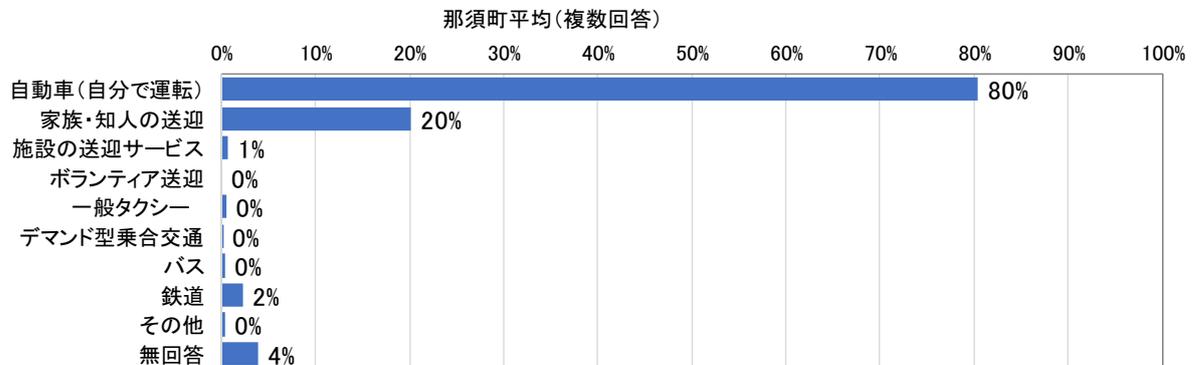
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

#### 4) 交通手段

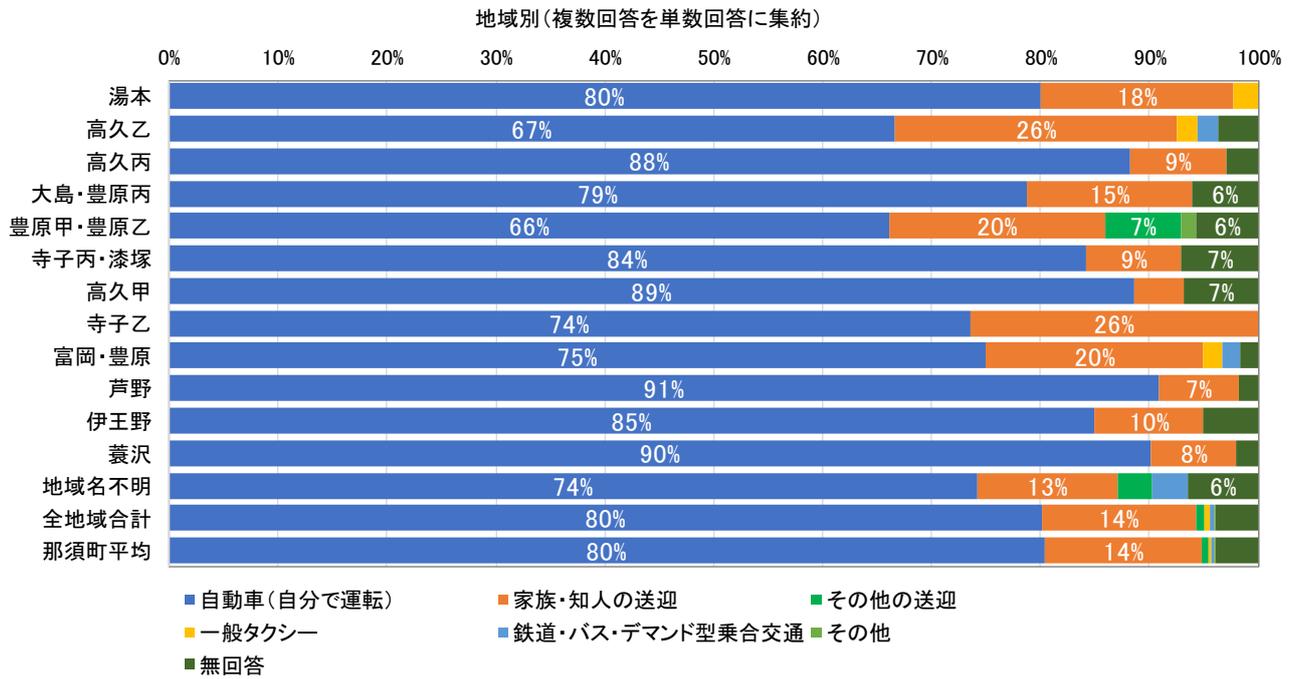
地域名	自動車 (自分で 運転)	家族・知 人の送迎	施設の送 迎サービ ス	ボランティ ア送迎	一般タク シー	デマンド 型乗合交 通	バス	鉄道	その他	無回答	合計	母数
湯本	36	11	0	0	1	1	1	1	0	0	51	45
	80%	24%	0%	0%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	113%	100%
高久乙	36	16	0	0	1	0	0	1	1	2	57	54
	67%	30%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	2%	4%	106%	100%
高久丙	60	10	0	0	0	0	0	0	0	2	72	68
	88%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	106%	100%
大島・豊原丙	52	12	0	0	0	0	1	1	0	4	70	66
	79%	18%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	6%	106%	100%
豊原甲・豊原乙	47	19	6	0	1	0	1	2	1	4	81	71
	66%	27%	8%	0%	1%	0%	1%	3%	1%	6%	114%	100%
寺子丙・漆塚	48	10	0	0	0	0	0	1	0	4	63	57
	84%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	7%	111%	100%
高久甲	39	6	0	0	0	0	0	0	0	3	48	44
	89%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	109%	100%
寺子乙	25	10	0	0	0	0	0	3	0	0	38	34
	74%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	112%	100%
富岡・豊原	45	13	0	0	1	0	0	3	0	1	63	60
	75%	22%	0%	0%	2%	0%	0%	5%	0%	2%	105%	100%
芦野	50	7	0	0	0	0	0	0	0	1	58	55
	91%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	105%	100%
伊王野	51	10	0	0	0	0	0	0	0	3	64	60
	85%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	107%	100%
菘沢	46	6	0	0	0	0	0	1	1	1	55	51
	90%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	108%	100%
地域名不明	23	5	1	0	1	0	0	1	0	2	33	31
	74%	16%	3%	0%	3%	0%	0%	3%	0%	6%	106%	100%
全地域合計	558	135	7	0	5	1	3	14	3	27	753	696
	80%	19%	1%	0%	1%	0%	0%	2%	0%	4%	108%	100%
那須町平均	13,316	3,340	109	0	77	17	55	369	55	642	17,980	16,565
	80%	20%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	4%	109%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



### 問3 白河市・西郷村までの交通手段



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

#### (4) 居住地からのタクシー利用（問4）

地域名	いつでも問題なく利用できる	時間帯等によって配車されない時がある	配車されるまでに時間がかかる※1	ほとんど利用しないのでわからない	その他タクシーに対する意見等※2	無回答	合計	母数
湯本	7 10%	2 3%	4 6%	55 79%	0 0%	7 10%	75 107%	70 100%
高久乙	6 7%	0 0%	2 2%	66 80%	5 6%	7 8%	86 104%	83 100%
高久丙	3 3%	1 1%	1 1%	75 82%	3 3%	11 12%	94 103%	91 100%
大島・豊原丙	0 0%	0 0%	1 1%	60 87%	0 0%	9 13%	70 101%	69 100%
豊原甲・豊原乙	6 7%	1 1%	3 4%	63 76%	2 2%	11 13%	86 104%	83 100%
寺子丙・漆塚	7 9%	0 0%	1 1%	59 80%	1 1%	10 14%	78 105%	74 100%
高久甲	10 14%	0 0%	1 1%	53 72%	3 4%	11 15%	78 105%	74 100%
寺子乙	5 11%	0 0%	2 4%	34 74%	2 4%	7 15%	50 109%	46 100%
富岡・豊原	8 11%	0 0%	1 1%	60 79%	1 1%	7 9%	77 101%	76 100%
芦野	3 5%	0 0%	1 2%	56 86%	0 0%	5 8%	65 100%	65 100%
伊王野	2 2%	0 0%	1 1%	70 81%	1 1%	12 14%	86 100%	86 100%
養沢	1 1%	0 0%	1 1%	60 85%	1 1%	8 11%	71 100%	71 100%
地域名不明	3 8%	0 0%	0 0%	28 70%	1 3%	9 23%	41 103%	40 100%
全地域合計	61 7%	4 0%	19 2%	739 80%	20 2%	114 12%	957 103%	928 100%
那須町平均	1,697 8%	82 0%	497 2%	17,807 79%	609 3%	2,808 12%	23,499 104%	22,589 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数（各地域の人口／各地域の回答数）を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

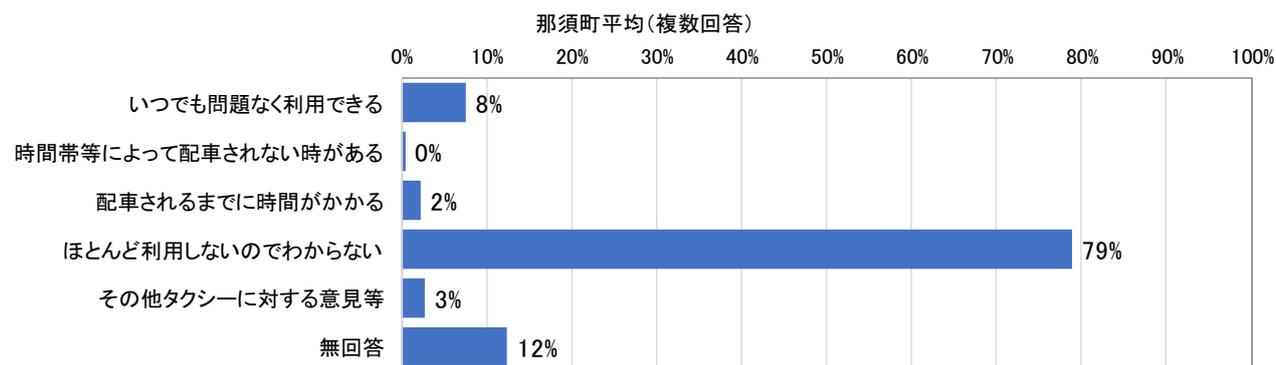
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

以下、サンプル数が少ないため、全地域合計で集計

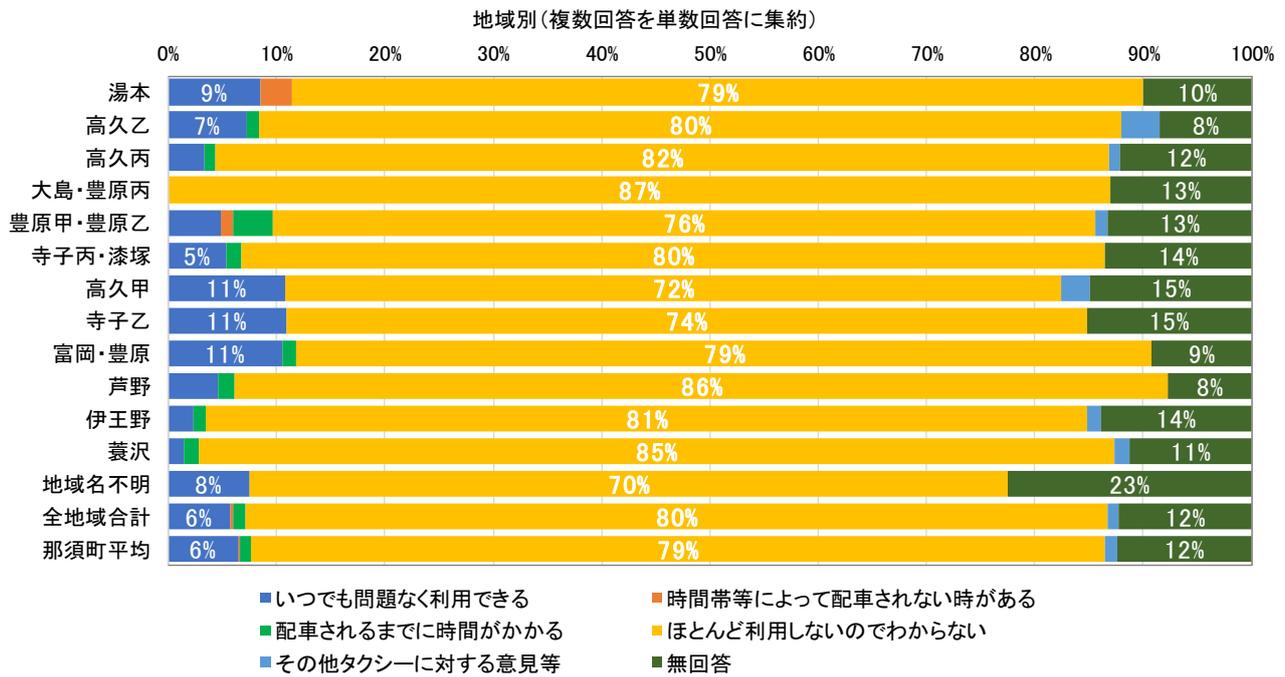
※1 電話からタクシー到着までの平均時間 21.8 分

※2 タクシーに対する意見

料金が高い 11 票  
 タクシー券が足りない 2 票  
 予約に手間がかかる、利用しづらい 3 票  
 その他 1 票



問4 那須町内からのタクシー利用について



グラフ内の5%未満の値は非表示

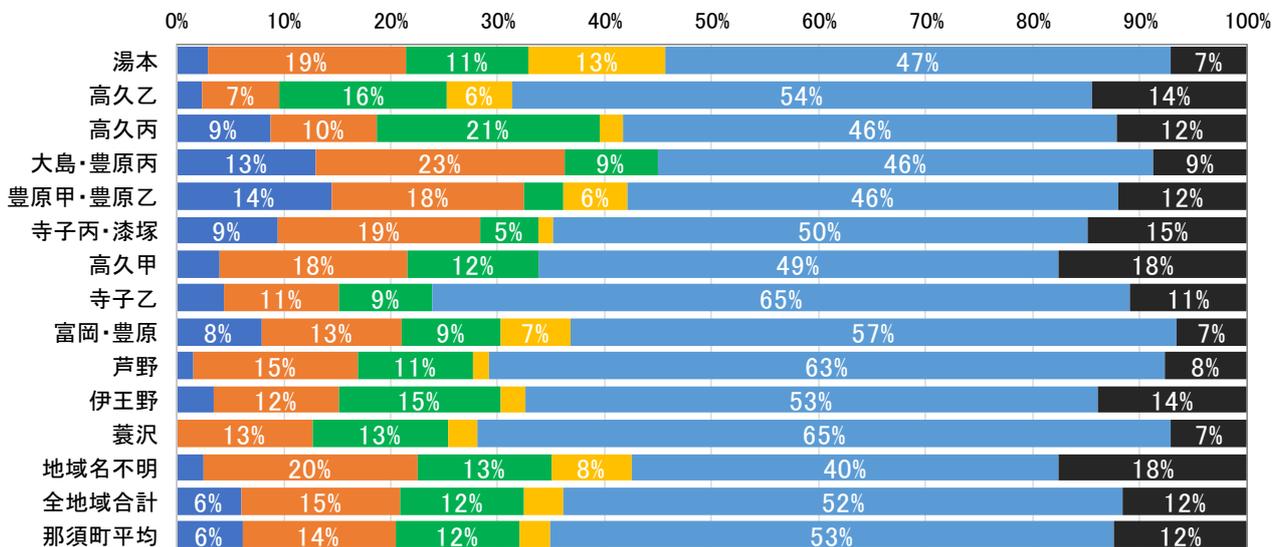
那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

(5) 那須町内施設の利用状況・利用意向(問5)

1) 那須まちづくり広場

地域名	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、交通手段がない	関心がない	無回答	合計
湯本	2 3%	13 19%	8 11%	9 13%	33 47%	5 7%	70 100%
高久乙	2 2%	6 7%	13 16%	5 6%	45 54%	12 14%	83 100%
高久丙	8 9%	9 10%	19 21%	2 2%	42 46%	11 12%	91 100%
大島・豊原丙	9 13%	16 23%	6 9%	0 0%	32 46%	6 9%	69 100%
豊原甲・豊原乙	12 14%	15 18%	3 4%	5 6%	38 46%	10 12%	83 100%
寺子丙・漆塚	7 9%	14 19%	4 5%	1 1%	37 50%	11 15%	74 100%
高久甲	3 4%	13 18%	9 12%	0 0%	36 49%	13 18%	74 100%
寺子乙	2 4%	5 11%	4 9%	0 0%	30 65%	5 11%	46 100%
富岡・豊原	6 8%	10 13%	7 9%	5 7%	43 57%	5 7%	76 100%
芦野	1 2%	10 15%	7 11%	1 2%	41 63%	5 8%	65 100%
伊王野	3 3%	10 12%	13 15%	2 2%	46 53%	12 14%	86 100%
蓑沢	0 0%	9 13%	9 13%	2 3%	46 65%	5 7%	71 100%
地域名不明	1 3%	8 20%	5 13%	3 8%	16 40%	7 18%	40 100%
全地域合計	56 6%	138 15%	107 12%	35 4%	485 52%	107 12%	928 100%
那須町平均	1,383 6%	3,229 14%	2,638 12%	625 3%	11,923 53%	2,792 12%	22,589 100%



■ 利用している      ■ 利用したいと思っている      ■ はじめて知ったが、利用したいと思う  
■ 利用したいが、交通手段がない      ■ 関心がない      ■ 無回答

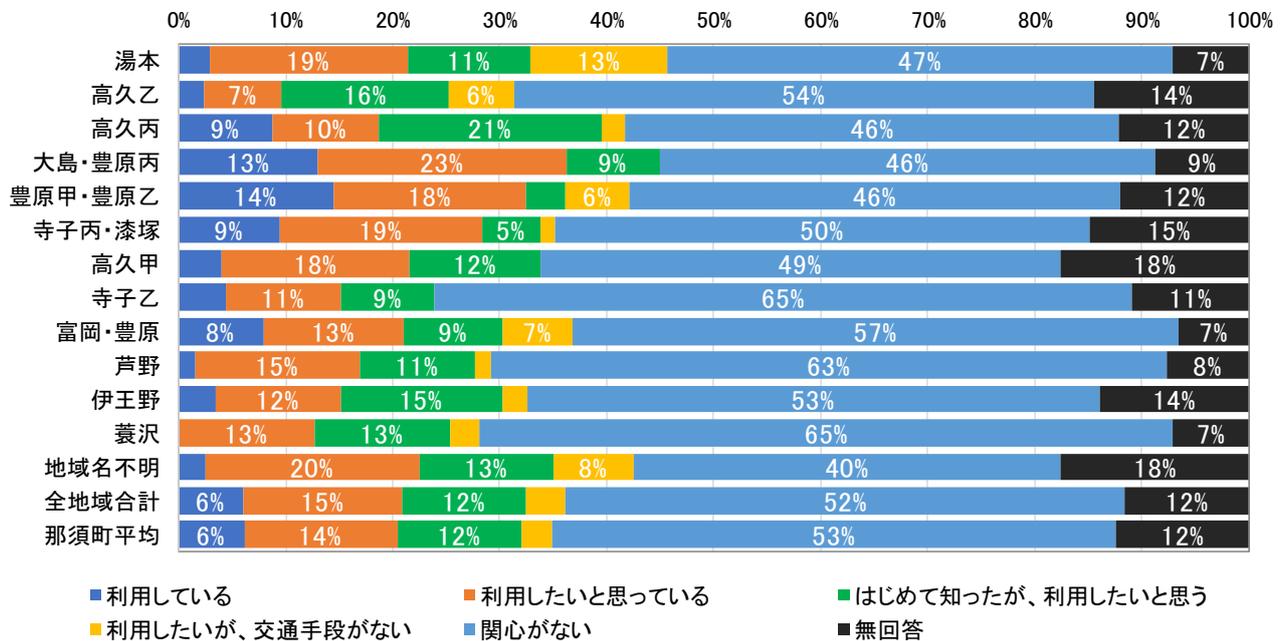
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## 2) 那須町田中複合施設（りぼーる・たなか）

地域名	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、交通手段がない	関心がない	無回答	合計
湯本	2 3%	13 19%	8 11%	9 13%	33 47%	5 7%	70 100%
高久乙	2 2%	6 7%	13 16%	5 6%	45 54%	12 14%	83 100%
高久丙	8 9%	9 10%	19 21%	2 2%	42 46%	11 12%	91 100%
大島・豊原丙	9 13%	16 23%	6 9%	0 0%	32 46%	6 9%	69 100%
豊原甲・豊原乙	12 14%	15 18%	3 4%	5 6%	38 46%	10 12%	83 100%
寺子丙・漆塚	7 9%	14 19%	4 5%	1 1%	37 50%	11 15%	74 100%
高久甲	3 4%	13 18%	9 12%	0 0%	36 49%	13 18%	74 100%
寺子乙	2 4%	5 11%	4 9%	0 0%	30 65%	5 11%	46 100%
富岡・豊原	6 8%	10 13%	7 9%	5 7%	43 57%	5 7%	76 100%
芦野	1 2%	10 15%	7 11%	1 2%	41 63%	5 8%	65 100%
伊王野	3 3%	10 12%	13 15%	2 2%	46 53%	12 14%	86 100%
蓑沢	0 0%	9 13%	9 13%	2 3%	46 65%	5 7%	71 100%
地域名不明	1 3%	8 20%	5 13%	3 8%	16 40%	7 18%	40 100%
全地域合計	56 6%	138 15%	107 12%	35 4%	485 52%	107 12%	928 100%
那須町平均	1,383 6%	3,229 14%	2,638 12%	625 3%	11,923 53%	2,792 12%	22,589 100%



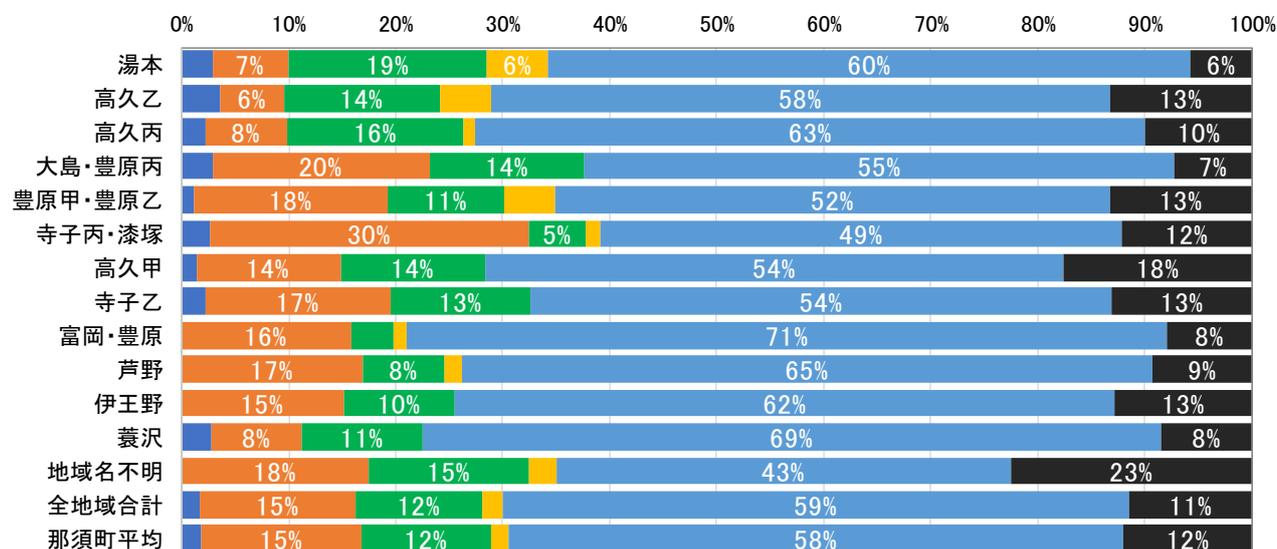
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

### 3) 黒田原駅前多目的施設（黒田原まちなか広場）

地域名	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、交通手段がない	関心がない	無回答	合計
湯本	2 3%	5 7%	13 19%	4 6%	42 60%	4 6%	70 100%
高久乙	3 4%	5 6%	12 14%	4 5%	48 58%	11 13%	83 100%
高久丙	2 2%	7 8%	15 16%	1 1%	57 63%	9 10%	91 100%
大島・豊原丙	2 3%	14 20%	10 14%	0 0%	38 55%	5 7%	69 100%
豊原甲・豊原乙	1 1%	15 18%	9 11%	4 5%	43 52%	11 13%	83 100%
寺子丙・漆塚	2 3%	22 30%	4 5%	1 1%	36 49%	9 12%	74 100%
高久甲	1 1%	10 14%	10 14%	0 0%	40 54%	13 18%	74 100%
寺子乙	1 2%	8 17%	6 13%	0 0%	25 54%	6 13%	46 100%
富岡・豊原	0 0%	12 16%	3 4%	1 1%	54 71%	6 8%	76 100%
芦野	0 0%	11 17%	5 8%	1 2%	42 65%	6 9%	65 100%
伊王野	0 0%	13 15%	9 10%	0 0%	53 62%	11 13%	86 100%
蓑沢	2 3%	6 8%	8 11%	0 0%	49 69%	6 8%	71 100%
地域名不明	0 0%	7 18%	6 15%	1 3%	17 43%	9 23%	40 100%
全地域合計	16 2%	135 15%	110 12%	17 2%	544 59%	106 11%	928 100%
那須町平均	428 2%	3,368 15%	2,743 12%	354 2%	12,996 58%	2,700 12%	22,589 100%



■ 利用している      ■ 利用したいと思っている      ■ はじめて知ったが、利用したいと思う  
■ 利用したいが、交通手段がない      ■ 関心がない      ■ 無回答

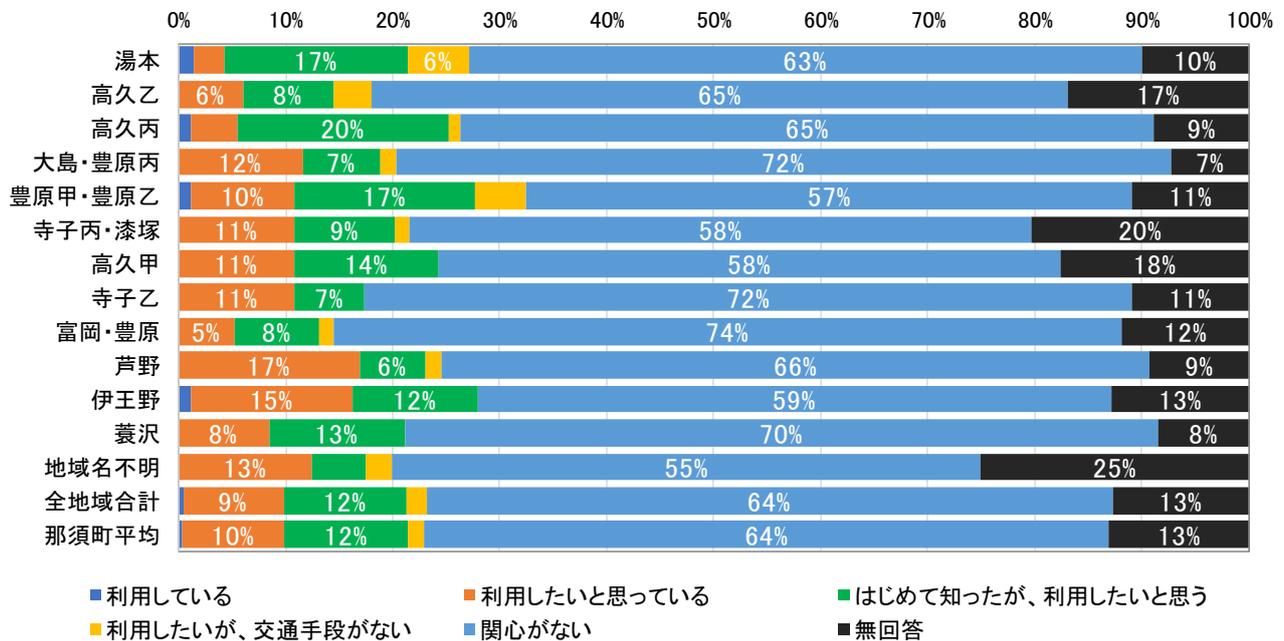
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

#### 4) 生きがいサロン（町内5箇所）

地域名	利用している	利用したいと思っ ている	はじめて知ったが、 利用したいと思う	利用したいが、交 通手段がない	関心がない	無回答	合計
湯本	1 1%	2 3%	12 17%	4 6%	44 63%	7 10%	70 100%
高久乙	0 0%	5 6%	7 8%	3 4%	54 65%	14 17%	83 100%
高久丙	1 1%	4 4%	18 20%	1 1%	59 65%	8 9%	91 100%
大島・豊原丙	0 0%	8 12%	5 7%	1 1%	50 72%	5 7%	69 100%
豊原甲・豊原乙	1 1%	8 10%	14 17%	4 5%	47 57%	9 11%	83 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	8 11%	7 9%	1 1%	43 58%	15 20%	74 100%
高久甲	0 0%	8 11%	10 14%	0 0%	43 58%	13 18%	74 100%
寺子乙	0 0%	5 11%	3 7%	0 0%	33 72%	5 11%	46 100%
富岡・豊原	0 0%	4 5%	6 8%	1 1%	56 74%	9 12%	76 100%
芦野	0 0%	11 17%	4 6%	1 2%	43 66%	6 9%	65 100%
伊王野	1 1%	13 15%	10 12%	0 0%	51 59%	11 13%	86 100%
蓑沢	0 0%	6 8%	9 13%	0 0%	50 70%	6 8%	71 100%
地域名不明	0 0%	5 13%	2 5%	1 3%	22 55%	10 25%	40 100%
全地域合計	4 0%	87 9%	107 12%	17 2%	595 64%	118 13%	928 100%
那須町平均	87 0%	2,147 10%	2,616 12%	344 2%	14,453 64%	2,941 13%	22,589 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

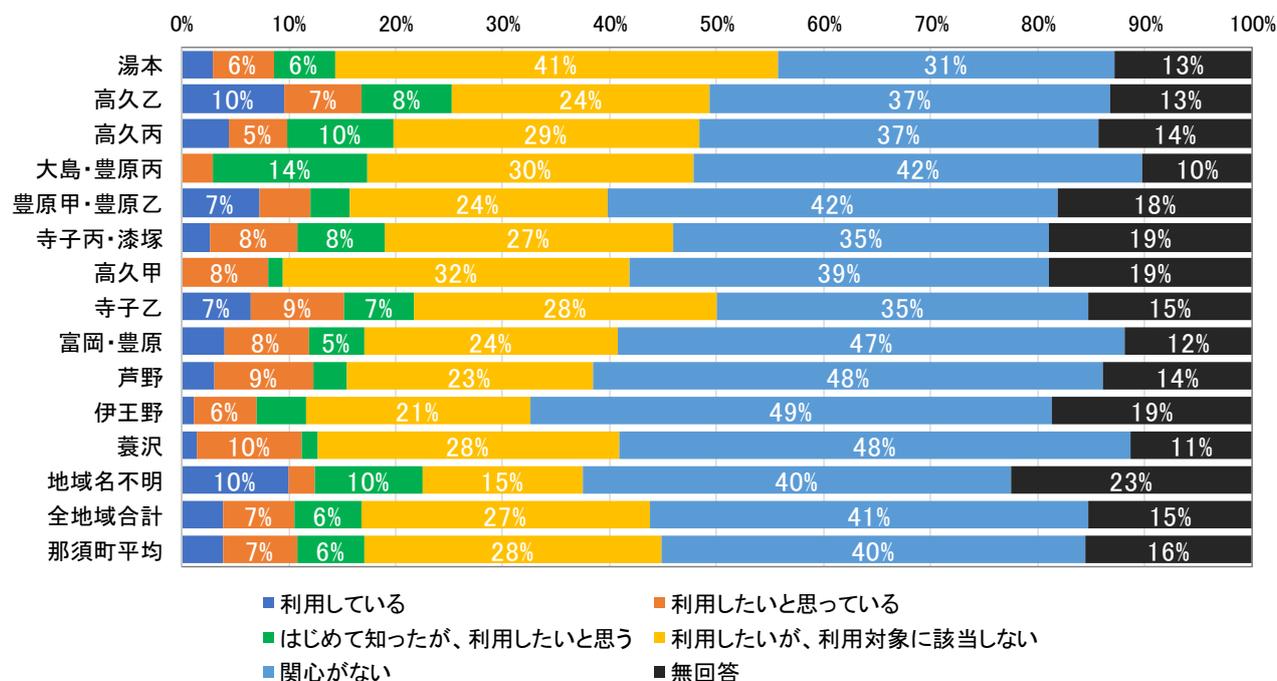
那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(6) 福祉タクシー券及びボランティア送迎サービスについて (問6)

1) 福祉タクシー券

地域名	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、利用対象に該当しない	関心がない	無回答	合計
湯本	2 3%	4 6%	4 6%	29 41%	22 31%	9 13%	70 100%
高久乙	8 10%	6 7%	7 8%	20 24%	31 37%	11 13%	83 100%
高久丙	4 4%	5 5%	9 10%	26 29%	34 37%	13 14%	91 100%
大島・豊原丙	0 0%	2 3%	10 14%	21 30%	29 42%	7 10%	69 100%
豊原甲・豊原乙	6 7%	4 5%	3 4%	20 24%	35 42%	15 18%	83 100%
寺子丙・漆塚	2 3%	6 8%	6 8%	20 27%	26 35%	14 19%	74 100%
高久甲	0 0%	6 8%	1 1%	24 32%	29 39%	14 19%	74 100%
寺子乙	3 7%	4 9%	3 7%	13 28%	16 35%	7 15%	46 100%
富岡・豊原	3 4%	6 8%	4 5%	18 24%	36 47%	9 12%	76 100%
芦野	2 3%	6 9%	2 3%	15 23%	31 48%	9 14%	65 100%
伊王野	1 1%	5 6%	4 5%	18 21%	42 49%	16 19%	86 100%
養沢	1 1%	7 10%	1 1%	20 28%	34 48%	8 11%	71 100%
地域名不明	4 10%	1 3%	4 10%	6 15%	16 40%	9 23%	40 100%
全地域合計	36 4%	62 7%	58 6%	250 27%	381 41%	141 15%	928 100%
那須町平均	862 4%	1,584 7%	1,416 6%	6,267 28%	8,946 40%	3,513 16%	22,589 100%



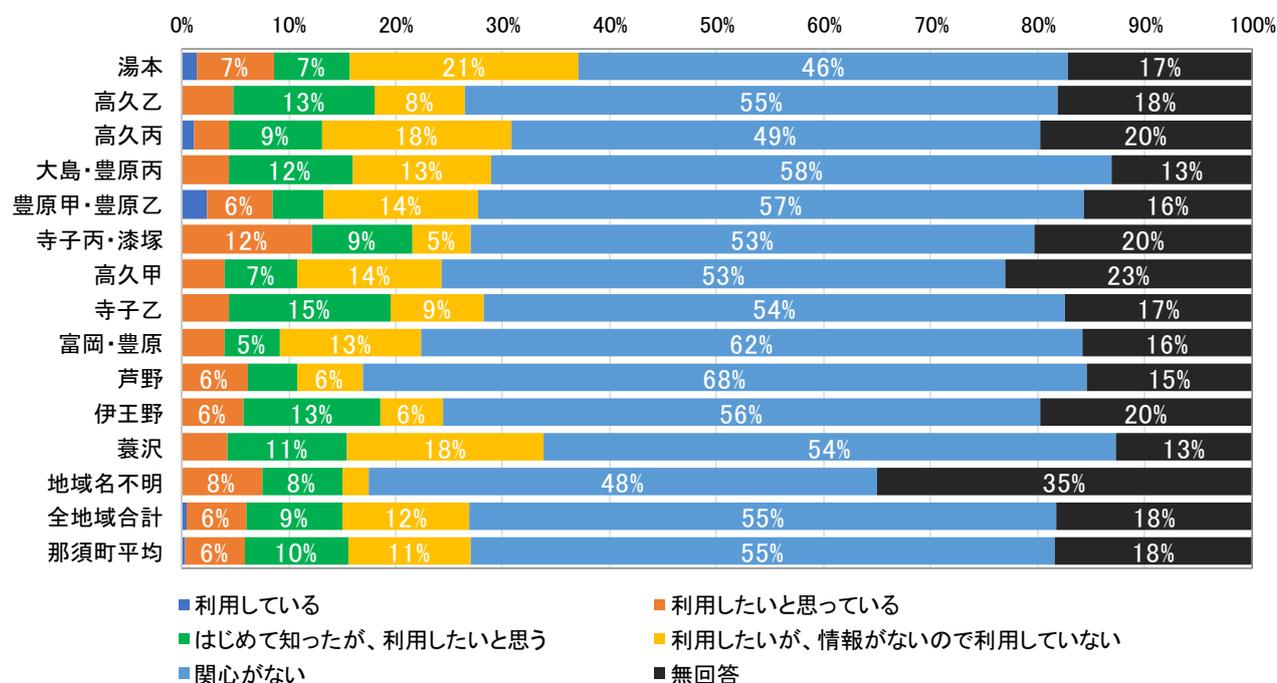
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## 2) ボランティア団体による送迎サービス

地域名	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、情報がわからないので利用していない	関心がない	無回答	合計
湯本	1 1%	5 7%	5 7%	15 21%	32 46%	12 17%	70 100%
高久乙	0 0%	4 5%	11 13%	7 8%	46 55%	15 18%	83 100%
高久丙	1 1%	3 3%	8 9%	16 18%	45 49%	18 20%	91 100%
大島・豊原丙	0 0%	3 4%	8 12%	9 13%	40 58%	9 13%	69 100%
豊原甲・豊原乙	2 2%	5 6%	4 5%	12 14%	47 57%	13 16%	83 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	9 12%	7 9%	4 5%	39 53%	15 20%	74 100%
高久甲	0 0%	3 4%	5 7%	10 14%	39 53%	17 23%	74 100%
寺子乙	0 0%	2 4%	7 15%	4 9%	25 54%	8 17%	46 100%
富岡・豊原	0 0%	3 4%	4 5%	10 13%	47 62%	12 16%	76 100%
芦野	0 0%	4 6%	3 5%	4 6%	44 68%	10 15%	65 100%
伊王野	0 0%	5 6%	11 13%	5 6%	48 56%	17 20%	86 100%
養沢	0 0%	3 4%	8 11%	13 18%	38 54%	9 13%	71 100%
地域名不明	0 0%	3 8%	3 8%	1 3%	19 48%	14 35%	40 100%
全地域合計	4 0%	52 6%	84 9%	110 12%	509 55%	169 18%	928 100%
那須町平均	84 0%	1,248 6%	2,187 10%	2,585 11%	12,332 55%	4,154 18%	22,589 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(7) 福祉タクシー券に対する意見（問7）

主な意見	回答者数	回答者比率
家族がいても配布してほしい	25	19.7%
配布枚数が少ない	17	13.4%
制度を知らない・わからない	15	11.8%
年齢制限を下げしてほしい	8	6.3%
免許返納後・将来は利用したい	8	6.3%
配布に感謝している	8	6.3%
現在は不要	7	5.5%
対象条件が厳しい	6	4.7%
利用条件・方法がわからない	5	3.9%
利用上限を上げてほしい	3	2.4%
使い勝手が悪い	3	2.4%
配布対象がわからない	2	1.6%
免許返納者も配布対象にしてほしい	2	1.6%
難病疾患や妊婦も配布対象にしてほしい	2	1.6%
不正利用・入手している人がいる	2	1.6%
配布対象条件をかえてほしい	2	1.6%
配布対象ではない	2	1.6%
町外に利用したい	2	1.6%
特になし	6	4.7%
その他	8	6.3%
合計	133	104.7%
回答者母数	127	100.0%

(8) 新型コロナウイルス感染拡大に伴う外出状況の変化(問8)

地域名	緊急事態宣言前の生活(外出状況)に戻った	外出の頻度が減った	外出の頻度は戻ったが公共交通(鉄道・バス等)の利用が減った	目的地(買い物・通院先等)を近場に変更した	その他	無回答	合計	母数
湯本	3 4%	61 87%	14 20%	3 4%	0 0%	7 10%	88 126%	70 100%
高久乙	5 6%	68 82%	5 6%	5 6%	0 0%	10 12%	93 112%	83 100%
高久丙	7 8%	77 85%	12 13%	5 5%	0 0%	7 8%	108 119%	91 100%
大島・豊原丙	1 1%	62 90%	4 6%	2 3%	0 0%	6 9%	75 109%	69 100%
豊原甲・豊原乙	3 4%	69 83%	9 11%	10 12%	1 1%	11 13%	103 124%	83 100%
寺子丙・漆塚	2 3%	66 89%	11 15%	6 8%	1 1%	7 9%	93 126%	74 100%
高久甲	4 5%	57 77%	5 7%	1 1%	0 0%	14 19%	81 109%	74 100%
寺子乙	2 4%	39 85%	6 13%	2 4%	0 0%	5 11%	54 117%	46 100%
富岡・豊原	4 5%	66 87%	13 17%	5 7%	0 0%	5 7%	93 122%	76 100%
芦野	4 6%	57 88%	3 5%	2 3%	0 0%	5 8%	71 109%	65 100%
伊王野	5 6%	75 87%	12 14%	4 5%	0 0%	7 8%	103 120%	86 100%
蓑沢	3 4%	61 86%	12 17%	2 3%	0 0%	6 8%	84 118%	71 100%
地域名不明	0 0%	35 88%	5 13%	0 0%	0 0%	5 13%	45 113%	40 100%
全地域合計	43 5%	793 85%	111 12%	47 5%	2 0%	95 10%	1,091 118%	928 100%
那須町平均	1,120 5%	19,110 85%	2,526 11%	1,144 5%	51 0%	2,476 11%	26,426 117%	22,589 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

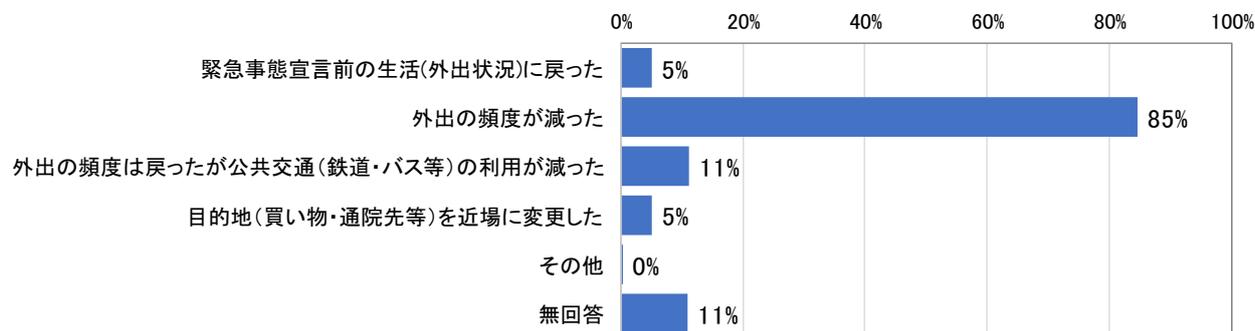
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

以下、サンプル数が少ないため、全地域合計で集計

外出の頻度は戻ったが公共交通(鉄道・バス等)の利用が減った理由

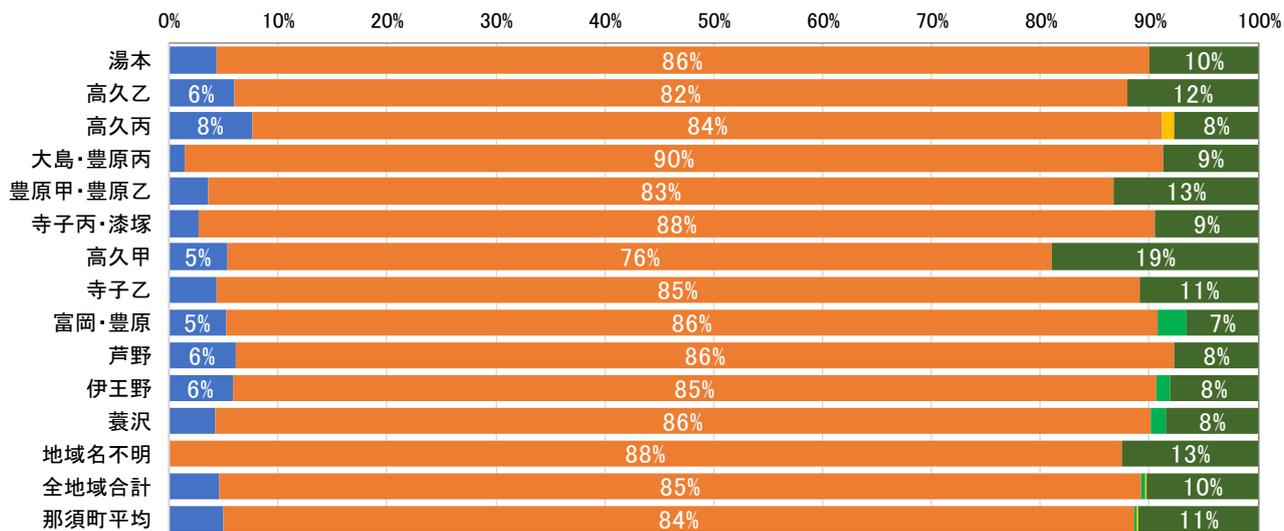
- 感染防止や外出制限のため 5 票
- 他の交通手段に変更したため 1 票
- 感染症とは無関係な理由で減少 5 票

那須町平均(複数回答)



問8 新型コロナウイルス感染症の拡大前後で比較した現在の外出状況

地域別(複数回答を単数回答に集約)



- 緊急事態宣言前の生活(外出状況)に戻った
- 外出の頻度が減った
- 外出の頻度は戻ったが公共交通(鉄道・バス等)の利用が減った
- 目的地(買い物・通院先等)を近場に変更した
- その他
- 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

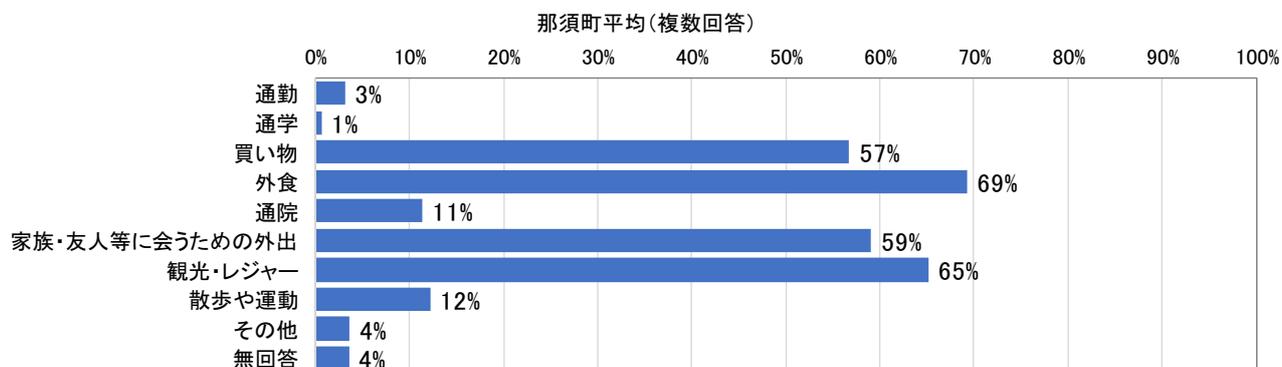
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## 1) 頻度が減った外出の目的

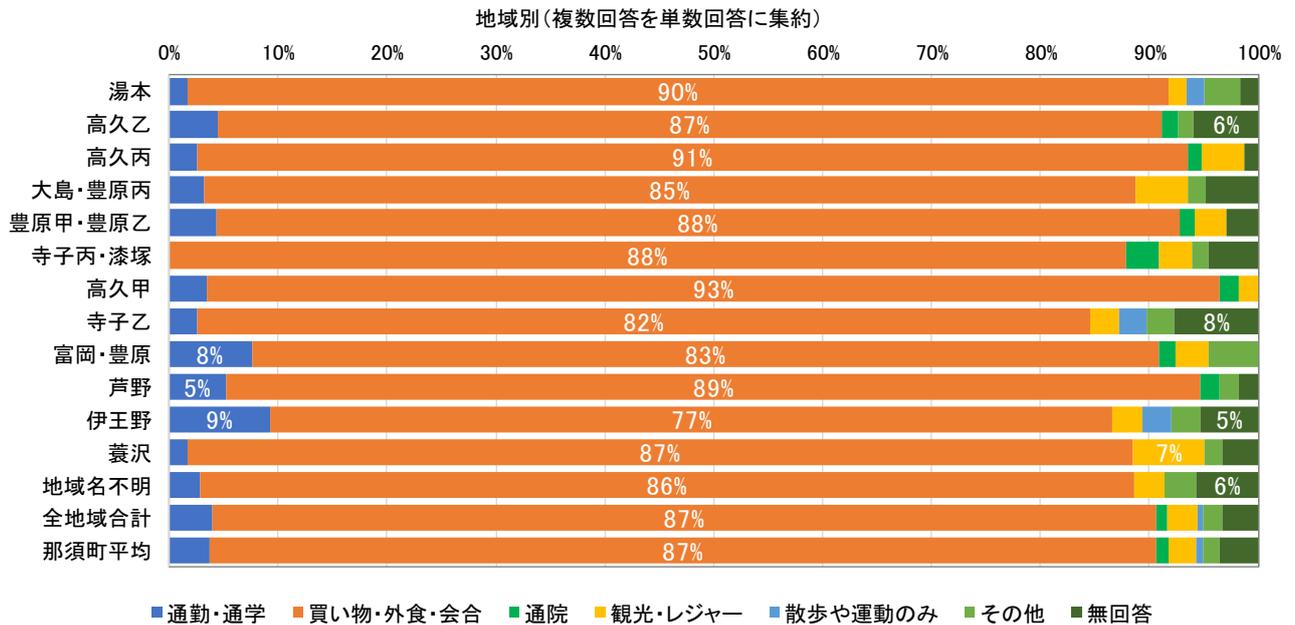
地域名	通勤	通学	買い物	外食	通院	家族・友人等に会うための外出	観光・レジャー	散歩や運動	その他	無回答	合計	母数
湯本	0 0%	1 2%	44 72%	38 62%	15 25%	36 59%	39 64%	18 30%	3 5%	1 2%	195 320%	61 100%
高久乙	3 4%	0 0%	45 66%	48 71%	12 18%	42 62%	40 59%	10 15%	6 9%	4 6%	210 309%	68 100%
高久丙	2 3%	0 0%	42 55%	53 69%	12 16%	43 56%	50 65%	7 9%	1 1%	1 1%	211 274%	77 100%
大島・豊原丙	0 0%	2 3%	34 55%	39 63%	4 6%	38 61%	37 60%	5 8%	1 2%	3 5%	163 263%	62 100%
豊原甲・豊原乙	1 1%	2 3%	48 70%	44 64%	8 12%	31 45%	41 59%	10 14%	3 4%	2 3%	190 275%	69 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	0 0%	34 52%	46 70%	10 15%	41 62%	46 70%	6 9%	1 2%	3 5%	187 283%	66 100%
高久甲	2 4%	0 0%	32 56%	44 77%	6 11%	40 70%	46 81%	5 9%	2 4%	0 0%	177 311%	57 100%
寺子乙	1 3%	0 0%	21 54%	27 69%	0 0%	24 62%	23 59%	6 15%	1 3%	3 8%	106 272%	39 100%
富岡・豊原	4 6%	1 2%	36 55%	51 77%	5 8%	40 61%	42 64%	12 18%	6 9%	0 0%	197 298%	66 100%
芦野	3 5%	0 0%	31 54%	39 68%	6 11%	26 46%	38 67%	5 9%	1 2%	1 2%	150 263%	57 100%
伊王野	7 9%	0 0%	34 45%	51 68%	7 9%	41 55%	45 60%	6 8%	3 4%	4 5%	198 264%	75 100%
養沢	1 2%	1 2%	35 57%	36 59%	6 10%	34 56%	42 69%	7 11%	2 3%	2 3%	166 272%	61 100%
地域名不明	1 3%	0 0%	20 57%	23 66%	3 9%	18 51%	21 60%	3 9%	1 3%	2 6%	92 263%	35 100%
全地域合計	25 3%	7 1%	456 58%	539 68%	94 12%	454 57%	510 64%	100 13%	31 4%	26 3%	2,242 283%	793 100%
那須町平均	594 3%	113 1%	10,846 57%	13,234 69%	2,173 11%	11,290 59%	12,444 65%	2,325 12%	694 4%	671 4%	54,383 285%	19,110 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



問8 新型コロナウイルス感染症拡大により外出頻度が減少した外出目的



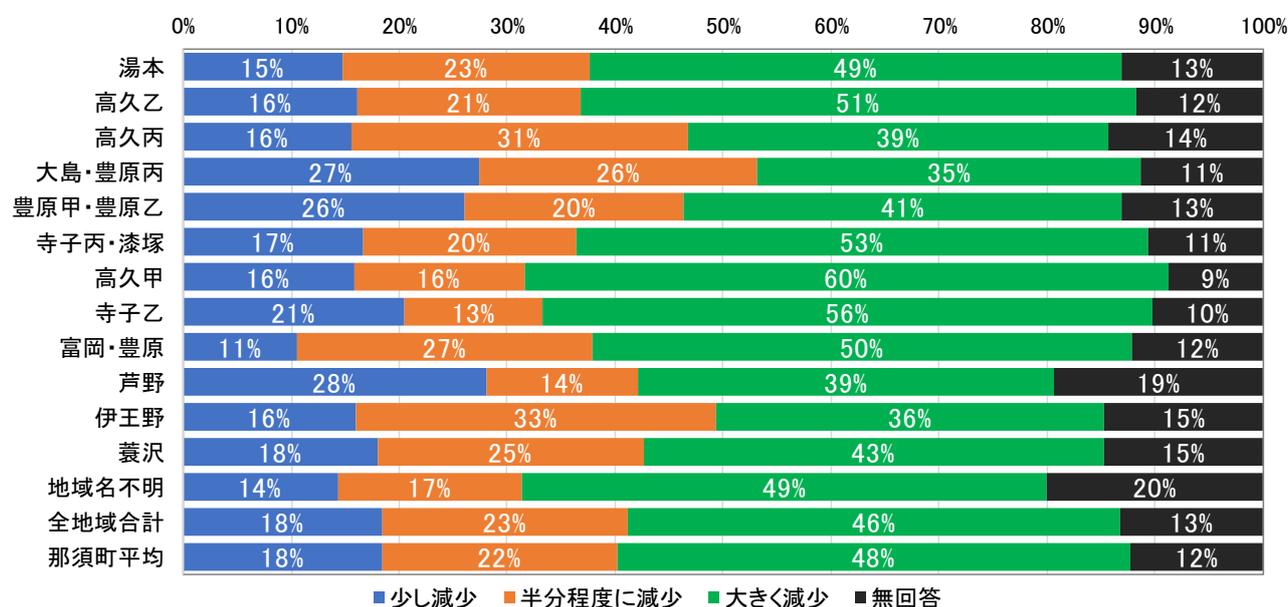
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## 2) 外出回数の変化

地域名	少し減少	半分程度に減少	大きく減少	無回答	合計
湯本	9 15%	14 23%	30 49%	8 13%	61 100%
高久乙	11 16%	14 21%	35 51%	8 12%	68 100%
高久丙	12 16%	24 31%	30 39%	11 14%	77 100%
大島・豊原丙	17 27%	16 26%	22 35%	7 11%	62 100%
豊原甲・豊原乙	18 26%	14 20%	28 41%	9 13%	69 100%
寺子丙・漆塚	11 17%	13 20%	35 53%	7 11%	66 100%
高久甲	9 16%	9 16%	34 60%	5 9%	57 100%
寺子乙	8 21%	5 13%	22 56%	4 10%	39 100%
富岡・豊原	7 11%	18 27%	33 50%	8 12%	66 100%
芦野	16 28%	8 14%	22 39%	11 19%	57 100%
伊王野	12 16%	25 33%	27 36%	11 15%	75 100%
養沢	11 18%	15 25%	26 43%	9 15%	61 100%
地域名不明	5 14%	6 17%	17 49%	7 20%	35 100%
全地域合計	146 18%	181 23%	361 46%	105 13%	793 100%
那須町平均	3,533 18%	4,142 22%	9,088 48%	2,347 12%	19,110 100%



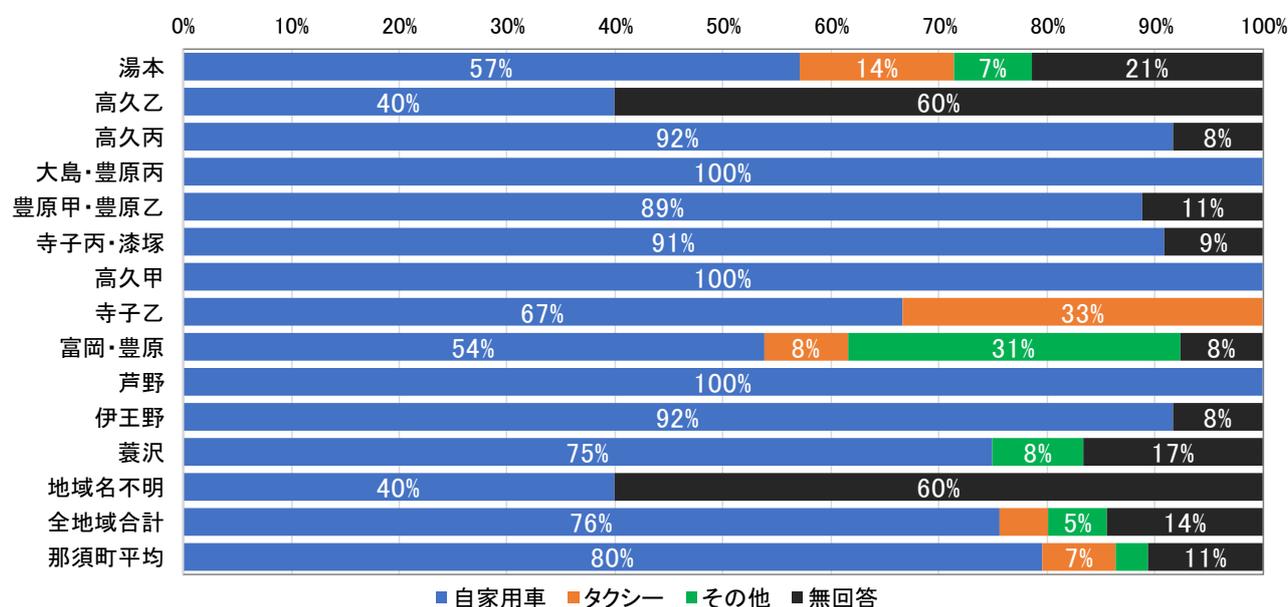
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

### 3) バス等以外の手段

地域名	自家用車	タクシー	その他	無回答	合計
湯本	8 57%	2 14%	1 7%	3 21%	14 100%
高久乙	2 40%	0 0%	0 0%	3 60%	5 100%
高久丙	11 92%	0 0%	0 0%	1 8%	12 100%
大島・豊原丙	4 100%	0 0%	0 0%	0 0%	4 100%
豊原甲・豊原乙	8 89%	0 0%	0 0%	1 11%	9 100%
寺子丙・漆塚	10 91%	0 0%	0 0%	1 9%	11 100%
高久甲	5 100%	0 0%	0 0%	0 0%	5 100%
寺子乙	4 67%	2 33%	0 0%	0 0%	6 100%
富岡・豊原	7 54%	1 8%	4 31%	1 8%	13 100%
芦野	3 100%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%
伊王野	11 92%	0 0%	0 0%	1 8%	12 100%
蓑沢	9 75%	0 0%	1 8%	2 17%	12 100%
地域名不明	2 40%	0 0%	0 0%	3 60%	5 100%
全地域合計	84 76%	5 5%	6 5%	16 14%	111 100%
那須町平均	2,011 80%	172 7%	75 3%	269 11%	2,526 100%



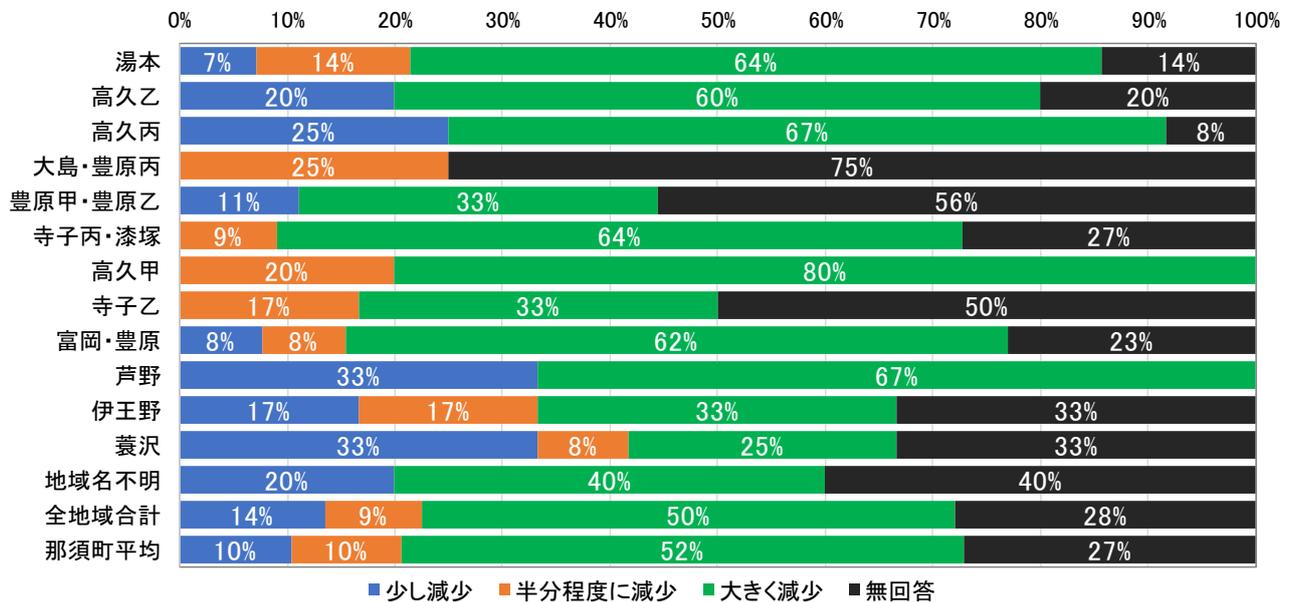
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

#### 4) バス等利用の変化

地域名	少し減少	半分程度に減少	大きく減少	無回答	合計
湯本	1 7%	2 14%	9 64%	2 14%	14 100%
高久乙	1 20%	0 0%	3 60%	1 20%	5 100%
高久丙	3 25%	0 0%	8 67%	1 8%	12 100%
大島・豊原丙	0 0%	1 25%	0 0%	3 75%	4 100%
豊原甲・豊原乙	1 11%	0 0%	3 33%	5 56%	9 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	1 9%	7 64%	3 27%	11 100%
高久甲	0 0%	1 20%	4 80%	0 0%	5 100%
寺子乙	0 0%	1 17%	2 33%	3 50%	6 100%
富岡・豊原	1 8%	1 8%	8 62%	3 23%	13 100%
芦野	1 33%	0 0%	2 67%	0 0%	3 100%
伊王野	2 17%	2 17%	4 33%	4 33%	12 100%
菘沢	4 33%	1 8%	3 25%	4 33%	12 100%
地域名不明	1 20%	0 0%	2 40%	2 40%	5 100%
全地域合計	15 14%	10 9%	55 50%	31 28%	111 100%
那須町平均	263 10%	257 10%	1,321 52%	686 27%	2,526 100%



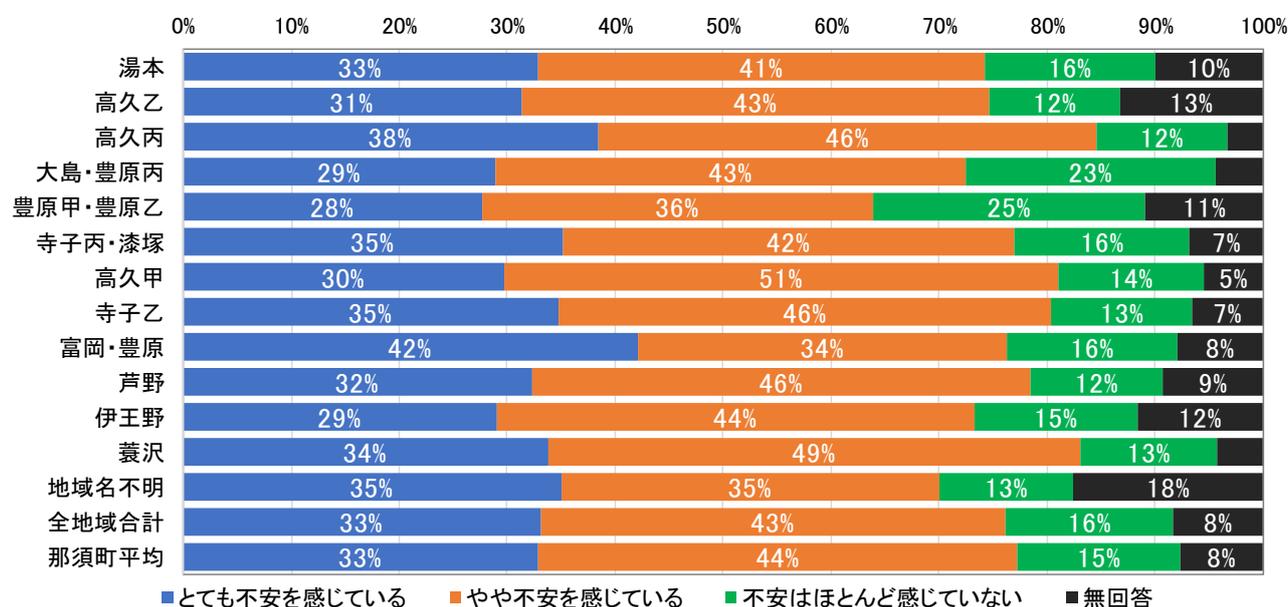
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

(9) 新型コロナウイルス感染拡大に伴う公共交通利用不安の有無（問9）

地域名	とても不安を感じている	やや不安を感じている	不安はほとんど感じていない	無回答	合計
湯本	23 33%	29 41%	11 16%	7 10%	70 100%
高久乙	26 31%	36 43%	10 12%	11 13%	83 100%
高久丙	35 38%	42 46%	11 12%	3 3%	91 100%
大島・豊原丙	20 29%	30 43%	16 23%	3 4%	69 100%
豊原甲・豊原乙	23 28%	30 36%	21 25%	9 11%	83 100%
寺子丙・漆塚	26 35%	31 42%	12 16%	5 7%	74 100%
高久甲	22 30%	38 51%	10 14%	4 5%	74 100%
寺子乙	16 35%	21 46%	6 13%	3 7%	46 100%
富岡・豊原	32 42%	26 34%	12 16%	6 8%	76 100%
芦野	21 32%	30 46%	8 12%	6 9%	65 100%
伊王野	25 29%	38 44%	13 15%	10 12%	86 100%
蓑沢	24 34%	35 49%	9 13%	3 4%	71 100%
地域名不明	14 35%	14 35%	5 13%	7 18%	40 100%
全地域合計	307 33%	400 43%	144 16%	77 8%	928 100%
那須町平均	7,431 33%	10,034 44%	3,397 15%	1,728 8%	22,589 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

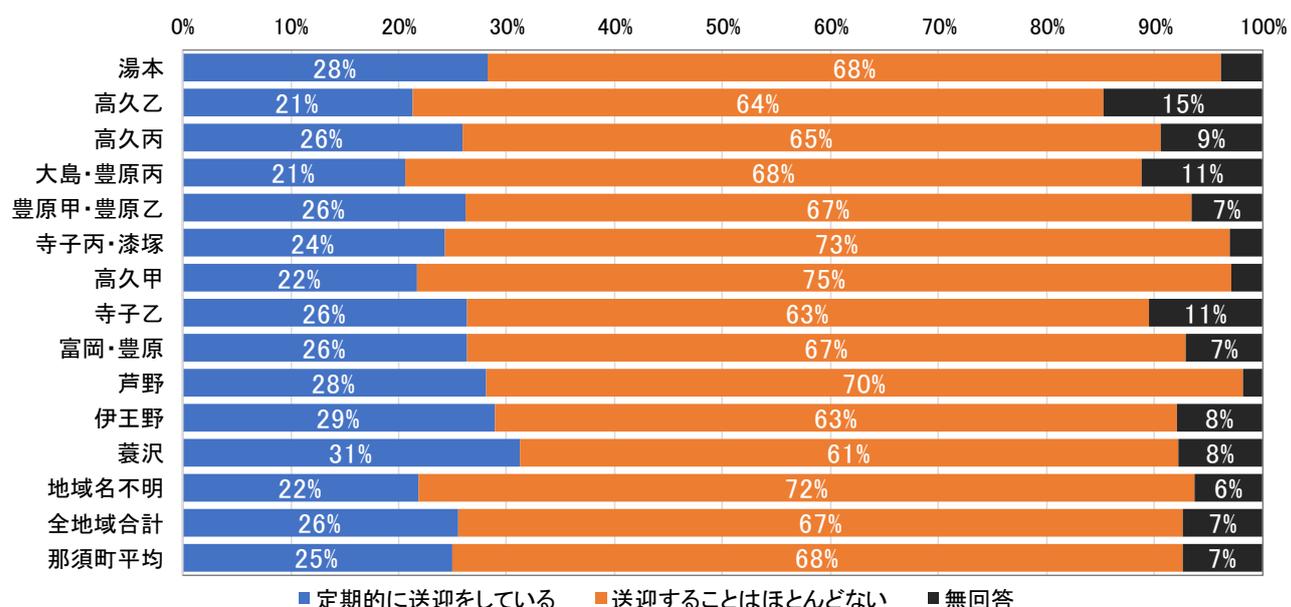
那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

### 1.3.3 自動車の利用状況等

#### (1) 自家用車での送迎の有無（問10）

地域名	定期的に送迎をしている	送迎することはほとんどない	無回答	合計	送迎頻度 (日/月)
湯本	15	36	2	53	9.73
	28%	68%	4%	100%	
高久乙	16	48	11	75	12.07
	21%	64%	15%	100%	
高久丙	22	55	8	85	13.44
	26%	65%	9%	100%	
大島・豊原丙	13	43	7	63	8.91
	21%	68%	11%	100%	
豊原甲・豊原乙	16	41	4	61	9.13
	26%	67%	7%	100%	
寺子丙・漆塚	16	48	2	66	8.63
	24%	73%	3%	100%	
高久甲	15	52	2	69	10.15
	22%	75%	3%	100%	
寺子乙	10	24	4	38	9.88
	26%	63%	11%	100%	
富岡・豊原	15	38	4	57	12.61
	26%	67%	7%	100%	
芦野	16	40	1	57	6.78
	28%	70%	2%	100%	
伊王野	22	48	6	76	9.88
	29%	63%	8%	100%	
養沢	20	39	5	64	11.43
	31%	61%	8%	100%	
地域名不明	7	23	2	32	4.00
	22%	72%	6%	100%	
全地域合計	203	535	58	796	10.04
那須町平均	4,912	13,332	1,459	19,702	10.22
	25%	68%	7%	100%	

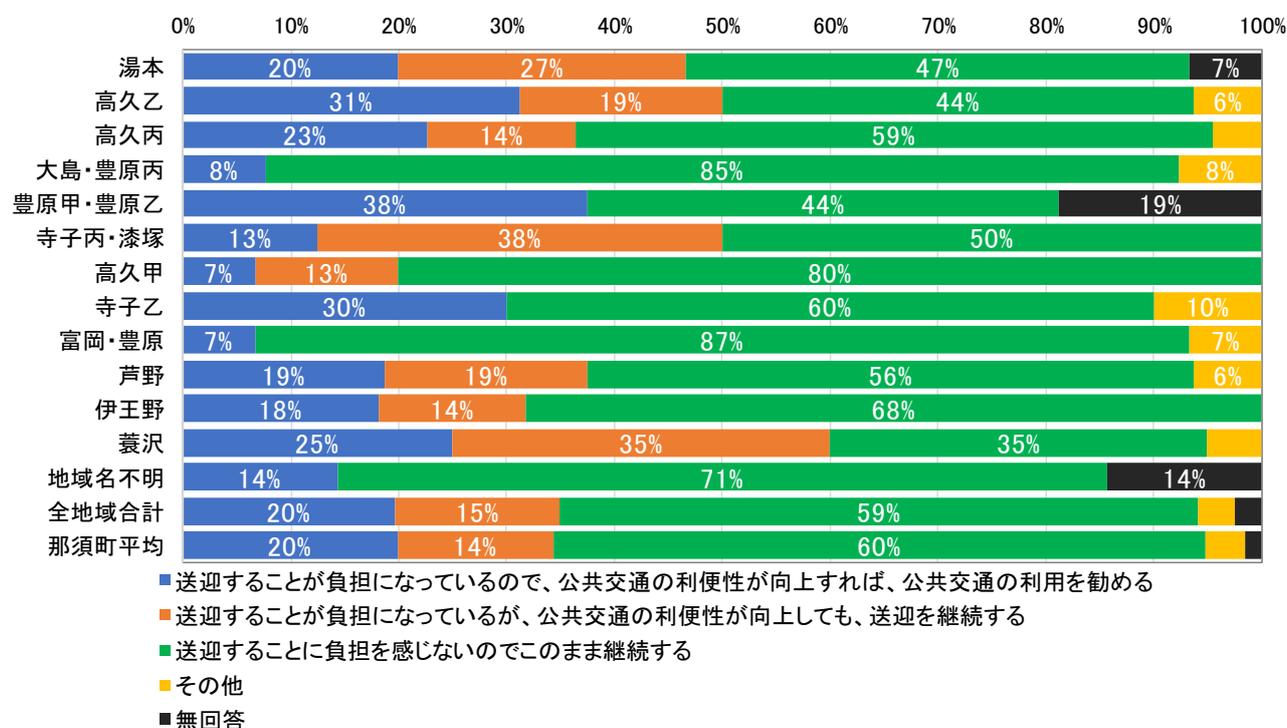


那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

## (2) 送迎することについての考え（問11）

地域名	送迎することが負担になっているので、公共交通の利便性が向上すれば、公共交通の利用を勧める	送迎することが負担になっているが、公共交通の利便性が向上しても、送迎を継続する	送迎することに負担を感じないのでこのまま継続する	その他	無回答	合計
湯本	3 20%	4 27%	7 47%	0 0%	1 7%	15 100%
高久乙	5 31%	3 19%	7 44%	1 6%	0 0%	16 100%
高久丙	5 23%	3 14%	13 59%	1 5%	0 0%	22 100%
大島・豊原丙	1 8%	0 0%	11 85%	1 8%	0 0%	13 100%
豊原甲・豊原乙	6 38%	0 0%	7 44%	0 0%	3 19%	16 100%
寺子丙・漆塚	2 13%	6 38%	8 50%	0 0%	0 0%	16 100%
高久甲	1 7%	2 13%	12 80%	0 0%	0 0%	15 100%
寺子乙	3 30%	0 0%	6 60%	1 10%	0 0%	10 100%
富岡・豊原	1 7%	0 0%	13 87%	1 7%	0 0%	15 100%
芦野	3 19%	3 19%	9 56%	1 6%	0 0%	16 100%
伊王野	4 18%	3 14%	15 68%	0 0%	0 0%	22 100%
蓑沢	5 25%	7 35%	7 35%	1 5%	0 0%	20 100%
地域名不明	1 14%	0 0%	5 71%	0 0%	1 14%	7 100%
全地域合計	40 20%	31 15%	120 59%	7 3%	5 2%	203 100%
那須町平均	977 20%	710 14%	2,970 60%	184 4%	71 1%	4,912 100%



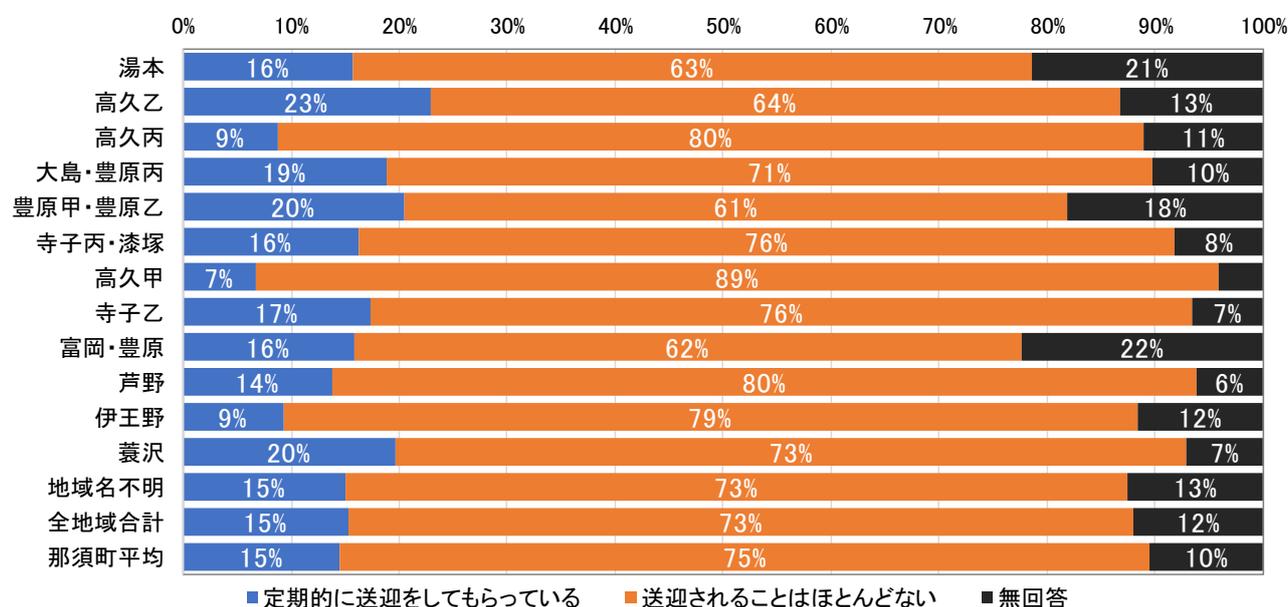
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

### (3) 自家用車で送迎されることの有無（問12）

地域名	定期的に送迎をしてもらっている	送迎されることはほとんどない	無回答	合計	送迎頻度 (日/月)
湯本	11 16%	44 63%	15 21%	70 100%	7.17
高久乙	19 23%	53 64%	11 13%	83 100%	8.73
高久丙	8 9%	73 80%	10 11%	91 100%	4.33
大島・豊原丙	13 19%	49 71%	7 10%	69 100%	8.50
豊原甲・豊原乙	17 20%	51 61%	15 18%	83 100%	10.00
寺子丙・漆塚	12 16%	56 76%	6 8%	74 100%	10.20
高久甲	5 7%	66 89%	3 4%	74 100%	3.00
寺子乙	8 17%	35 76%	3 7%	46 100%	7.71
富岡・豊原	12 16%	47 62%	17 22%	76 100%	10.63
芦野	9 14%	52 80%	4 6%	65 100%	3.00
伊王野	8 9%	68 79%	10 12%	86 100%	6.00
養沢	14 20%	52 73%	5 7%	71 100%	7.25
地域名不明	6 15%	29 73%	5 13%	40 100%	8.40
全地域合計	142 15%	675 73%	111 12%	928 100%	7.91
那須町平均	3,288 15%	16,937 75%	2,364 10%	22,589 100%	7.79

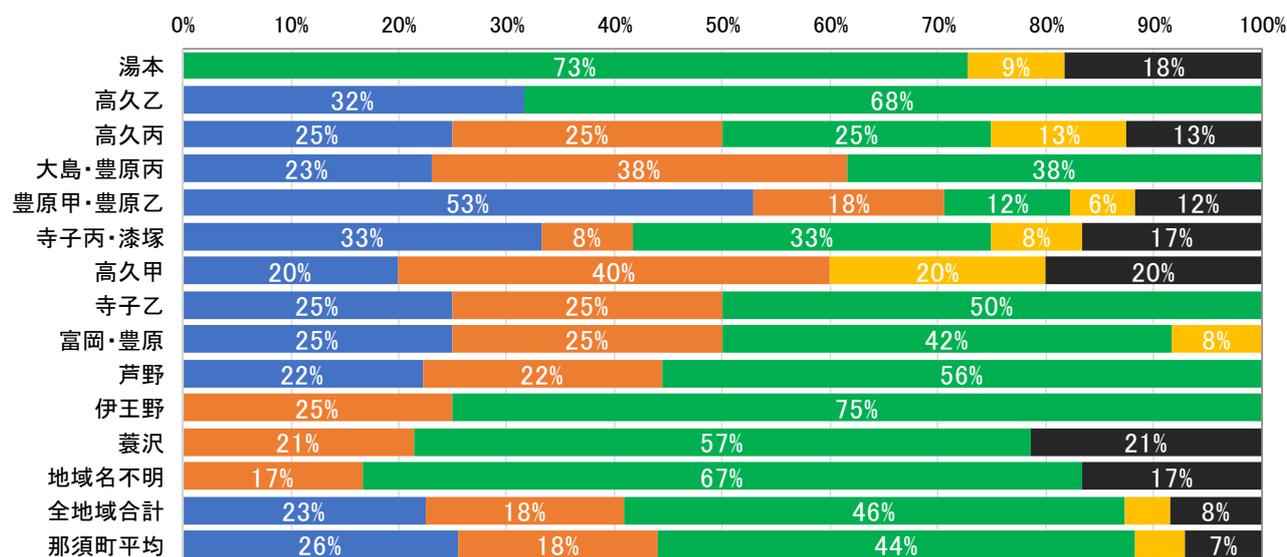


那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

(4) 送迎されることについての考え (問13)

地域名	公共交通の利便性が向上すれば、公共交通を利用したい	公共交通での移動が困難なので、送迎を続けてもらいたい	負担にならずに送迎してもらっていると感じるので、このまま送迎を続けてもらいたい	その他	無回答	合計
湯本	0 0%	0 0%	8 73%	1 9%	2 18%	11 100%
高久乙	6 32%	0 0%	13 68%	0 0%	0 0%	19 100%
高久丙	2 25%	2 25%	2 25%	1 13%	1 13%	8 100%
大島・豊原丙	3 23%	5 38%	5 38%	0 0%	0 0%	13 100%
豊原甲・豊原乙	9 53%	3 18%	2 12%	1 6%	2 12%	17 100%
寺子丙・漆塚	4 33%	1 8%	4 33%	1 8%	2 17%	12 100%
高久甲	1 20%	2 40%	0 0%	1 20%	1 20%	5 100%
寺子乙	2 25%	2 25%	4 50%	0 0%	0 0%	8 100%
富岡・豊原	3 25%	3 25%	5 42%	1 8%	0 0%	12 100%
芦野	2 22%	2 22%	5 56%	0 0%	0 0%	9 100%
伊王野	0 0%	2 25%	6 75%	0 0%	0 0%	8 100%
養沢	0 0%	3 21%	8 57%	0 0%	3 21%	14 100%
地域名不明	0 0%	1 17%	4 67%	0 0%	1 17%	6 100%
全地域合計	32 23%	26 18%	66 46%	6 4%	12 8%	142 100%
那須町平均	841 26%	608 18%	1,453 44%	155 5%	232 7%	3,288 100%



- 公共交通の利便性が向上すれば、公共交通を利用したい
- 公共交通での移動が困難なので、送迎を続けてもらいたい
- 負担にならずに送迎してもらっていると感じるので、このまま送迎を続けてもらいたい
- その他
- 無回答

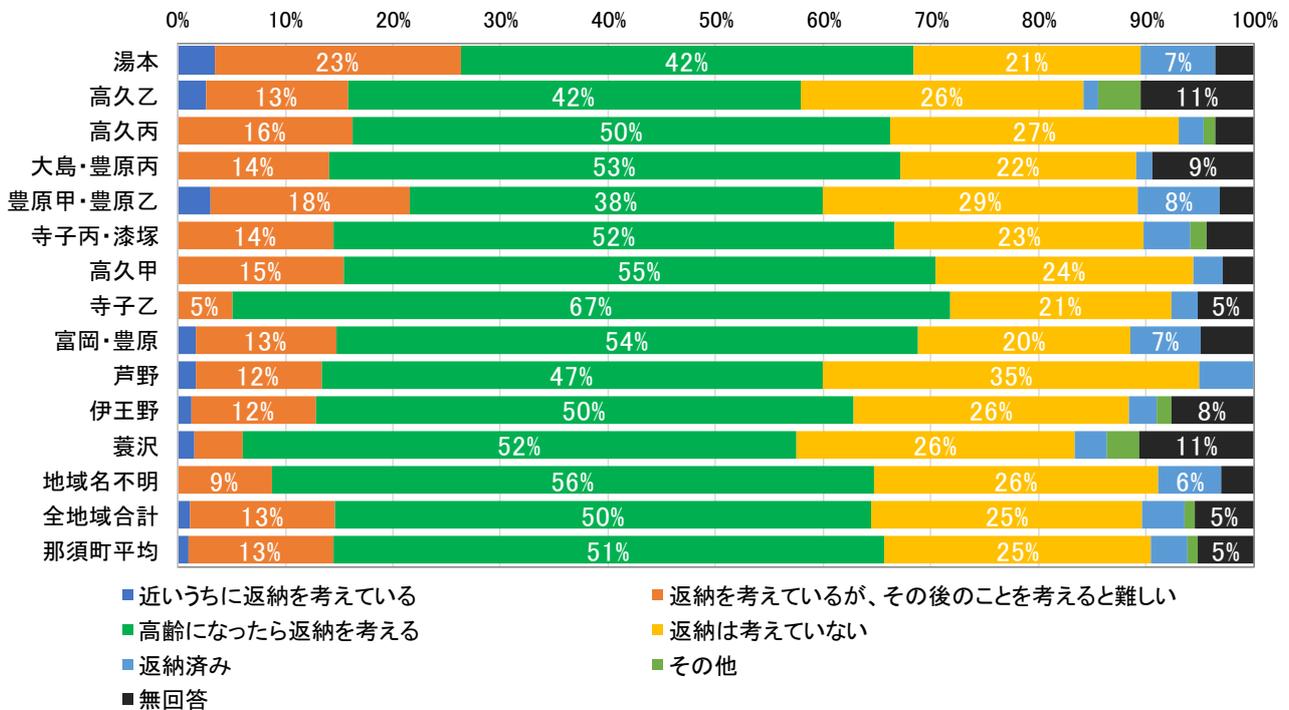
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(5) 運転免許返納についての考え（問14）

地域名	近いうちに返納を 考えている	返納を考えているが、その後の ことを考えると 難しい	高齢になったら 返納を考える	返納は考えて いない	返納済み	その他	無回答	合計
湯本	2 4%	13 23%	24 42%	12 21%	4 7%	0 0%	2 4%	57 100%
高久乙	2 3%	10 13%	32 42%	20 26%	1 1%	3 4%	8 11%	76 100%
高久丙	0 0%	14 16%	43 50%	23 27%	2 2%	1 1%	3 3%	86 100%
大島・豊原丙	0 0%	9 14%	34 53%	14 22%	1 2%	0 0%	6 9%	64 100%
豊原甲・豊原乙	2 3%	12 18%	25 38%	19 29%	5 8%	0 0%	2 3%	65 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	10 14%	36 52%	16 23%	3 4%	1 1%	3 4%	69 100%
高久甲	0 0%	11 15%	39 55%	17 24%	2 3%	0 0%	2 3%	71 100%
寺子乙	0 0%	2 5%	26 67%	8 21%	1 3%	0 0%	2 5%	39 100%
富岡・豊原	1 2%	8 13%	33 54%	12 20%	4 7%	0 0%	3 5%	61 100%
芦野	1 2%	7 12%	28 47%	21 35%	3 5%	0 0%	0 0%	60 100%
伊王野	1 1%	9 12%	39 50%	20 26%	2 3%	1 1%	6 8%	78 100%
蓑沢	1 2%	3 5%	34 52%	17 26%	2 3%	2 3%	7 11%	66 100%
地域名不明	0 0%	3 9%	19 56%	9 26%	2 6%	0 0%	1 3%	34 100%
全地域合計	10 1%	111 13%	412 50%	208 25%	32 4%	8 1%	45 5%	826 100%
那須町平均	192 1%	2,743 13%	10,434 51%	5,047 25%	689 3%	188 1%	1,050 5%	20,343 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

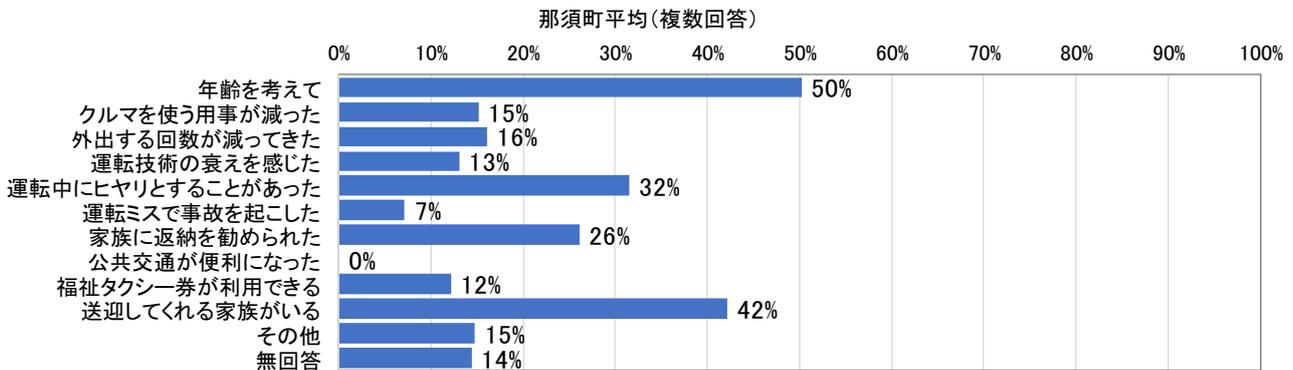
那須町平均の値は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。  
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(6) 運転免許を返納した「きっかけ」(問15)

地域名	年齢を 考えて	クルマ を使う 用事が 減った	外出す る回数 が減っ てきた	運転技 術の衰 えを感じ た	運転中 にヒヤリ とすること があった	運転ミ スで事 故を起 こした	家族に 返納を 勧めら れた	公共交 通が便 利にな った	福祉タ クシー 券が利 用でき る	送迎し てくれる 家族が いる	その他	無回答	合計	母数
湯本	2 50%	0 0%	1 25%	1 25%	2 50%	1 25%	1 25%	0 0%	0 0%	3 75%	0 0%	1 25%	12 300%	4 100%
高久乙	1 100%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 200%	1 100%
高久丙	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	2 100%	2 100%
大島・豊原丙	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%
豊原甲・豊原乙	3 60%	0 0%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	1 20%	0 0%	0 0%	2 40%	1 20%	0 0%	8 160%	5 100%
寺子丙・漆塚	2 67%	3 100%	2 67%	1 33%	2 67%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	2 67%	1 33%	0 0%	15 500%	3 100%
高久甲	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	2 100%	2 100%
寺子乙	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	4 400%	1 100%
富岡・豊原	3 75%	0 0%	0 0%	1 25%	3 75%	0 0%	2 50%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	10 250%	4 100%
芦野	1 33%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 33%	2 67%	1 33%	0 0%	7 233%	3 100%
伊王野	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	3 150%	2 100%
菘沢	0 0%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	3 150%	2 100%
地域名不明	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	4 200%	2 100%
全地域合計	16 50%	4 13%	4 13%	5 16%	10 31%	2 6%	8 25%	0 0%	3 9%	12 38%	4 13%	5 16%	73 228%	32 100%
那須町平均	346 50%	104 15%	111 16%	90 13%	217 32%	49 7%	180 26%	0 0%	84 12%	291 42%	102 15%	99 14%	1,673 243%	689 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域の人口/各地域の回答数)を乗じて、令和3年9月1日時点における那須町全体の人口に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



(地域別集計は、サンプル数が少ないため未作成)

(7) 鉄道・バス・タクシー等や外出しやすさ等に関する自由意見（問16）

那須町住民アンケート集計（複数回答あり）

主な意見	回答数
バスについて	74
鉄道について	40
将来・免許返納後が不安	37
タクシーについて	26
デマンドについて	19
公共交通が不便	17
その他交通について	16
現在は車を利用しているので特になし・今後考える	11
車がないと不便	10
道路・路面が悪い、危険、渋滞等	7
買物・公共施設・病院が遠い、少ない	6
将来は公共交通を利用したい	6
交通情報をわかりやすくしてほしい	5
車がかえなくなったら転居したい	5
公共交通を安くしてほしい・クーポン等が欲しい	3
学生が利用しやすい公共交通がほしい	2
交通以外のまちづくりもしてほしい	2
現状に不満はない	1
特になし	6
その他	10
合計	303

タクシーについて・主な意見	回答数
料金が高い	8
予約が取れない、遅れる	4
福祉タクシー券が少ない	3
タクシー情報・福祉タクシー券についてわかりづらい	3
福祉タクシー券を継続してほしい	2
利便性をあげてほしい	1
高齢者にタクシー無料券がほしい	1
タクシーは便利	1
その他のタクシーについて	4
合計	27

鉄道について・主な意見	回答数
本数が少ない	10
駅が遠い	9
乗り換えが不便	8
エレベーターが欲しい	8
ICカードが使えず不便	6
黒田原駅に改札がほしい	1
その他鉄道について	3
合計	45

バスについて・主な意見	回答数
本数が少ない	25
バス停がない・遠い・少ない	21
運行ルートを増やしてほしい	10
料金が安い	6
近隣市町と連携してほしい	2
時間が合わない	1
ICカードが使えず不便	1
駅・スーパーまでの便が欲しい	1
車両のサイズに不満	1
乗降がしづらい	1
最終便を遅くしてほしい	1
町内バスの収支を広報に掲載してほしい	1
その他バスについて	5
合計	76

デマンドについて・主な意見	回答数
運行範囲を増やしてほしい	5
停留所が遠い	2
予約が面倒・不便	3
自宅まで来てほしい	1
運行日を増やしてほしい	1
運行継続希望	1
詳しい説明が欲しい	1
その他デマンドについて	5
合計	19

## 1.4 属性別集計結果

アンケートの回答結果より、町民を以下の属性に分類し、属性別のクロス集計を実施しました。

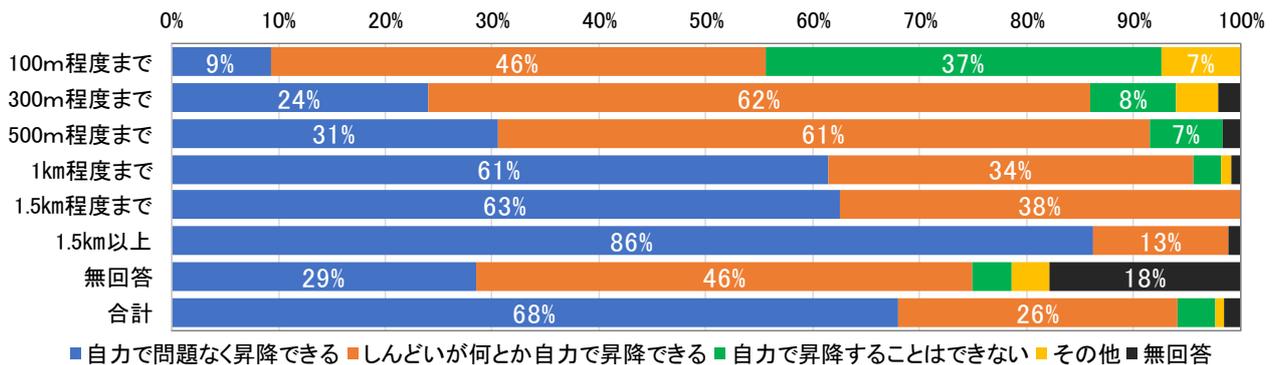
属性分類	内容
自動車を主に自分で運転 (運転免許返納意向なし)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ I 「普段利用している車両」で「1. 自動車（主に自分で運転）」</li> <li>かつ</li> <li>・ 問14で「3. 高齢になったら返納を考える」選択者のうち、I 「年齢」が64歳未満</li> <li>または</li> <li>・ 問14で「4. 返納は考えていない」</li> </ul>
自動車を主に自分で運転 (運転免許返納意向あり) かつ 500m以上休まずに歩行可	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ I 「普段利用している車両」で「1. 自動車（主に自分で運転）」</li> <li>かつ</li> <li>・ 問14で「1. 近いうちに返納を考えている」または「2. 返納を考えているが、その後のことを考えると難しい」</li> <li>または</li> <li>・ 問14で「3. 高齢になったら返納を考える」選択者のうち、I 「年齢」が65歳以上</li> <li>または</li> <li>・ 問14で「6. その他」</li> <li>かつ</li> <li>・ I 「休まずに歩ける距離」が「4. 」 「5. 」 「6. 」</li> </ul>
自動車を主に自分で運転 (運転免許返納意向あり) かつ 500m以上休まずに歩行不可	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ I 「普段利用している車両」で「1. 自動車（主に自分で運転）」</li> <li>かつ</li> <li>・ 問14で「1. 近いうちに返納を考えている」または「2. 返納を考えているが、その後のことを考えると難しい」</li> <li>または</li> <li>・ 問14で「3. 高齢になったら返納を考える」選択者のうち、I 「年齢」が65歳以上</li> <li>または</li> <li>・ 問14で「6. その他」</li> <li>かつ</li> <li>・ I 「休まずに歩ける距離」が「1. 」 「2. 」 「3. 」</li> </ul>
自動車で送迎されている かつ 500m以上休まずに歩行可	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ I 「普段利用している車両」で「2. 自動車（家族による送迎）」</li> <li>かつ</li> <li>・ I 「休まずに歩ける距離」が「4. 」 「5. 」 「6. 」</li> </ul>
自動車で送迎されている かつ 500m以上休まずに歩行不可	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ I 「普段利用している車両」で「2. 自動車（家族による送迎）」</li> <li>かつ</li> <li>・ I 「休まずに歩ける距離」が「1. 」 「2. 」 「3. 」</li> </ul>
自動車は利用しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ I 「普段利用している車両」で「1. 自動車（主に自分で運転）」 「2. 自動車（家族による送迎）」以外</li> </ul>

■「休まずに歩ける距離」を500mを境に区分している理由

「休まずに歩ける距離」と「階段（約30～40段）の昇降」のクロス集計結果は以下のとおりです。「休まずに歩ける距離：500m」を境に、「1. 自力で問題なく昇降できる」の割合が大きく変わっています。

休まず歩ける距離×階段（約30～40段）の昇降

	自力で問題なく昇降できる	しんどいが何とか自力で昇降できる	自力で昇降することはできない	その他	無回答	合計
100m程度まで	5 9%	25 46%	20 37%	4 7%	0 0%	54 100%
300m程度まで	12 24%	31 62%	4 8%	2 4%	1 2%	50 100%
500m程度まで	18 31%	36 61%	4 7%	0 0%	1 2%	59 100%
1km程度まで	70 61%	39 34%	3 3%	1 1%	1 1%	114 100%
1.5km程度まで	50 63%	30 38%	0 0%	0 0%	0 0%	80 100%
1.5km以上	468 86%	69 13%	0 0%	0 0%	6 1%	543 100%
無回答	8 29%	13 46%	1 4%	1 4%	5 18%	28 100%
合計	631 68%	243 26%	32 3%	8 1%	14 2%	928 100%

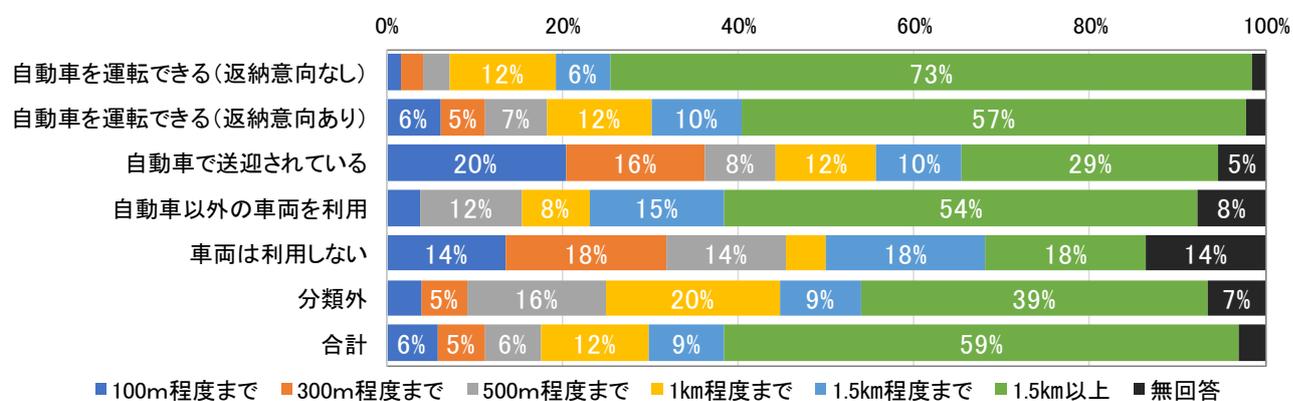


グラフ内の5%未満の値は非表示

なお、モビリティ分類（※普段利用している車両による分類）と「休まずに歩ける距離」のクロス集計結果は以下のとおりです。

### モビリティ分類×休まず歩ける距離

	100m程度まで	300m程度まで	500m程度まで	1km程度まで	1.5km程度まで	1.5km以上	無回答	合計
自動車を運転できる(返納意向なし)	7 2%	10 2%	13 3%	50 12%	26 6%	304 73%	6 1%	416 100%
自動車を運転できる(返納意向あり)	17 6%	14 5%	19 7%	33 12%	28 10%	158 57%	6 2%	275 100%
自動車で送迎されている	23 20%	18 16%	9 8%	13 12%	11 10%	33 29%	6 5%	113 100%
自動車以外の車両を利用	1 4%	0 0%	3 12%	2 8%	4 15%	14 54%	2 8%	26 100%
車両は利用しない	3 14%	4 18%	3 14%	1 5%	4 18%	4 18%	3 14%	22 100%
分類外	3 4%	4 5%	12 16%	15 20%	7 9%	30 39%	5 7%	76 100%
合計	54 6%	50 5%	59 6%	114 12%	80 9%	543 59%	28 3%	928 100%

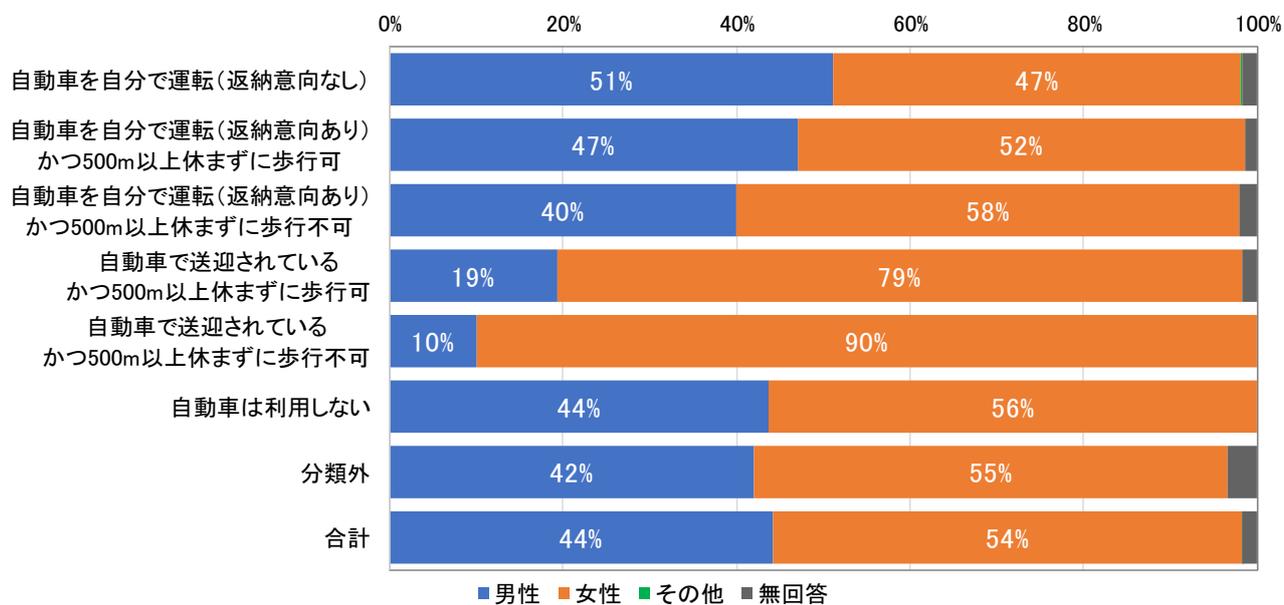


グラフ内の5%未満の値は非表示

## 1.4.1 回答者属性

### (1) 性別

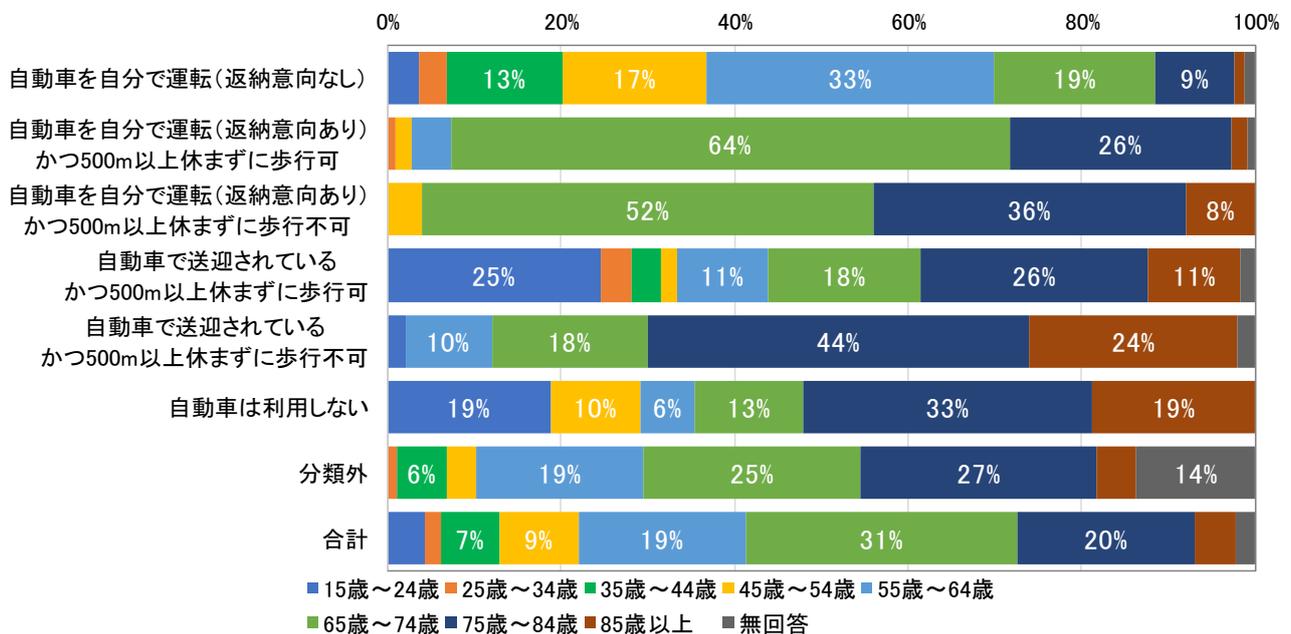
属性分類	男性	女性	その他	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	213 51%	195 47%	1 0%	7 2%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	103 47%	113 52%	0 0%	3 1%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	20 40%	29 58%	0 0%	1 2%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	11 19%	45 79%	0 0%	1 2%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	5 10%	45 90%	0 0%	0 0%	50 100%
自動車は利用しない	21 44%	27 56%	0 0%	0 0%	48 100%
分類外	37 42%	48 55%	0 0%	3 3%	88 100%
合計	410 44%	502 54%	1 0%	15 2%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

(2) 年齢

属性分類	15歳～ 24歳	25歳～ 34歳	35歳～ 44歳	45歳～ 54歳	55歳～ 64歳	65歳～ 74歳	75歳～ 84歳	85歳以 上	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	15 4%	13 3%	56 13%	69 17%	138 33%	77 19%	38 9%	5 1%	5 1%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	0 0%	2 1%	0 0%	4 2%	10 5%	141 64%	56 26%	4 2%	2 1%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	0 0%	26 52%	18 36%	4 8%	0 0%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	14 25%	2 4%	2 4%	1 2%	6 11%	10 18%	15 26%	6 11%	1 2%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	5 10%	9 18%	22 44%	12 24%	1 2%	50 100%
自動車は利用しない	9 19%	0 0%	0 0%	5 10%	3 6%	6 13%	16 33%	9 19%	0 0%	48 100%
分類外	0 0%	1 1%	5 6%	3 3%	17 19%	22 25%	24 27%	4 5%	12 14%	88 100%
合計	39 4%	18 2%	63 7%	84 9%	179 19%	291 31%	189 20%	44 5%	21 2%	928 100%

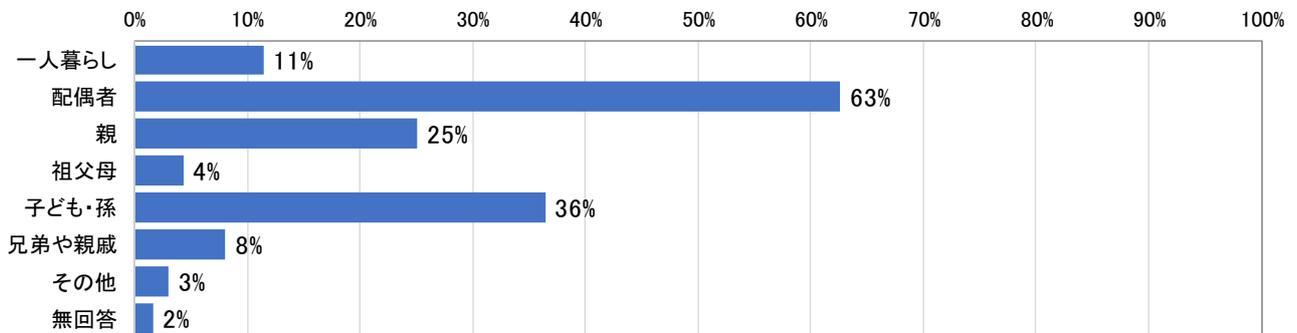


グラフ内の5%未満の値は非表示

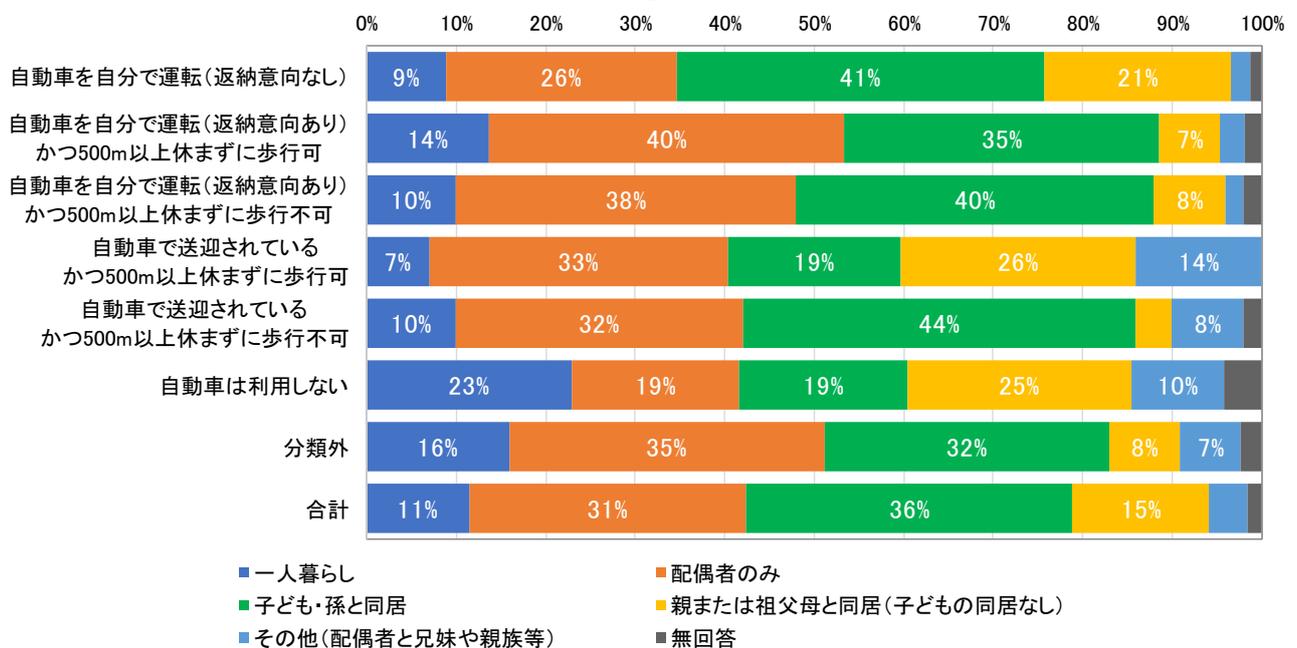
### (3) 世帯構成

属性分類	一人暮らし	配偶者	親	祖父母	子ども・孫	兄弟や親戚	その他	無回答	合計	母数
自動車を自分で運転(返納意向なし)	37	274	157	26	171	44	5	5	719	416
自動車を自分で運転(返納意向あり)	9%	66%	38%	6%	41%	11%	1%	1%	173%	100%
かつ500m以上休まずに歩行可	30	149	28	1	77	7	4	4	300	219
自動車を自分で運転(返納意向あり)	14%	68%	13%	0%	35%	3%	2%	2%	137%	100%
かつ500m以上休まずに歩行不可	5	35	3	2	20	1	0	1	67	50
自動車を送迎されている	10%	70%	6%	4%	40%	2%	0%	2%	134%	100%
かつ500m以上休まずに歩行可	4	26	15	5	11	10	9	0	80	57
自動車を送迎されている	7%	46%	26%	9%	19%	18%	16%	0%	140%	100%
かつ500m以上休まずに歩行不可	5	26	2	1	22	2	4	1	63	50
自動車は利用しない	10%	52%	4%	2%	44%	4%	8%	2%	126%	100%
分類外	11	14	13	4	9	8	3	2	64	48
合計	23%	29%	27%	8%	19%	17%	6%	4%	133%	100%
一人暮らし	14	57	15	1	28	3	3	2	123	88
配偶者	16%	65%	17%	1%	32%	3%	3%	2%	140%	100%
親	106	581	233	40	338	75	28	15	1,416	928
祖父母	11%	63%	25%	4%	36%	8%	3%	2%	153%	100%

合計(複数回答)



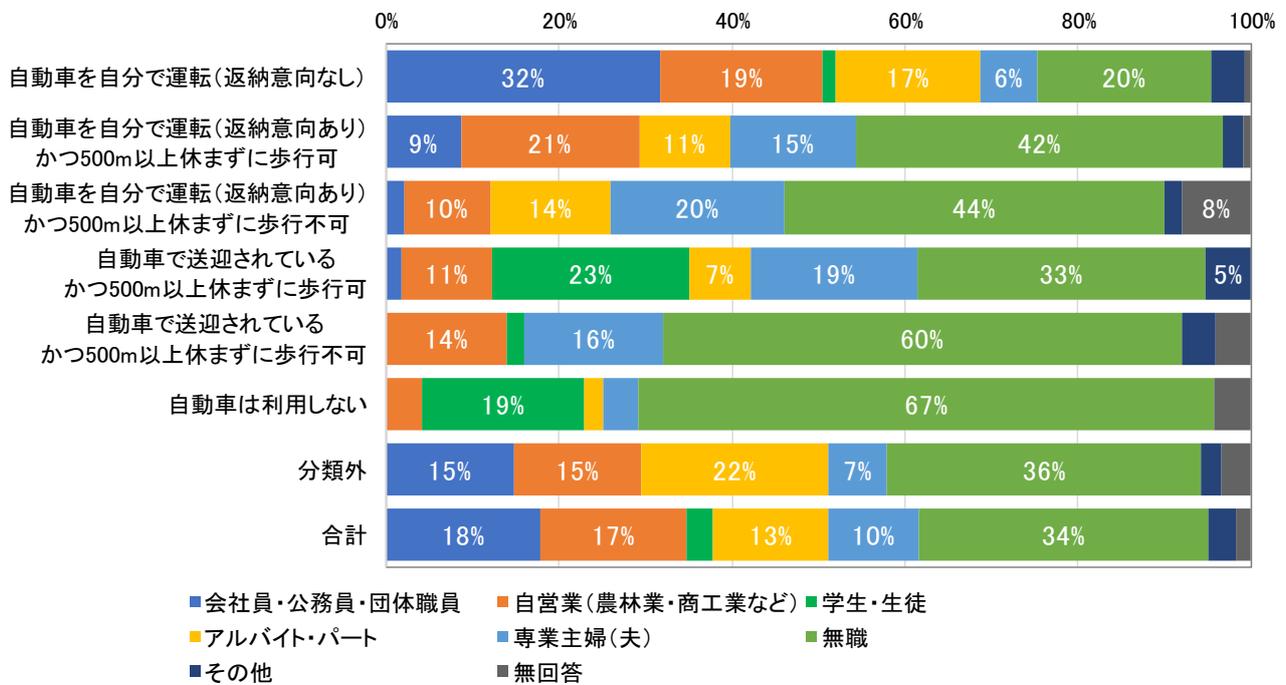
地域別(複数回答を単数回答に集約)



グラフ内の5%未満の値は非表示

(4) 職業等

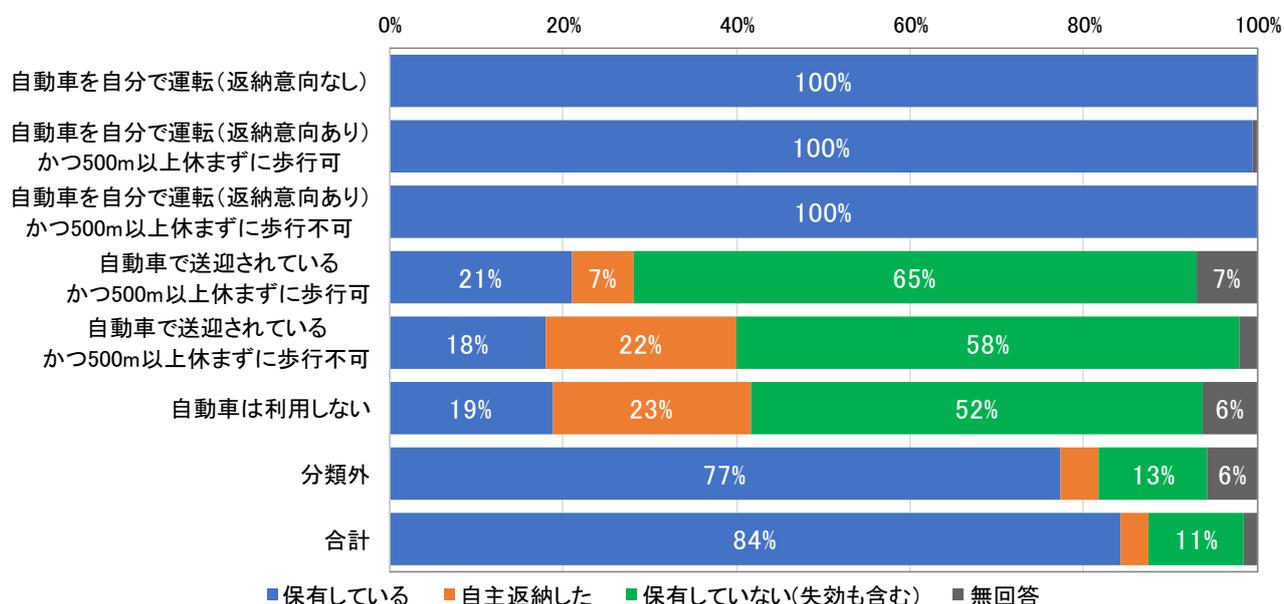
属性分類	会社員・公務員・団体職員	自営業（農林業・商工業など）	学生・生徒	アルバイト・パート	専業主婦（夫）	無職	その他	無回答	合計
自動車を自分で運転（返納意向なし）	132	78	6	70	27	84	16	3	416
	32%	19%	1%	17%	6%	20%	4%	1%	100%
自動車を自分で運転（返納意向あり） かつ500m以上休まずに歩行可	19	45	0	23	32	93	5	2	219
	9%	21%	0%	11%	15%	42%	2%	1%	100%
自動車を自分で運転（返納意向あり） かつ500m以上休まずに歩行不可	1	5	0	7	10	22	1	4	50
	2%	10%	0%	14%	20%	44%	2%	8%	100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	1	6	13	4	11	19	3	0	57
	2%	11%	23%	7%	19%	33%	5%	0%	100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	0	7	1	0	8	30	2	2	50
	0%	14%	2%	0%	16%	60%	4%	4%	100%
自動車は利用しない	0	2	9	1	2	32	0	2	48
	0%	4%	19%	2%	4%	67%	0%	4%	100%
分類外	13	13	0	19	6	32	2	3	88
	15%	15%	0%	22%	7%	36%	2%	3%	100%
合計	166	156	29	124	96	312	29	16	928
	18%	17%	3%	13%	10%	34%	3%	2%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (5) 自動車運転免許証

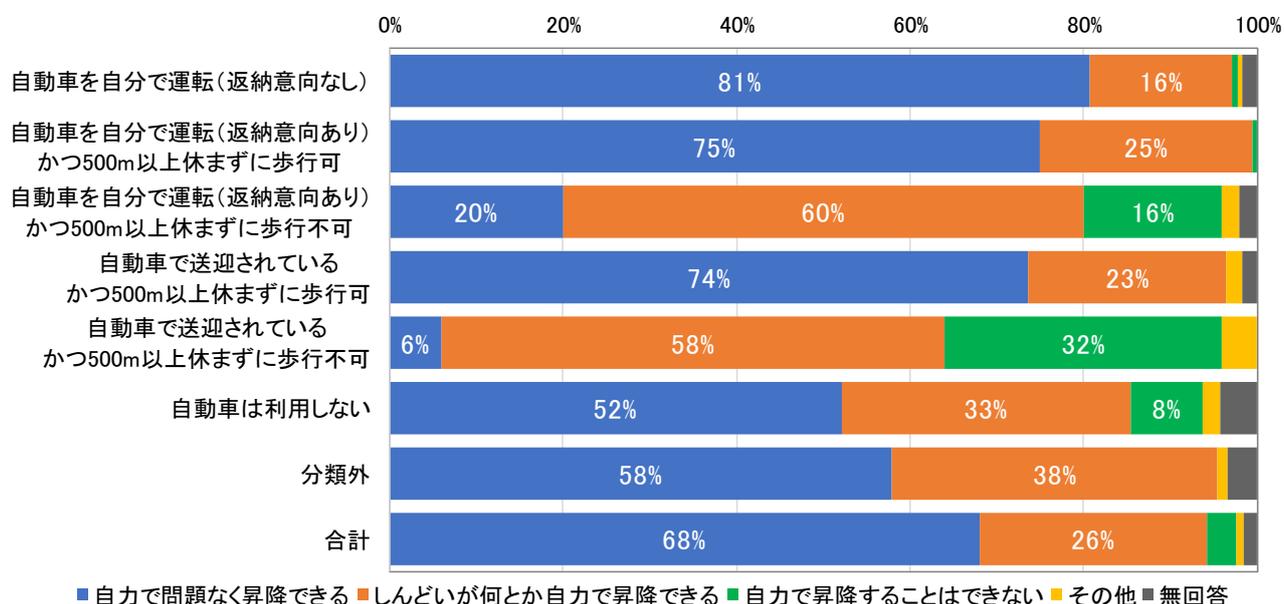
属性分類	保有している	自主返納した	保有していない(失効も含む)	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	416 100%	0 0%	0 0%	0 0%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	218 100%	0 0%	0 0%	1 0%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	50 100%	0 0%	0 0%	0 0%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	12 21%	4 7%	37 65%	4 7%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	9 18%	11 22%	29 58%	1 2%	50 100%
自動車は利用しない	9 19%	11 23%	25 52%	3 6%	48 100%
分類外	68 77%	4 5%	11 13%	5 6%	88 100%
合計	782 84%	30 3%	102 11%	14 2%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## (6) 階段(約30~40段)の昇降

属性分類	自力で問題なく昇降できる	しんどいが何とか自力で昇降できる	自力で昇降することはできない	その他	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	336 81%	68 16%	3 1%	2 0%	7 2%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	164 75%	54 25%	1 0%	0 0%	0 0%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	10 20%	30 60%	8 16%	1 2%	1 2%	50 100%
自動車を送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	42 74%	13 23%	0 0%	1 2%	1 2%	57 100%
自動車を送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	3 6%	29 58%	16 32%	2 4%	0 0%	50 100%
自動車は利用しない	25 52%	16 33%	4 8%	1 2%	2 4%	48 100%
分類外	51 58%	33 38%	0 0%	1 1%	3 3%	88 100%
合計	631 68%	243 26%	32 3%	8 1%	14 2%	928 100%

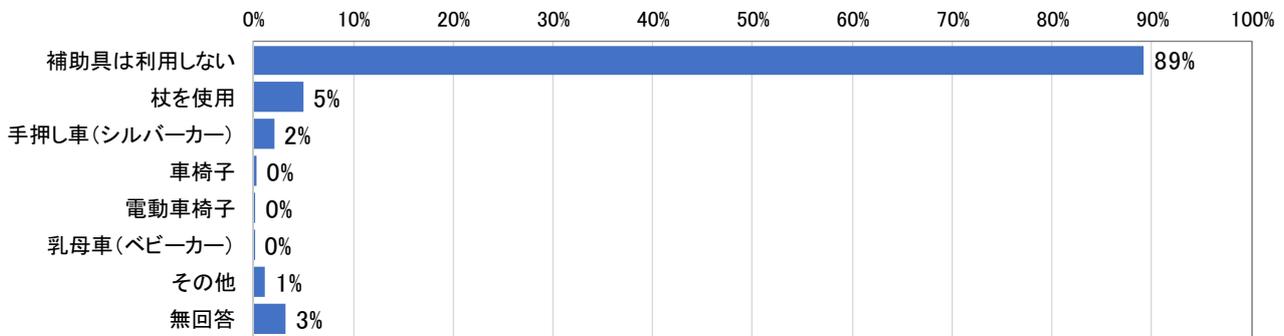


グラフ内の5%未満の値は非表示

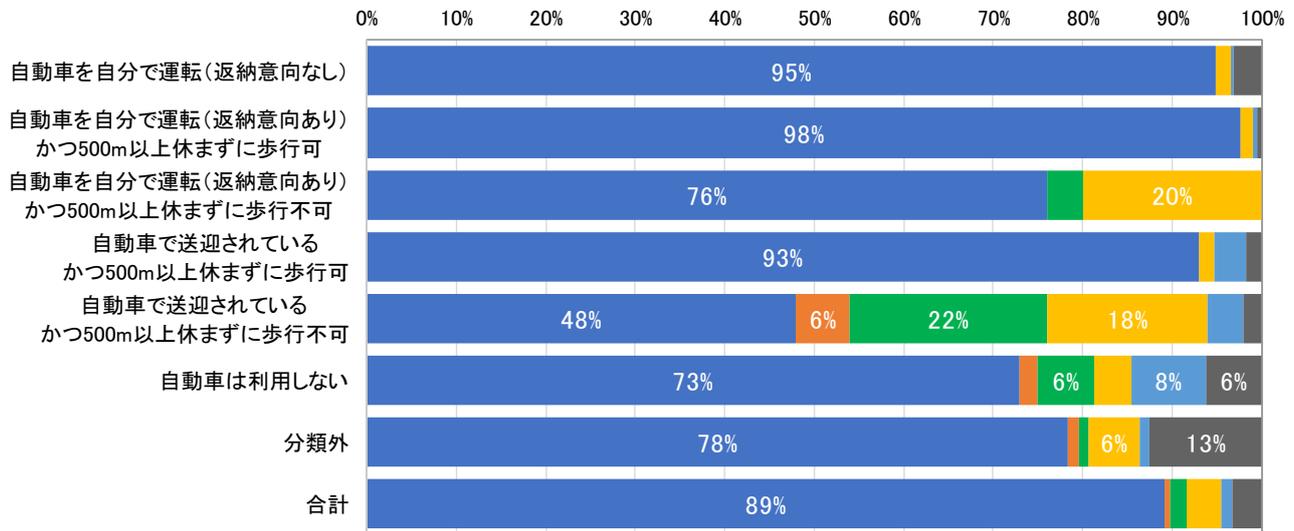
(7) 外出時の補助具利用

属性分類	補助具は 利用しない	杖を使用	手押し車 (シルバー カー)	車椅子	電動車椅子	乳母車 (ベビー カー)	その他	無回答	合計	母数
自動車を自分で運転(返納意向なし)	395 95%	7 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	13 3%	416 100%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	214 98%	3 1%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 0%	1 0%	219 100%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	38 76%	10 20%	2 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	50 100%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	53 93%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 4%	1 2%	57 100%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	24 48%	17 34%	13 26%	2 4%	1 2%	0 0%	0 6%	3 2%	61 122%	50 100%
自動車は利用しない	35 73%	2 4%	3 6%	1 2%	0 0%	1 2%	3 6%	3 6%	48 100%	48 100%
分類外	69 78%	6 7%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	11 13%	89 101%	88 100%
合計	828 89%	46 5%	19 2%	3 0%	2 0%	1 0%	11 1%	30 3%	940 101%	928 100%

合計(複数回答)



地域別(複数回答を単数回答に集約)

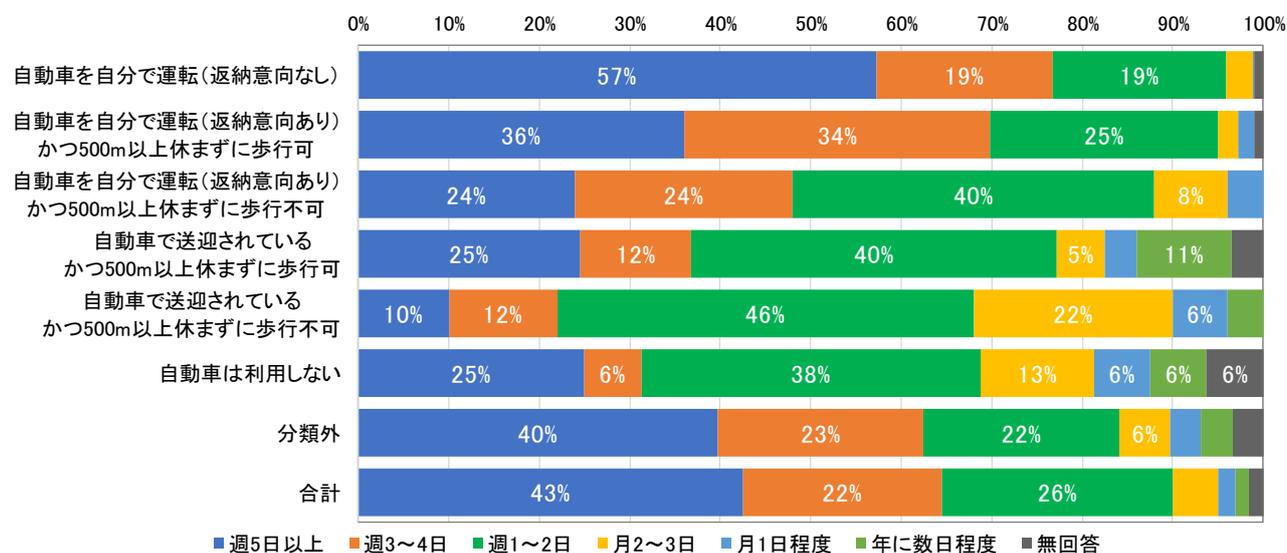


■ 補助具は利用しない ■ 車椅子(電動を含む)を使用 ■ 手押し車(シルバーカー)を使用 ■ 杖を使用 ■ その他を使用 ■ 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

### (8) 日頃の外出頻度

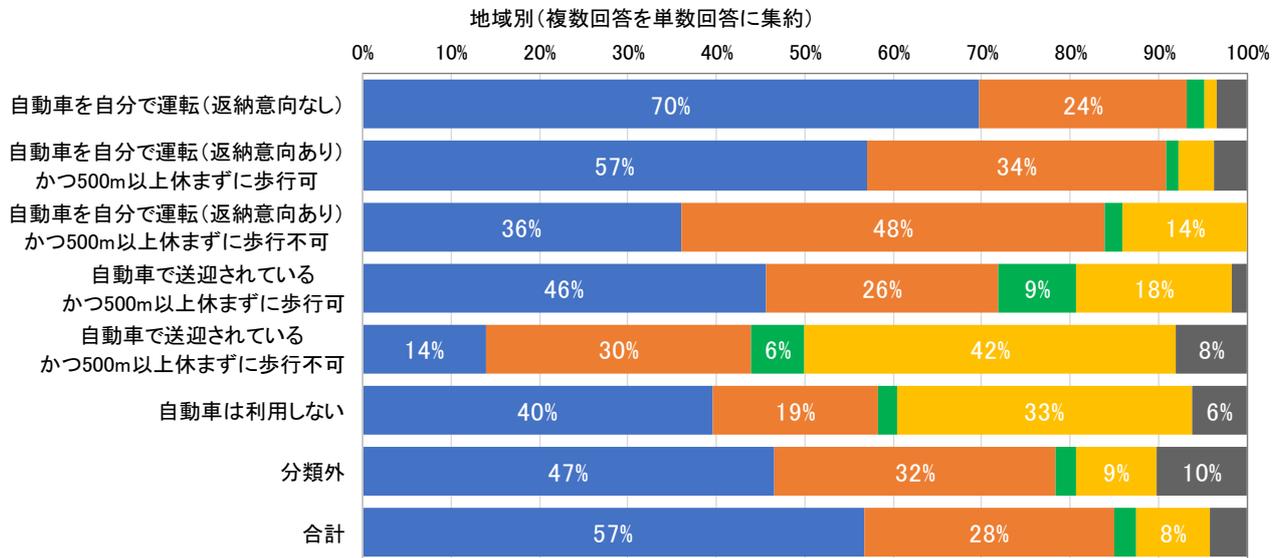
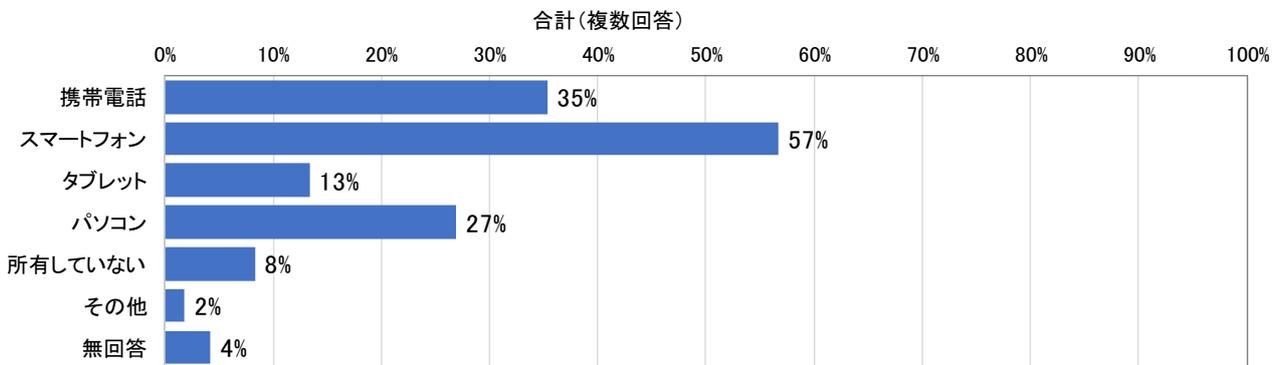
属性分類	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度 (日/月)
自動車を自分で運転(返納意向なし)	238 57%	81 19%	80 19%	12 3%	1 0%	0 0%	4 1%	416 100%	1.8
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	79 36%	74 34%	55 25%	5 2%	4 2%	0 0%	2 1%	219 100%	1.6
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	12 24%	12 24%	20 40%	4 8%	2 4%	0 0%	0 0%	50 100%	2.0
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	14 25%	7 12%	23 40%	3 5%	2 4%	6 11%	2 4%	57 100%	2.3
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	5 10%	6 12%	23 46%	11 22%	3 6%	2 4%	0 0%	50 100%	2.6
自動車は利用しない	12 25%	3 6%	18 38%	6 13%	3 6%	3 6%	3 6%	48 100%	3.2
分類外	35 40%	20 23%	19 22%	5 6%	3 3%	3 3%	3 3%	88 100%	2.7
合計	395 43%	203 22%	238 26%	46 5%	18 2%	14 2%	14 2%	928 100%	1.7



グラフ内の5%未満の値は非表示

(9) 利用している情報機器

属性分類	携帯電話	スマートフォン	タブレット	パソコン	所有していない	その他	無回答	合計	母数
自動車を自分で運転(返納意向なし)	135	290	77	151	6	4	14	677	416
	32%	70%	19%	36%	1%	1%	3%	163%	100%
自動車を自分で運転(返納意向あり)	85	125	29	65	9	3	8	324	219
かつ500m以上休まずに歩行可	39%	57%	13%	30%	4%	1%	4%	148%	100%
自動車を自分で運転(返納意向あり)	27	18	4	6	7	1	0	63	50
かつ500m以上休まずに歩行不可	54%	36%	8%	12%	14%	2%	0%	126%	100%
自動車で送迎されている	15	26	2	6	10	3	1	63	57
かつ500m以上休まずに歩行可	26%	46%	4%	11%	18%	5%	2%	111%	100%
自動車で送迎されている	16	7	0	2	21	4	4	54	50
かつ500m以上休まずに歩行不可	32%	14%	0%	4%	42%	8%	8%	108%	100%
自動車は利用しない	12	19	4	6	16	1	3	61	48
	25%	40%	8%	13%	33%	2%	6%	127%	100%
分類外	38	41	8	14	8	1	9	119	88
	43%	47%	9%	16%	9%	1%	10%	135%	100%
合計	328	526	124	250	77	17	39	1,361	928
	35%	57%	13%	27%	8%	2%	4%	147%	100%

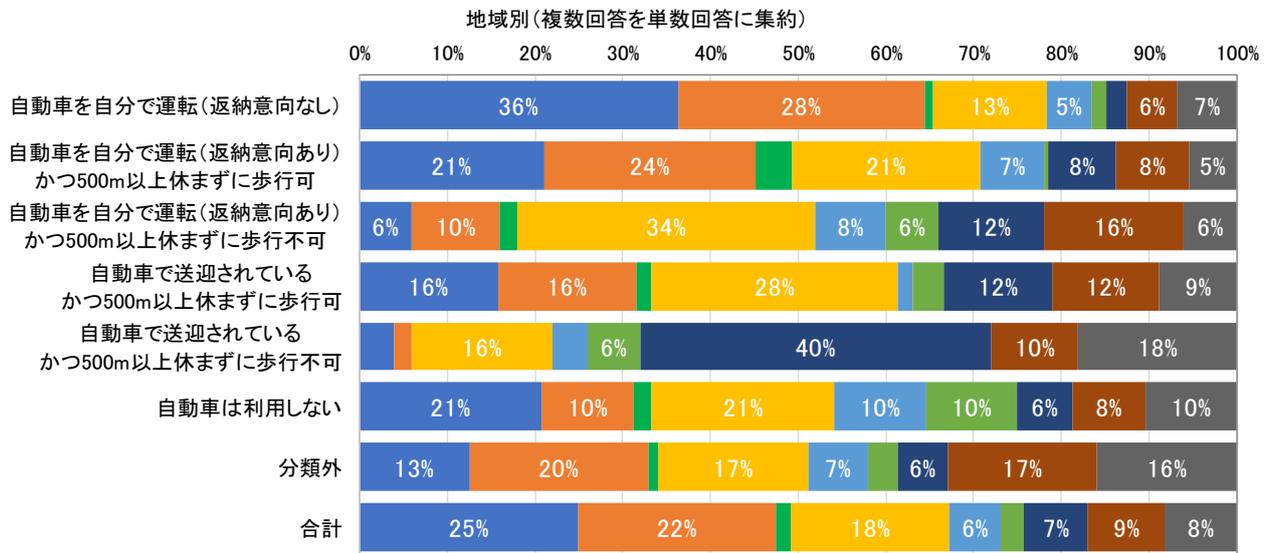
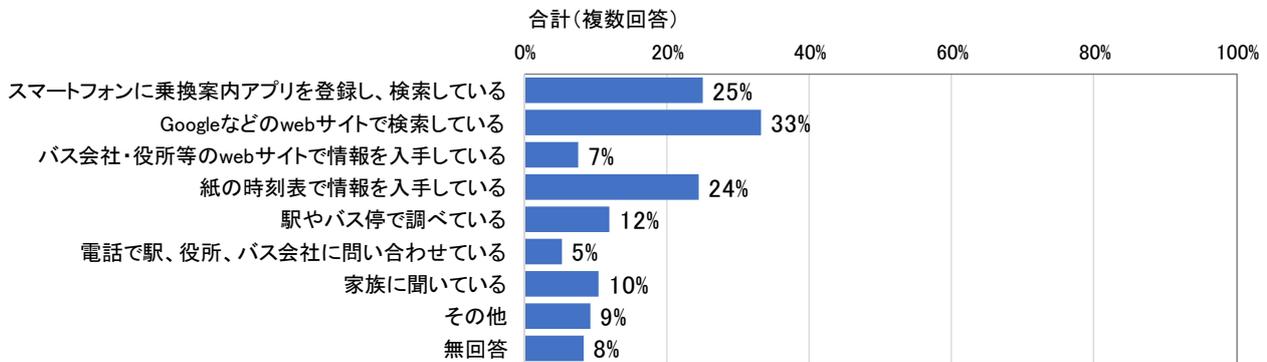


■スマートフォン ■携帯電話(スマートフォン利用なし) ■その他(携帯電話・スマートフォン利用なし) ■所有していない ■無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

(10) 公共交通の時刻の調べ方

属性分類	スマートフォンに 乗換案内アプリ を登録し、検索 している	Google などの webサイト で検索 している	バス会 社・役所 等のweb サイトで 情報を 入手して いる	紙の時 刻表で 情報を 入手して いる	駅やバ ス停で 調べて いる	電話で 駅、役 所、バ ス会 社に 問い 合 わ せ て い る	家族に 聞いて いる	その他	無回答	合計	母数
自動車を自分で運転(返納意向なし)	151 36%	189 45%	37 9%	83 20%	38 9%	20 5%	23 6%	26 6%	28 7%	595	416
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	46 21%	70 32%	24 11%	70 32%	39 18%	8 4%	22 10%	20 9%	12 5%	311	219
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	3 6%	7 14%	1 2%	19 38%	7 14%	4 8%	8 16%	8 16%	3 6%	60	50
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	9 16%	13 23%	1 2%	16 28%	7 12%	3 5%	8 14%	7 12%	5 9%	69	57
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	2 4%	1 2%	0 0%	8 16%	4 8%	4 8%	24 48%	5 10%	9 18%	57	50
自動車は利用しない	10 21%	8 17%	3 6%	15 31%	8 17%	5 10%	4 8%	4 8%	5 10%	62	48
分類外	11 13%	20 23%	3 3%	16 18%	8 9%	4 5%	8 9%	15 17%	14 16%	99	88
合計	232 25%	308 33%	69 7%	227 24%	111 12%	48 5%	97 10%	85 9%	76 8%	1,253	928

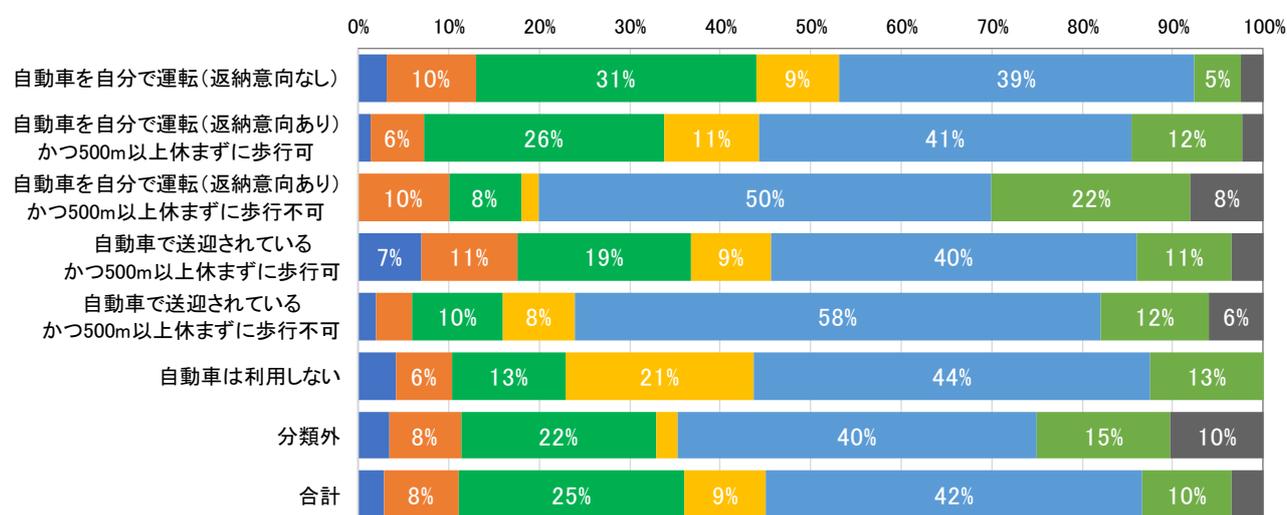


- スマートフォンに乗換案内アプリを登録し、検索している
- Googleなどのwebサイトで検索している
- バス会社・役所等のwebサイトで情報を入手している
- 紙の時刻表で情報を入手している
- 駅やバス停で調べている
- 電話で駅、役所、バス会社に問い合わせしている
- 家族に聞いている
- その他
- 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

## (11) 交通系 IC カードの利用

属性分類	所有しており、日常的に利用している	所有しており、たまに利用している	所有しているが、ほとんど利用していない	所有していないが、所有したいと思っている	所有しておらず、今後も所有するつもりはない	わからない	無回答	合計	※1 平均利用 頻度 (日/週)	※2 平均利用 頻度 (日/月)
	※1	※2								
自動車を自分で運転(返納意向なし)	13 3%	41 10%	129 31%	38 9%	163 39%	22 5%	10 2%	416 100%	3.75	2.52
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	3 1%	13 6%	58 26%	23 11%	90 41%	27 12%	5 2%	219 100%	2.00	2.70
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	0 0%	5 10%	4 8%	1 2%	25 50%	11 22%	4 8%	50 100%		
自動車で送迎されている	4 7%	6 11%	11 19%	5 9%	23 40%	6 11%	2 4%	57 100%	3.67	1.00
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	1 2%	2 4%	5 10%	4 8%	29 58%	6 12%	3 6%	50 100%	5.00	2.00
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	2 4%	3 6%	6 13%	10 21%	21 44%	6 13%	0 0%	48 100%	3.00	
自動車は利用しない	3 3%	7 8%	19 22%	2 2%	35 40%	13 15%	9 10%	88 100%	4.00	3.50
分類外	26 3%	77 8%	232 25%	83 9%	386 42%	91 10%	33 4%	928 100%	3.67	2.43
合計										

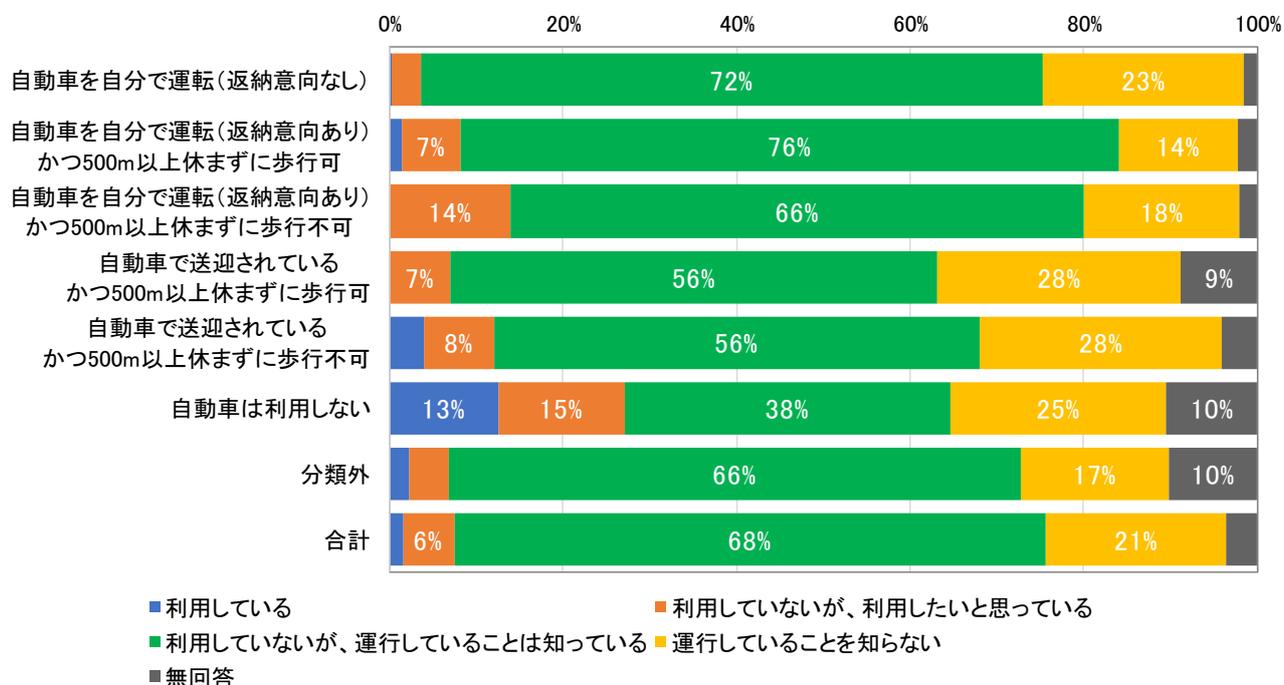


- 所有しており、日常的に利用している
- 所有しており、たまに利用している
- 所有しているが、ほとんど利用していない
- 所有していないが、所有したいと思っている
- 所有しておらず、今後も所有するつもりはない
- わからない
- 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

## (12) デマンド型乗合交通の利用について

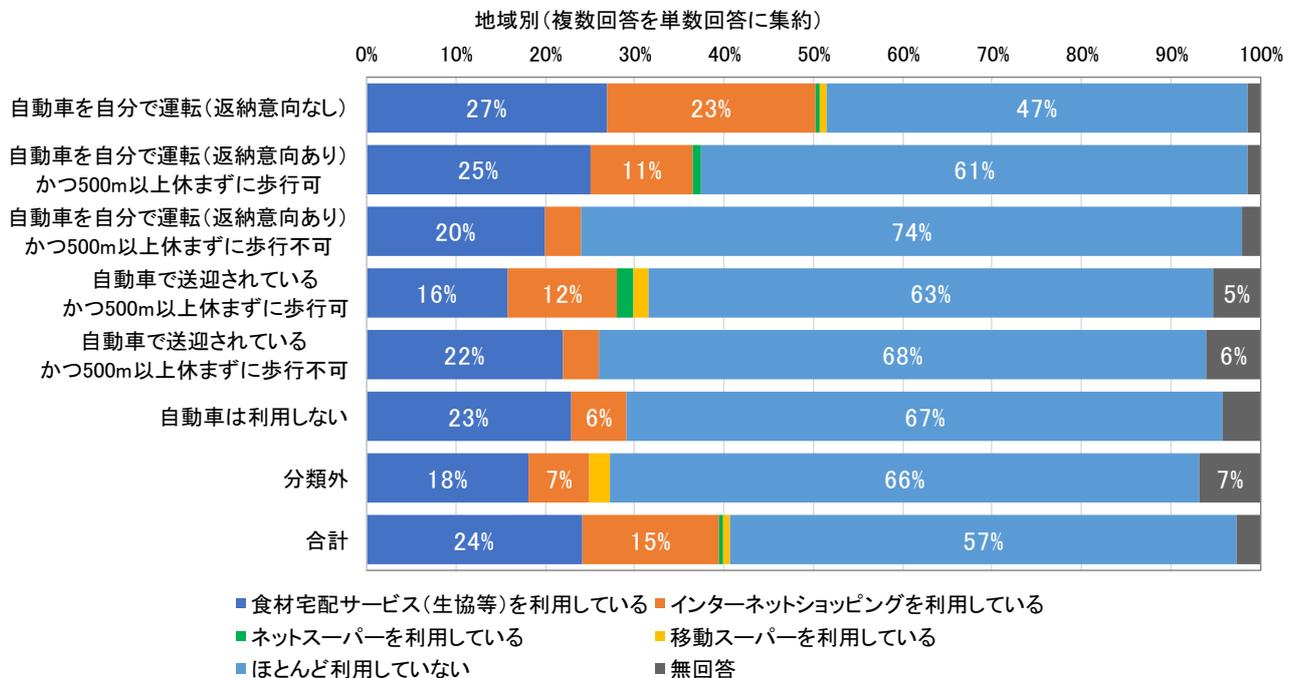
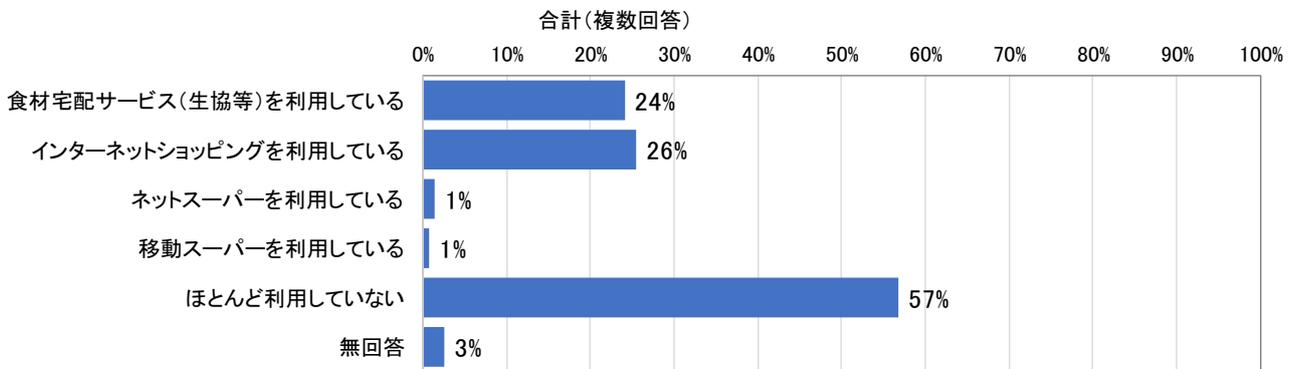
属性分類	利用している	利用していないが、利用したいと思っている	利用していないが、運行していることは知っている	運行していることを知らない	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	1 0%	14 3%	298 72%	97 23%	6 1%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	3 1%	15 7%	166 76%	30 14%	5 2%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	0 0%	7 14%	33 66%	9 18%	1 2%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	0 0%	4 7%	32 56%	16 28%	5 9%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	2 4%	4 8%	28 56%	14 28%	2 4%	50 100%
自動車は利用しない	6 13%	7 15%	18 38%	12 25%	5 10%	48 100%
分類外	2 2%	4 5%	58 66%	15 17%	9 10%	88 100%
合計	14 2%	55 6%	633 68%	193 21%	33 4%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

(13) 宅配サービス等の利用について

属性分類	食材宅配サービス(生協等)を利用している	インターネットショッピングを利用している	ネットスーパーを利用している	移動スーパーを利用している	ほとんど利用していない	無回答	合計	母数
自動車を自分で運転(返納意向なし)	112 27%	155 37%	5 1%	4 1%	196 47%	6 1%	478 115%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	55 25%	48 22%	4 2%	0 0%	134 61%	3 1%	244 111%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	10 20%	3 6%	0 0%	0 0%	37 74%	1 2%	51 102%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	9 16%	12 21%	2 4%	1 2%	36 63%	3 5%	63 111%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	11 22%	4 8%	1 2%	0 0%	34 68%	3 6%	53 106%	50 100%
自動車は利用しない	11 23%	6 13%	1 2%	0 0%	32 67%	2 4%	52 108%	48 100%
分類外	16 18%	9 10%	0 0%	2 2%	58 66%	6 7%	91 103%	88 100%
合計	224 24%	237 26%	13 1%	7 1%	527 57%	24 3%	1,032 111%	928 100%

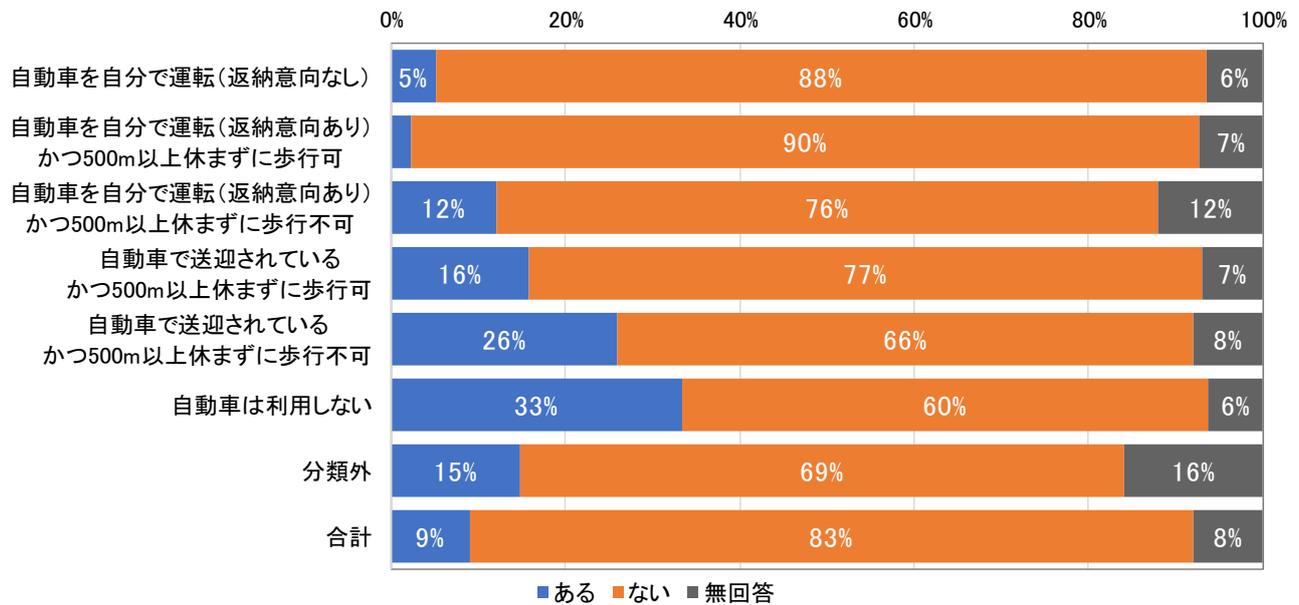


グラフ内の5%未満の値は非表示

## 1.4.2 日常生活における外出について

### (1) 日常生活の移動において困っていることの有無（問1）

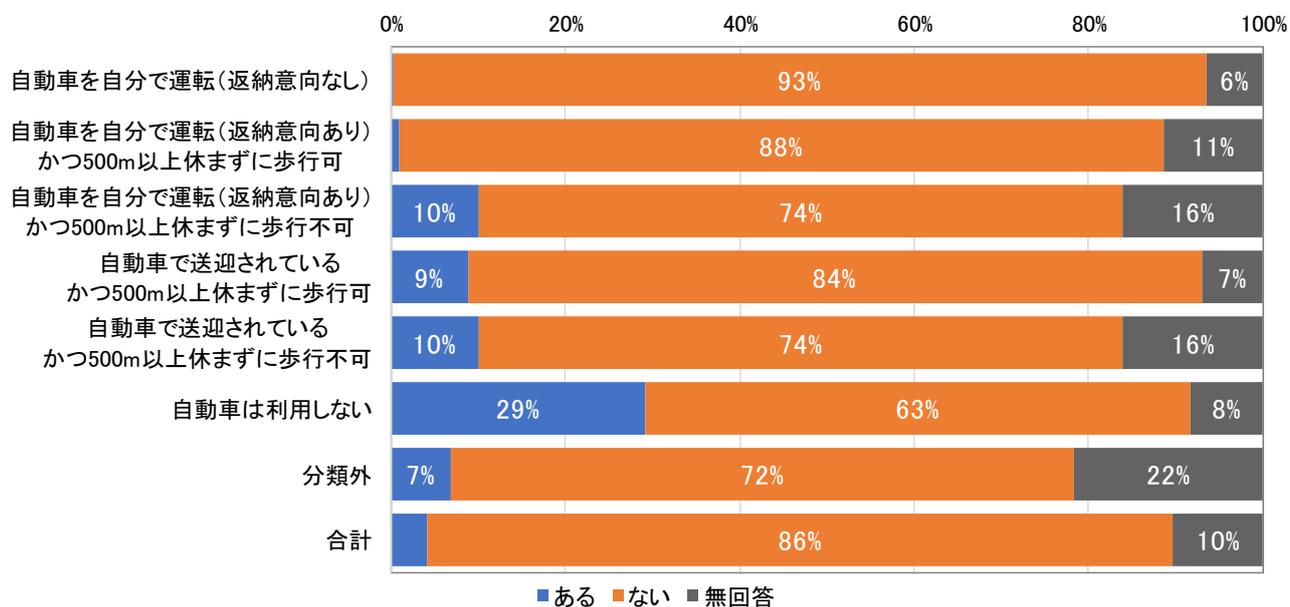
属性分類	ある	ない	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	21 5%	368 88%	27 6%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	5 2%	198 90%	16 7%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	6 12%	38 76%	6 12%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	9 16%	44 77%	4 7%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	13 26%	33 66%	4 8%	50 100%
自動車は利用しない	16 33%	29 60%	3 6%	48 100%
分類外	13 15%	61 69%	14 16%	88 100%
合計	83 9%	771 83%	74 8%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

(2) 移動手段がないから行けない場所の有無(問2)

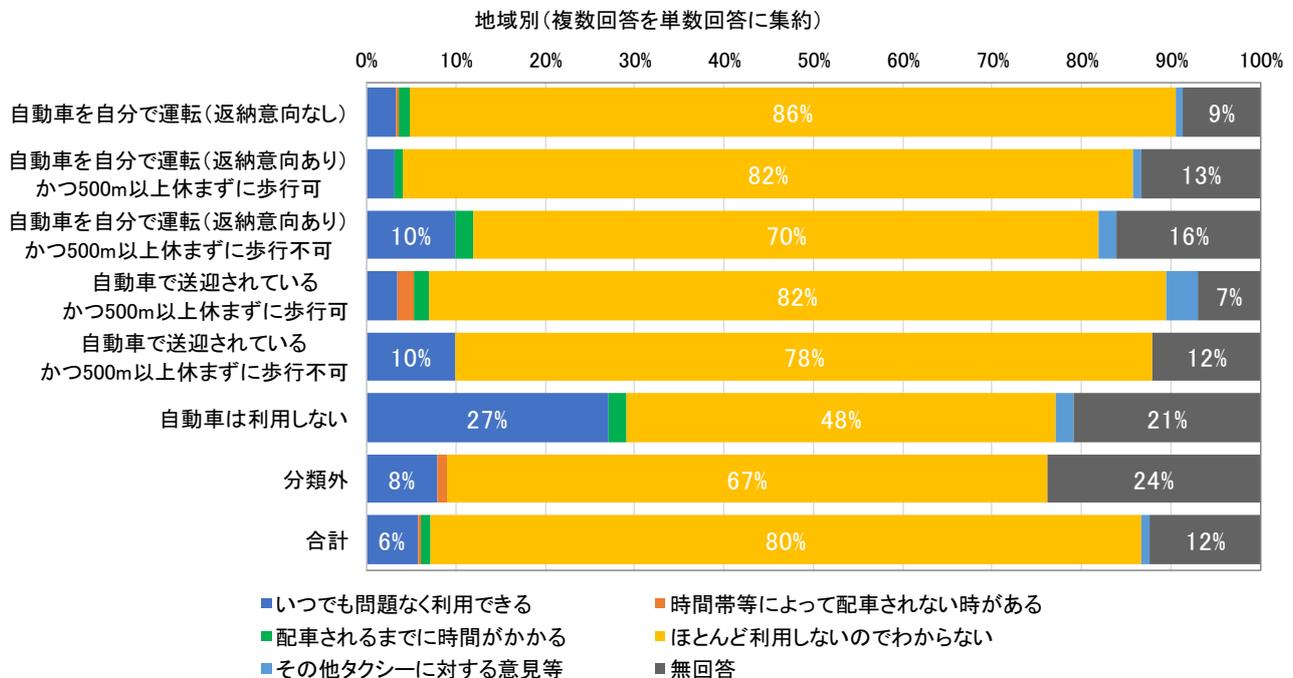
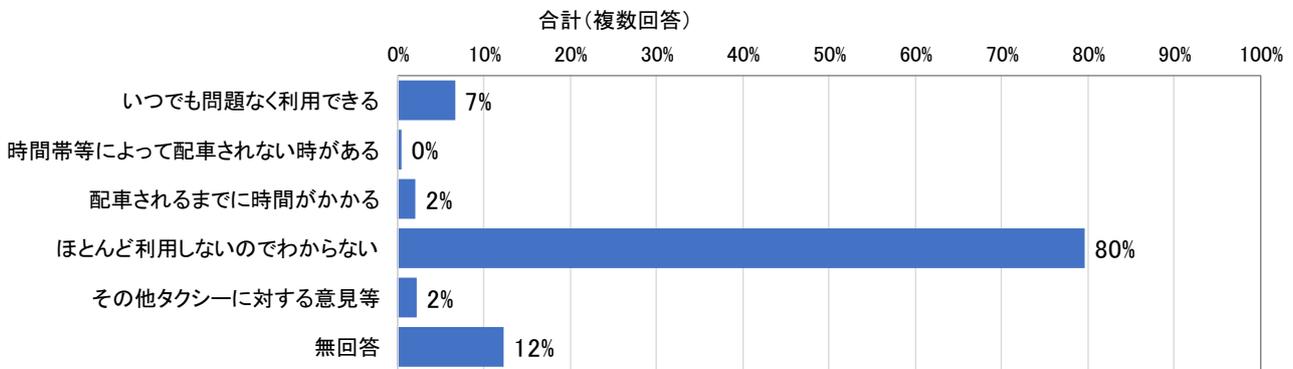
属性分類	ある	ない	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	1 0%	388 93%	27 6%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	2 1%	192 88%	25 11%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	5 10%	37 74%	8 16%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	5 9%	48 84%	4 7%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	5 10%	37 74%	8 16%	50 100%
自動車は利用しない	14 29%	30 63%	4 8%	48 100%
分類外	6 7%	63 72%	19 22%	88 100%
合計	38 4%	795 86%	95 10%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (3) 居住地からのタクシー利用（問4）

属性分類	いつでも問題なく利用できる	時間帯等によって配車されない時がある	配車されるまでに時間がかかる	ほとんど利用しないのでわからない	その他タクシーに対する意見等	無回答	合計	母数
自動車を自分で運転（返納意向なし）	16 4%	1 0%	9 2%	357 86%	7 2%	36 9%	426 102%	416 100%
自動車を自分で運転（返納意向あり） かつ500m以上休まずに歩行可	10 5%	0 0%	2 1%	179 82%	3 1%	29 13%	223 102%	219 100%
自動車を自分で運転（返納意向あり） かつ500m以上休まずに歩行不可	6 12%	0 0%	1 2%	35 70%	2 4%	8 16%	52 104%	50 100%
自動車で送迎されている	3 5%	1 2%	2 4%	47 82%	2 4%	4 7%	59 104%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	6 12%	0 0%	0 0%	39 78%	1 2%	6 12%	52 104%	50 100%
自動車は利用しない	13 27%	1 2%	5 10%	23 48%	4 8%	10 21%	56 117%	48 100%
分類外	7 8%	1 1%	0 0%	59 67%	1 1%	21 24%	89 101%	88 100%
合計	61 7%	4 0%	19 2%	739 80%	20 2%	114 12%	957 103%	928 100%

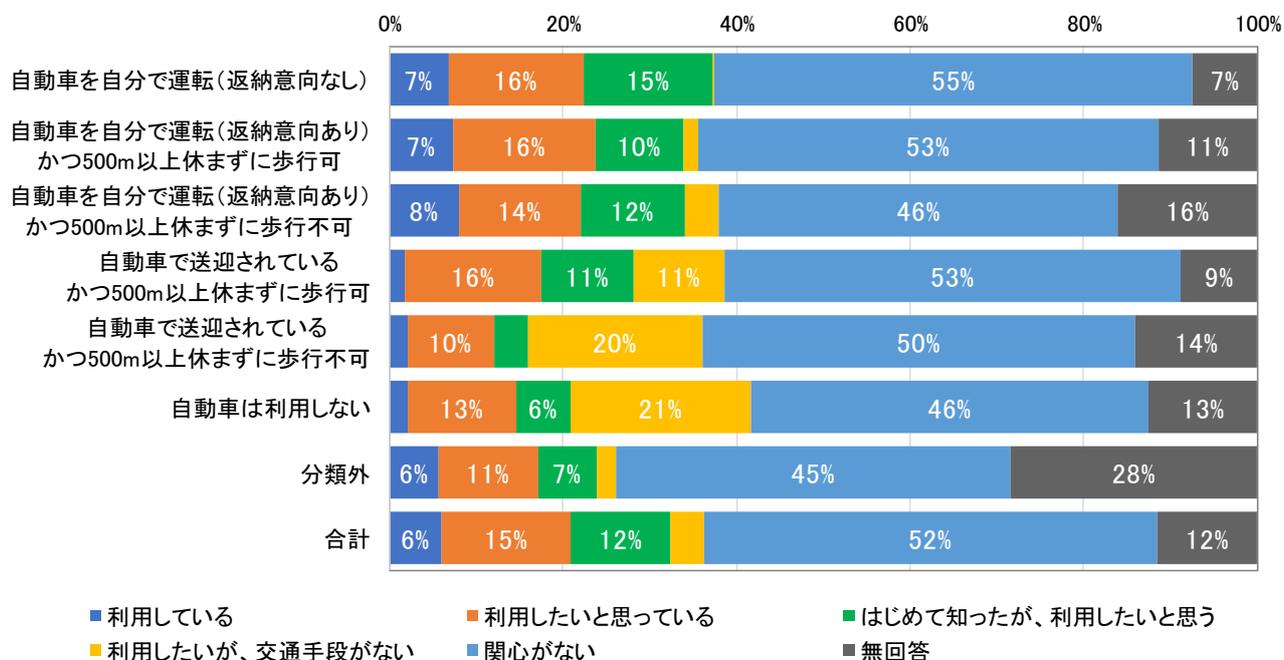


グラフ内の5%未満の値は非表示

#### (4) 那須町内施設の利用状況・利用意向(問5)

##### 1) 那須まちづくり広場

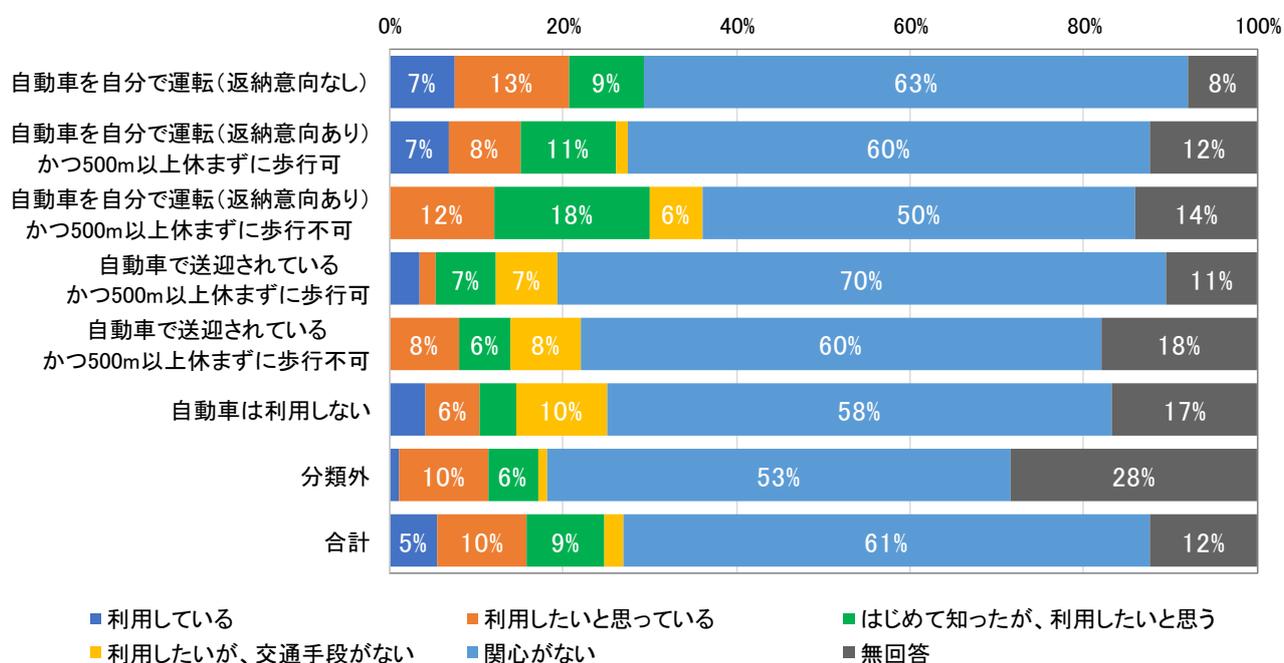
属性分類	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、交通手段がない	関心がない	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	28 7%	65 16%	62 15%	1 0%	229 55%	31 7%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	16 7%	36 16%	22 10%	4 2%	116 53%	25 11%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	4 8%	7 14%	6 12%	2 4%	23 46%	8 16%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	1 2%	9 16%	6 11%	6 11%	30 53%	5 9%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	1 2%	5 10%	2 4%	10 20%	25 50%	7 14%	50 100%
自動車は利用しない	1 2%	6 13%	3 6%	10 21%	22 46%	6 13%	48 100%
分類外	5 6%	10 11%	6 7%	2 2%	40 45%	25 28%	88 100%
合計	56 6%	138 15%	107 12%	35 4%	485 52%	107 12%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## 2) 那須町田中複合施設（りぼーる・たなか）

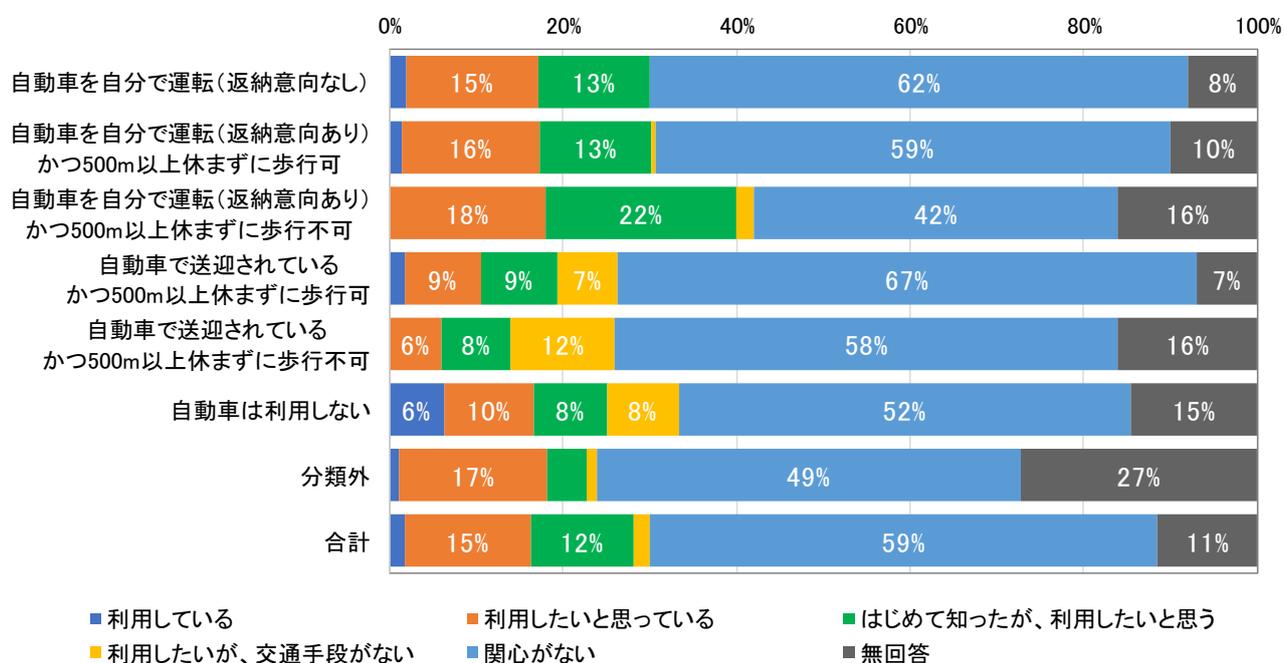
属性分類	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、交通手段がない	関心がない	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	31 7%	55 13%	36 9%	0 0%	261 63%	33 8%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	15 7%	18 8%	24 11%	3 1%	132 60%	27 12%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	0 0%	6 12%	9 18%	3 6%	25 50%	7 14%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	2 4%	1 2%	4 7%	4 7%	40 70%	6 11%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	0 0%	4 8%	3 6%	4 8%	30 60%	9 18%	50 100%
自動車は利用しない	2 4%	3 6%	2 4%	5 10%	28 58%	8 17%	48 100%
分類外	1 1%	9 10%	5 6%	1 1%	47 53%	25 28%	88 100%
合計	51 5%	96 10%	83 9%	20 2%	563 61%	115 12%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### 3) 黒田原駅前多目的施設（黒田原まちなか広場）

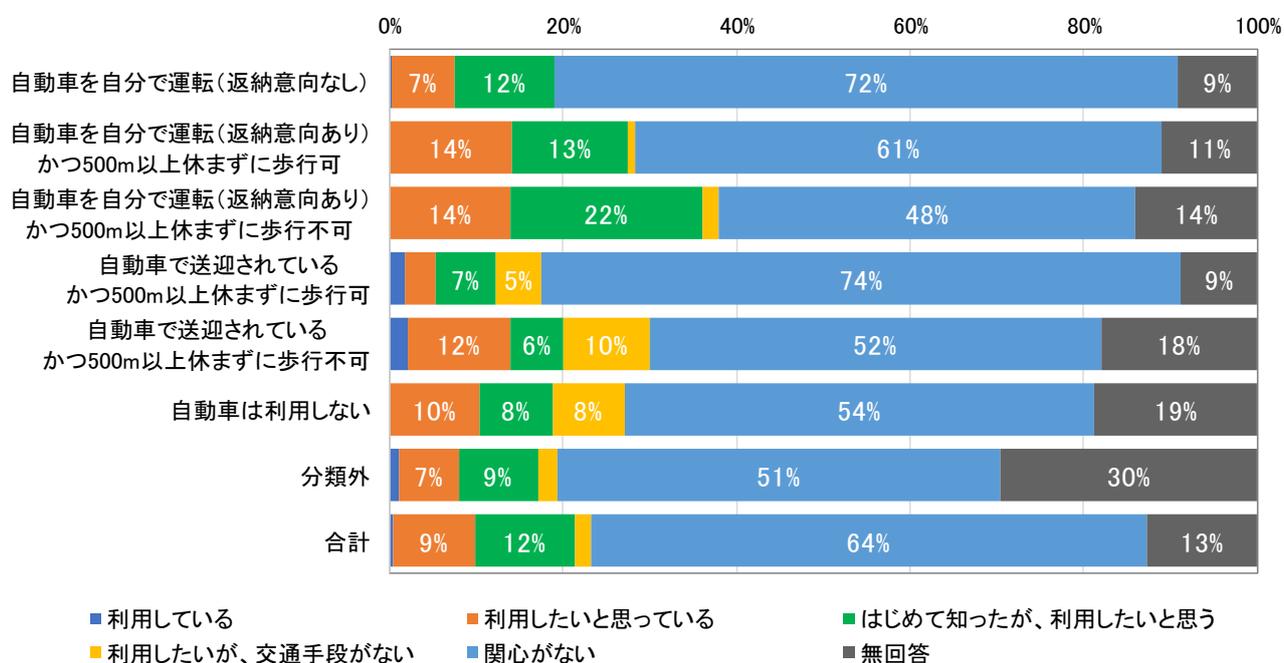
属性分類	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、交通手段がない	関心がない	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	8 2%	63 15%	54 13%	0 0%	258 62%	33 8%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	3 1%	35 16%	28 13%	1 0%	130 59%	22 10%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	0 0%	9 18%	11 22%	1 2%	21 42%	8 16%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	1 2%	5 9%	5 9%	4 7%	38 67%	4 7%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	0 0%	3 6%	4 8%	6 12%	29 58%	8 16%	50 100%
自動車は利用しない	3 6%	5 10%	4 8%	4 8%	25 52%	7 15%	48 100%
分類外	1 1%	15 17%	4 5%	1 1%	43 49%	24 27%	88 100%
合計	16 2%	135 15%	110 12%	17 2%	544 59%	106 11%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

#### 4) 生きがいサロン（町内5箇所）

属性分類	利用している	利用したいと思っ ている	はじめて知っ たが、利用し たいと思う	利用したい が、交通手段 がない	関心がない	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	1 0%	30 7%	48 12%	0 0%	299 72%	38 9%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	0 0%	31 14%	29 13%	2 1%	133 61%	24 11%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	0 0%	7 14%	11 22%	1 2%	24 48%	7 14%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	1 2%	2 4%	4 7%	3 5%	42 74%	5 9%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	1 2%	6 12%	3 6%	5 10%	26 52%	9 18%	50 100%
自動車は利用しない	0 0%	5 10%	4 8%	4 8%	26 54%	9 19%	48 100%
分類外	1 1%	6 7%	8 9%	2 2%	45 51%	26 30%	88 100%
合計	4 0%	87 9%	107 12%	17 2%	595 64%	118 13%	928 100%

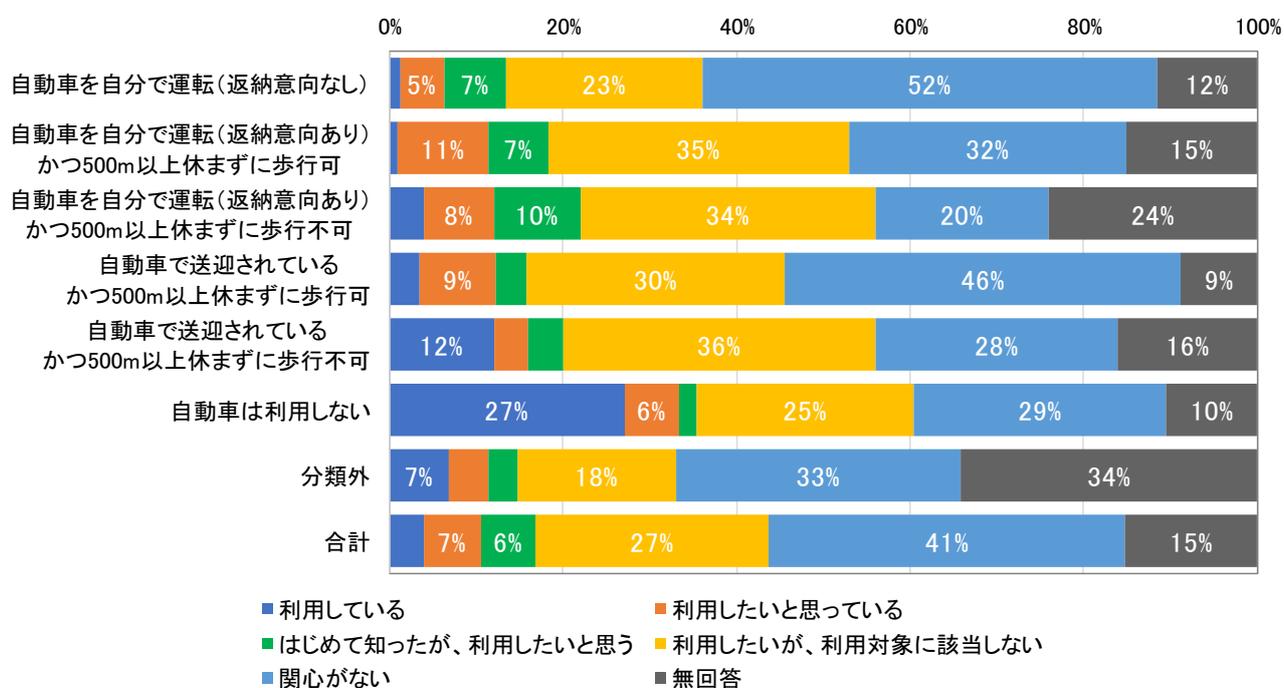


グラフ内の5%未満の値は非表示

(5) 福祉タクシー券及びボランティア送迎サービスについて (問6)

1) 福祉タクシー券

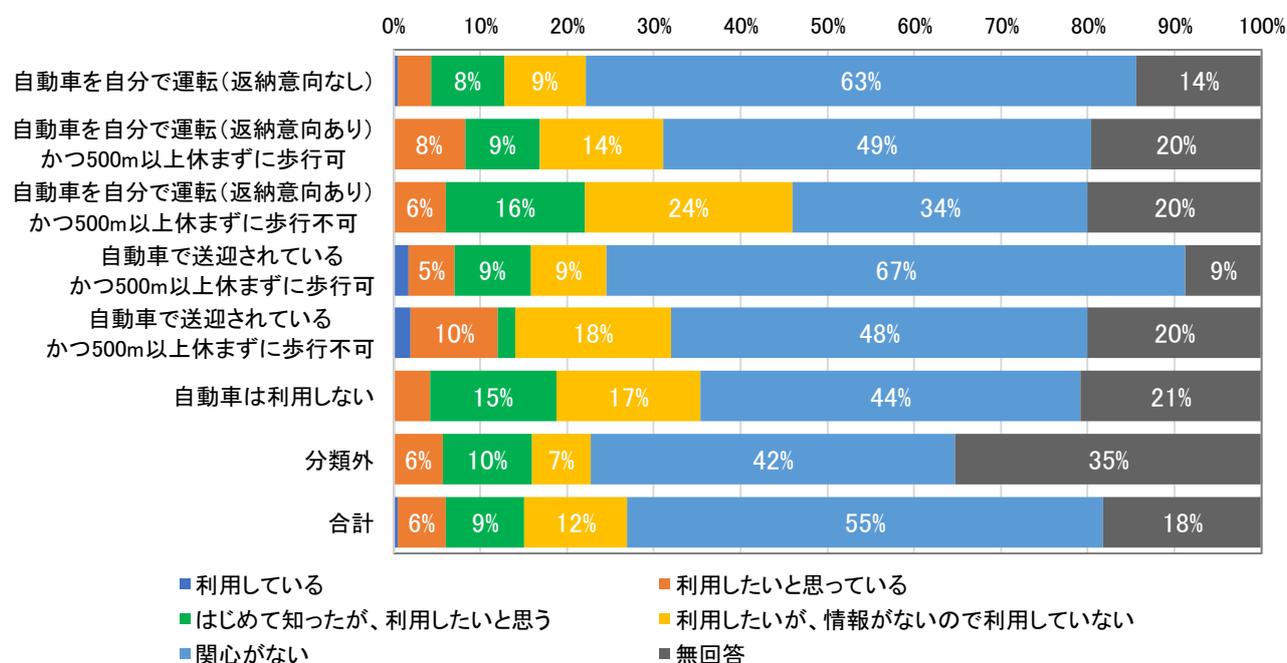
属性分類	利用している	利用したいと思っ ている	はじめて知っ たが、利用し たいと思う	利用したい が、利用対象 に該当しない	関心がない	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	5 1%	21 5%	30 7%	94 23%	218 52%	48 12%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	2 1%	23 11%	15 7%	76 35%	70 32%	33 15%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	2 4%	4 8%	5 10%	17 34%	10 20%	12 24%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	2 4%	5 9%	2 4%	17 30%	17 46%	5 9%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	6 12%	2 4%	2 4%	18 36%	14 28%	8 16%	50 100%
自動車は利用しない	13 27%	3 6%	1 2%	12 25%	14 29%	5 10%	48 100%
分類外	6 7%	4 5%	3 3%	16 18%	29 33%	30 34%	88 100%
合計	36 4%	62 7%	58 6%	250 27%	381 41%	141 15%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## 2) ボランティア団体による送迎サービス

属性分類	利用している	利用したいと 思っている	はじめて知っ たが、利用し たいと思う	利用したい が、情報がな いので利用し ていない	関心がない	無回答	合計
自動車を自分で運転(返納意向なし)	2 0%	16 4%	35 8%	39 9%	264 63%	60 14%	416 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行可	0 0%	18 8%	19 9%	31 14%	108 49%	43 20%	219 100%
自動車を自分で運転(返納意向あり) かつ500m以上休まずに歩行不可	0 0%	3 6%	8 16%	12 24%	17 34%	10 20%	50 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行可	1 2%	3 5%	5 9%	5 9%	38 67%	5 9%	57 100%
自動車で送迎されている かつ500m以上休まずに歩行不可	1 2%	5 10%	1 2%	9 18%	24 48%	10 20%	50 100%
自動車は利用しない	0 0%	2 4%	7 15%	8 17%	21 44%	10 21%	48 100%
分類外	0 0%	5 6%	9 10%	6 7%	37 42%	31 35%	88 100%
合計	4 0%	52 6%	84 9%	110 12%	509 55%	169 18%	928 100%



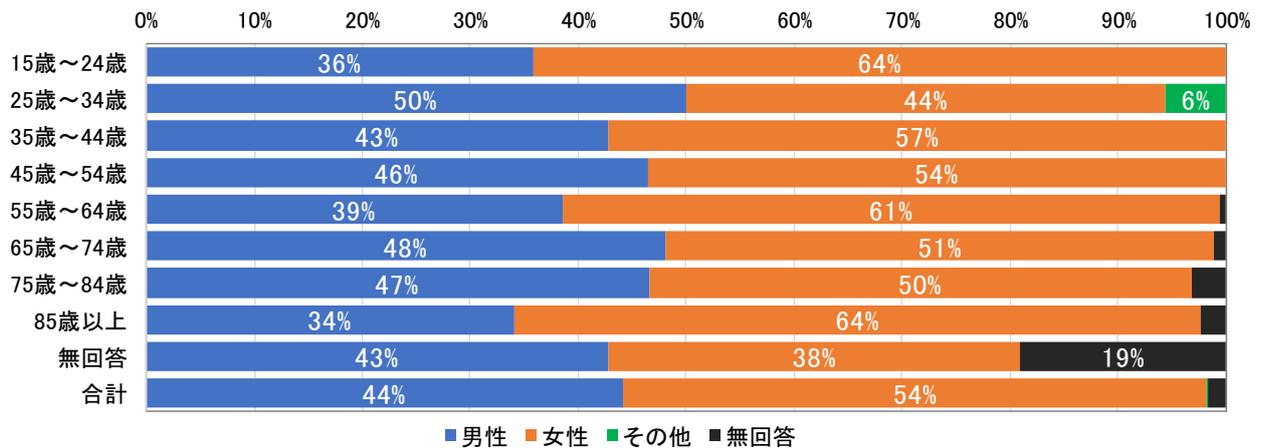
グラフ内の5%未満の値は非表示

## 1.5 年齢別集計結果

### 1.5.1 回答者属性

#### (1) 性別

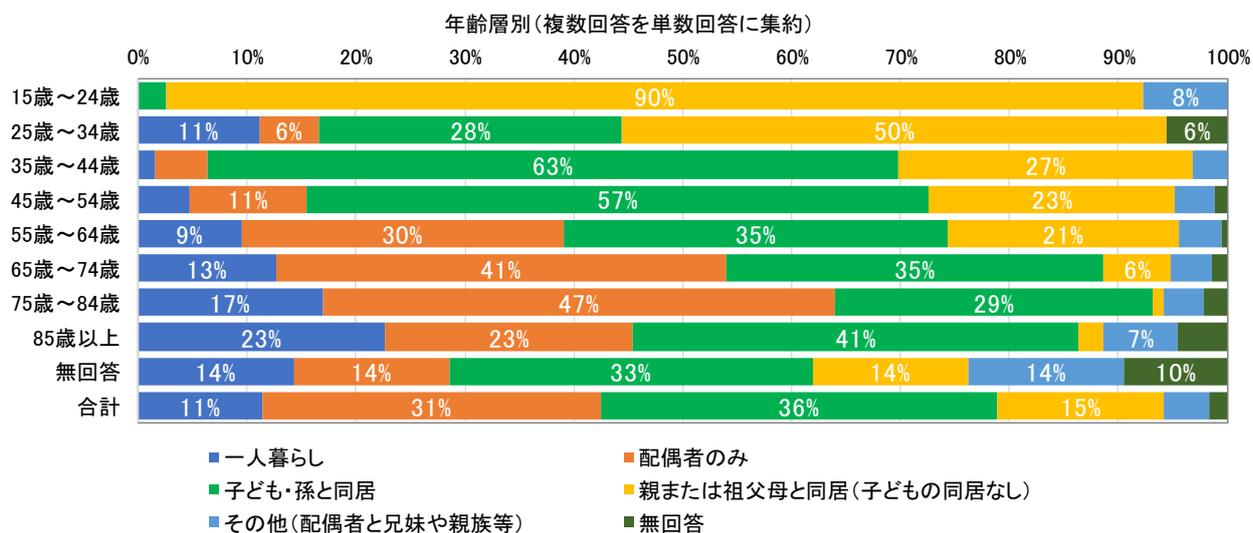
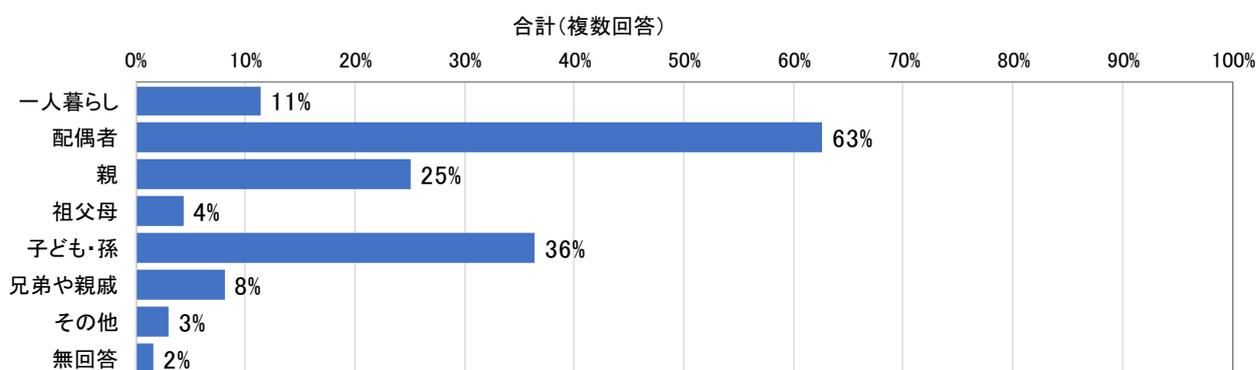
年齢層	男性	女性	その他	無回答	合計
15歳～24歳	14 36%	25 64%	0 0%	0 0%	39 100%
25歳～34歳	9 50%	8 44%	1 6%	0 0%	18 100%
35歳～44歳	27 43%	36 57%	0 0%	0 0%	63 100%
45歳～54歳	39 46%	45 54%	0 0%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	69 39%	109 61%	0 0%	1 1%	179 100%
65歳～74歳	140 48%	148 51%	0 0%	3 1%	291 100%
75歳～84歳	88 47%	95 50%	0 0%	6 3%	189 100%
85歳以上	15 34%	28 64%	0 0%	1 2%	44 100%
無回答	9 43%	8 38%	0 0%	4 19%	21 100%
合計	410 44%	502 54%	1 0%	15 2%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## (2) 世帯構成

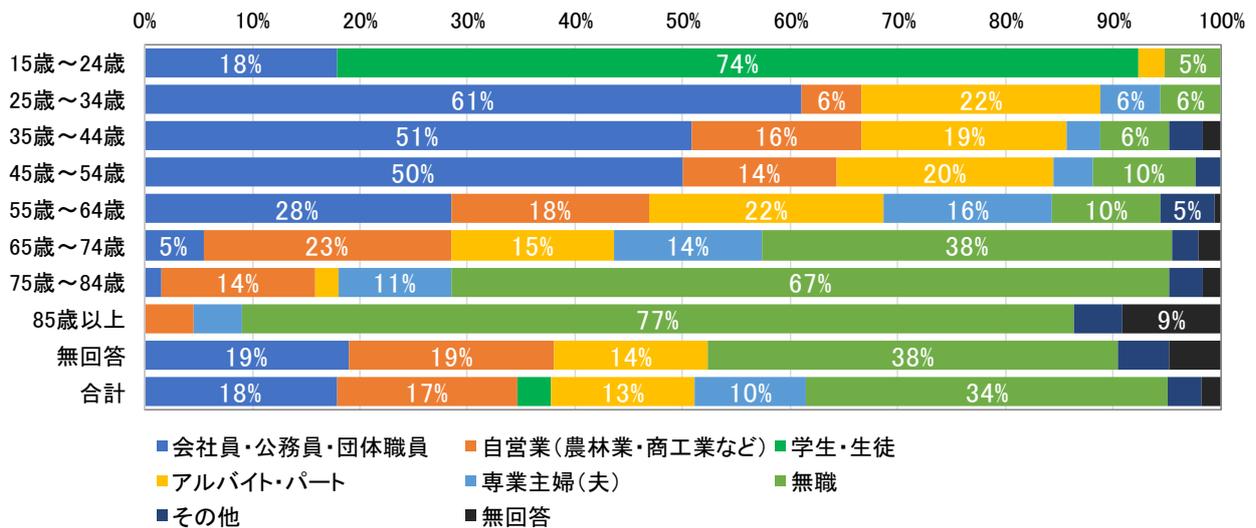
年齢層	一人暮らし	配偶者	親	祖父母	子ども・孫	兄弟や親戚	その他	無回答	合計	母数
15歳～24歳	0	0	35	17	1	22	5	0	80	39
	0%	0%	90%	44%	3%	56%	13%	0%	205%	100%
25歳～34歳	2	5	12	4	5	5	0	1	34	18
	11%	28%	67%	22%	28%	28%	0%	6%	189%	100%
35歳～44歳	1	35	39	8	40	14	2	0	139	63
	2%	56%	62%	13%	63%	22%	3%	0%	221%	100%
45歳～54歳	4	56	42	2	48	13	1	1	167	84
	5%	67%	50%	2%	57%	15%	1%	1%	199%	100%
55歳～64歳	17	131	65	1	63	8	3	1	289	179
	9%	73%	36%	1%	35%	4%	2%	1%	161%	100%
65歳～74歳	37	212	34	6	101	9	4	4	407	291
	13%	73%	12%	2%	35%	3%	1%	1%	140%	100%
75歳～84歳	32	119	2	0	55	3	6	4	221	189
	17%	63%	1%	0%	29%	2%	3%	2%	117%	100%
85歳以上	10	14	1	1	18	1	4	2	51	44
	23%	32%	2%	2%	41%	2%	9%	5%	116%	100%
無回答	3	9	3	1	7	0	3	2	28	21
	14%	43%	14%	5%	33%	0%	14%	10%	133%	100%
合計	106	581	233	40	338	75	28	15	1,416	928
	11%	63%	25%	4%	36%	8%	3%	2%	153%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (3) 職業等

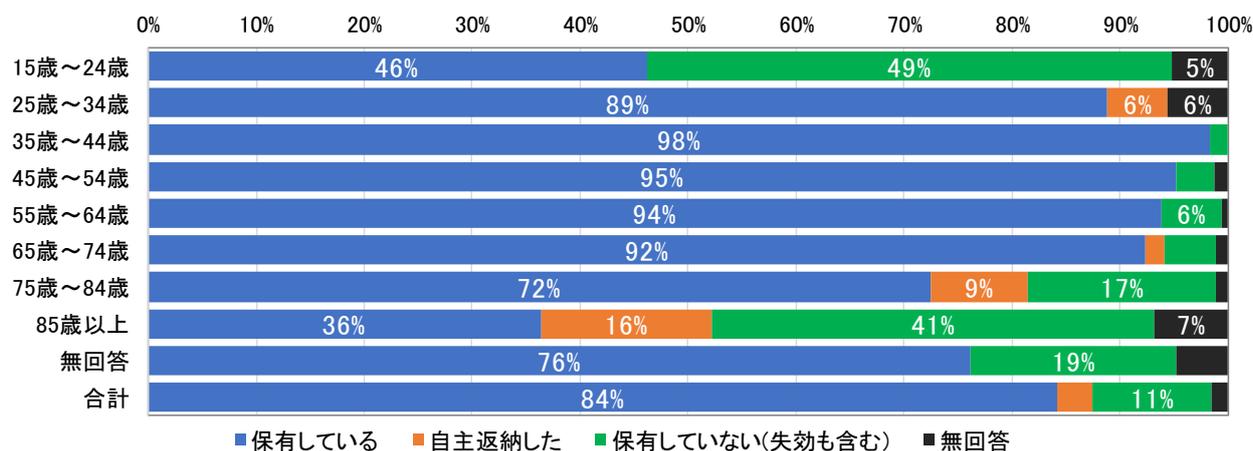
年齢層	会社員・公務員・団体職員	自営業(農林業・商工業など)	学生・生徒	アルバイト・パート	専業主婦(夫)	無職	その他	無回答	合計
15歳～24歳	7 18%	0 0%	29 74%	1 3%	0 0%	2 5%	0 0%	0 0%	39 100%
25歳～34歳	11 61%	1 6%	0 0%	4 22%	1 6%	1 6%	0 0%	0 0%	18 100%
35歳～44歳	32 51%	10 16%	0 0%	12 19%	2 3%	4 6%	2 3%	1 2%	63 100%
45歳～54歳	42 50%	12 14%	0 0%	17 20%	3 4%	8 10%	2 2%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	51 28%	33 18%	0 0%	39 22%	28 16%	18 10%	9 5%	1 1%	179 100%
65歳～74歳	16 5%	67 23%	0 0%	44 15%	40 14%	111 38%	7 2%	6 2%	291 100%
75歳～84歳	3 2%	27 14%	0 0%	4 2%	20 11%	126 67%	6 3%	3 2%	189 100%
85歳以上	0 0%	2 5%	0 0%	0 0%	2 5%	34 77%	2 5%	4 9%	44 100%
無回答	4 19%	4 19%	0 0%	3 14%	0 0%	8 38%	1 5%	1 5%	21 100%
合計	166 18%	156 17%	29 3%	124 13%	96 10%	312 34%	29 3%	16 2%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

#### (4) 自動車運転免許証

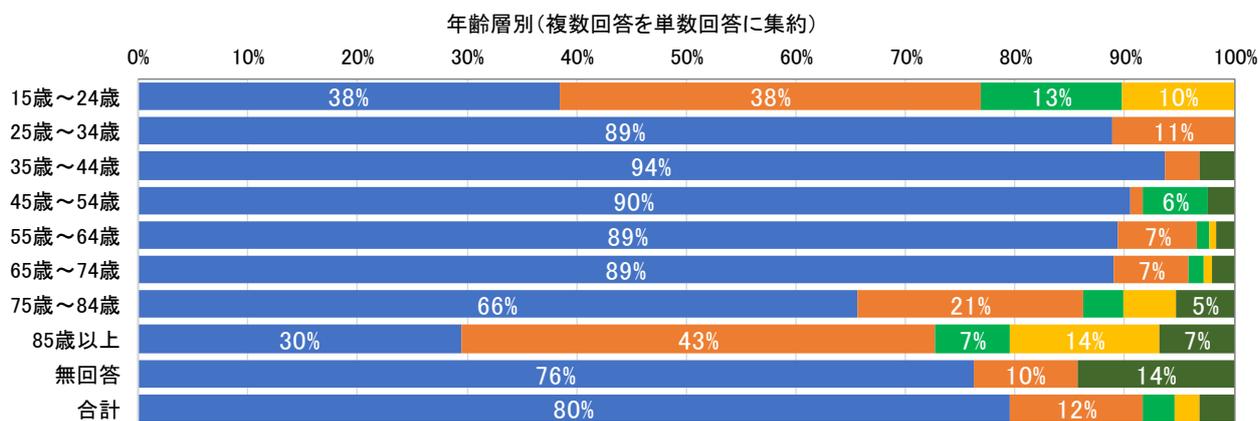
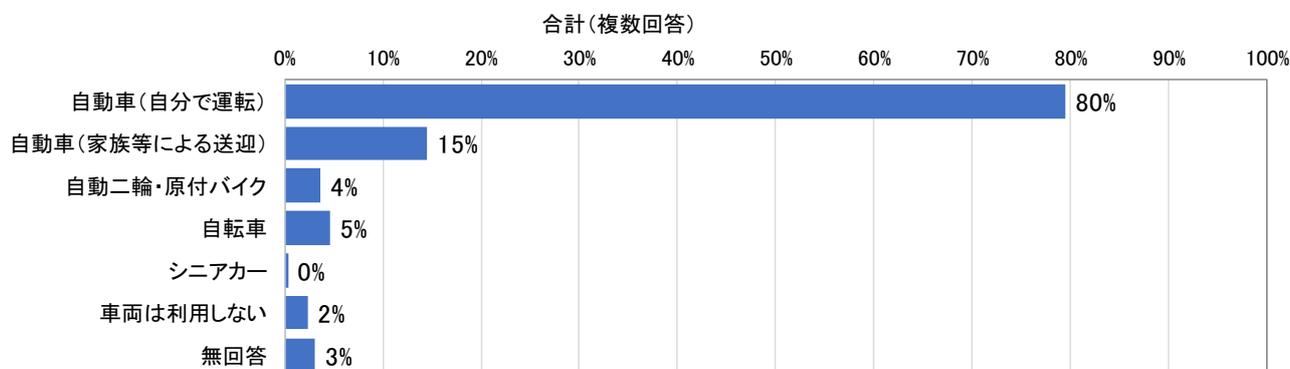
年齢層	保有している	自主返納した	保有していない(失効も含む)	無回答	合計
15歳～24歳	18 46%	0 0%	19 49%	2 5%	39 100%
25歳～34歳	16 89%	1 6%	0 0%	1 6%	18 100%
35歳～44歳	62 98%	0 0%	1 2%	0 0%	63 100%
45歳～54歳	80 95%	0 0%	3 4%	1 1%	84 100%
55歳～64歳	168 94%	0 0%	10 6%	1 1%	179 100%
65歳～74歳	269 92%	5 2%	14 5%	3 1%	291 100%
75歳～84歳	137 72%	17 9%	33 17%	2 1%	189 100%
85歳以上	16 36%	7 16%	18 41%	3 7%	44 100%
無回答	16 76%	0 0%	4 19%	1 5%	21 100%
合計	782 84%	30 3%	102 11%	14 2%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (5) 普段利用している車両

年齢層	自動車(自分で運転)	自動車(家族等による送迎)	自動二輪・原付バイク	自転車	シニアカー	車両は利用しない	無回答	合計	母数
15歳～24歳	15	17	3	8	0	4	0	47	39
	38%	44%	8%	21%	0%	10%	0%	121%	100%
25歳～34歳	16	2	2	1	0	0	0	21	18
	89%	11%	11%	6%	0%	0%	0%	117%	100%
35歳～44歳	59	5	4	2	0	0	2	72	63
	94%	8%	6%	3%	0%	0%	3%	114%	100%
45歳～54歳	76	2	1	6	0	0	2	87	84
	90%	2%	1%	7%	0%	0%	2%	104%	100%
55歳～64歳	160	18	5	5	0	1	3	192	179
	89%	10%	3%	3%	0%	1%	2%	107%	100%
65歳～74歳	259	26	11	9	0	2	6	313	291
	89%	9%	4%	3%	0%	1%	2%	108%	100%
75歳～84歳	124	43	7	9	1	9	10	203	189
	66%	23%	4%	5%	1%	5%	5%	107%	100%
85歳以上	13	20	0	3	2	6	3	47	44
	30%	45%	0%	7%	5%	14%	7%	107%	100%
無回答	16	2	1	0	0	0	3	22	21
	76%	10%	5%	0%	0%	0%	14%	105%	100%
合計	738	135	34	43	3	22	29	1,004	928
	80%	15%	4%	5%	0%	2%	3%	108%	100%

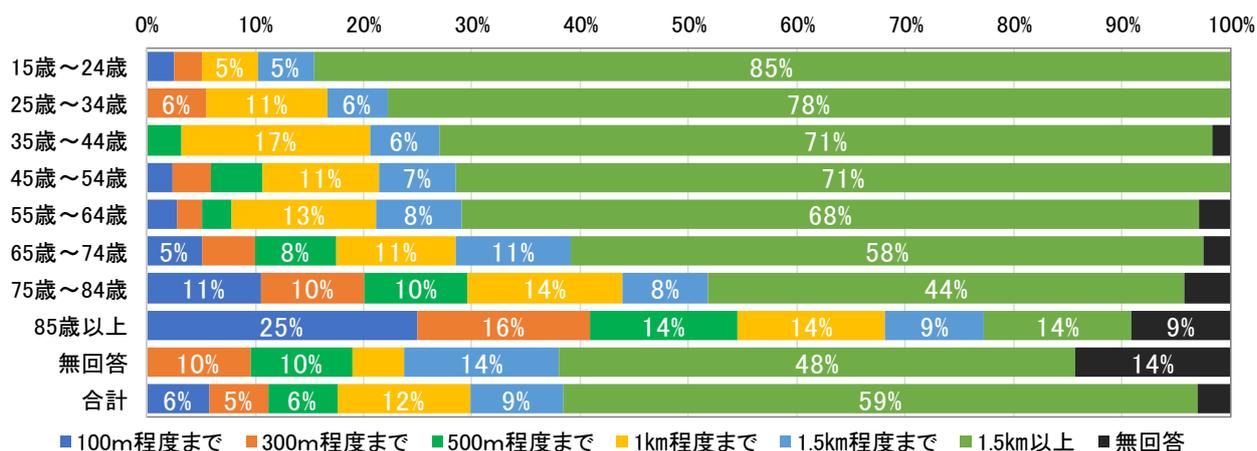


■ 自動車(主に自分で運転) ■ 自動車(家族等による送迎) ■ その他の車両(自転車等) ■ 車両は利用しない ■ 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

## (6) 休まずに歩ける距離

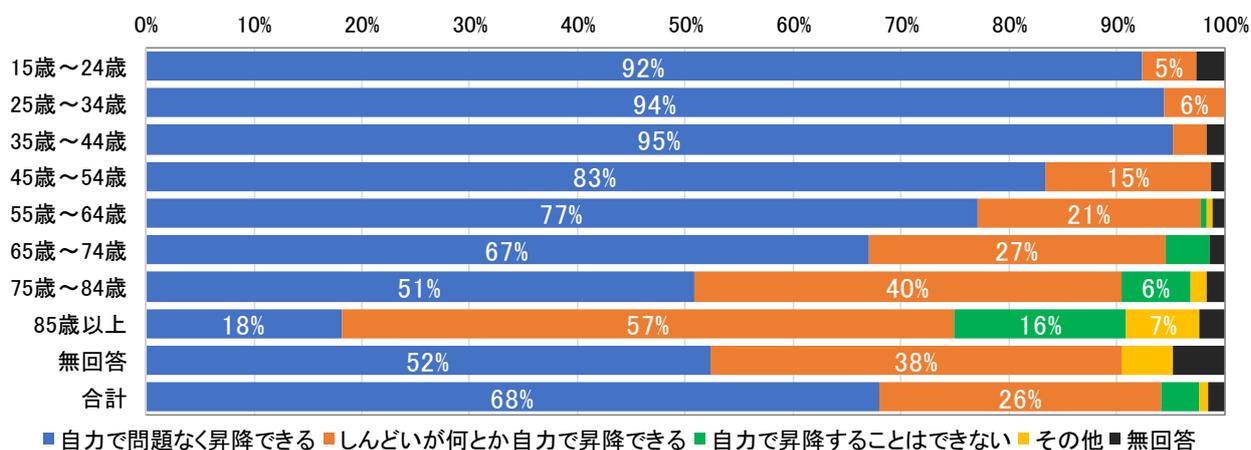
年齢層	100m程度まで	300m程度まで	500m程度まで	1km程度まで	1.5km程度まで	1.5km以上	無回答	合計
15歳～24歳	1 3%	1 3%	0 0%	2 5%	2 5%	33 85%	0 0%	39 100%
25歳～34歳	0 0%	1 6%	0 0%	2 11%	1 6%	14 78%	0 0%	18 100%
35歳～44歳	0 0%	0 0%	2 3%	11 17%	4 6%	45 71%	1 2%	63 100%
45歳～54歳	2 2%	3 4%	4 5%	9 11%	6 7%	60 71%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	5 3%	4 2%	5 3%	24 13%	14 8%	122 68%	5 3%	179 100%
65歳～74歳	15 5%	14 5%	22 8%	32 11%	31 11%	170 58%	7 2%	291 100%
75歳～84歳	20 11%	18 10%	18 10%	27 14%	15 8%	83 44%	8 4%	189 100%
85歳以上	11 25%	7 16%	6 14%	6 14%	4 9%	6 14%	4 9%	44 100%
無回答	0 0%	2 10%	2 10%	1 5%	3 14%	10 48%	3 14%	21 100%
合計	54 6%	50 5%	59 6%	114 12%	80 9%	543 59%	28 3%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (7) 階段（約30～40段）の昇降

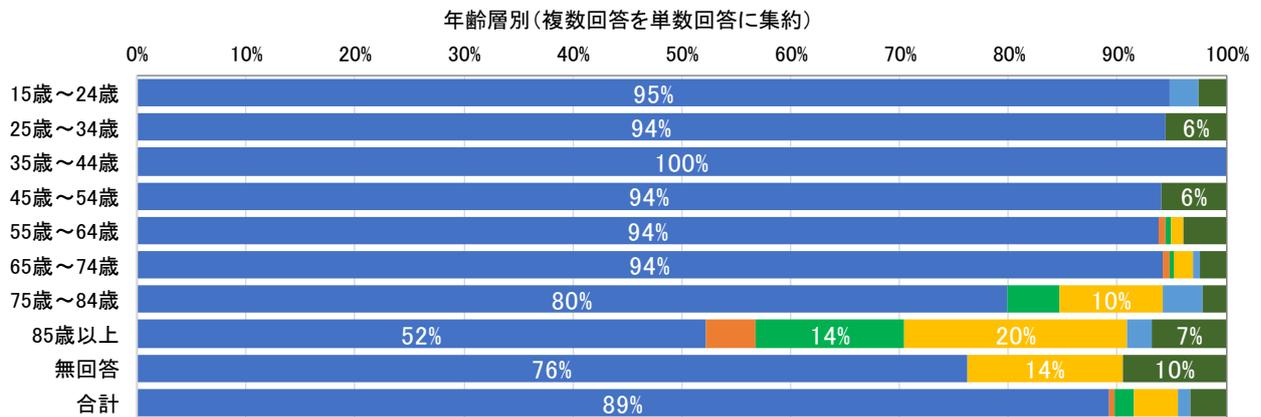
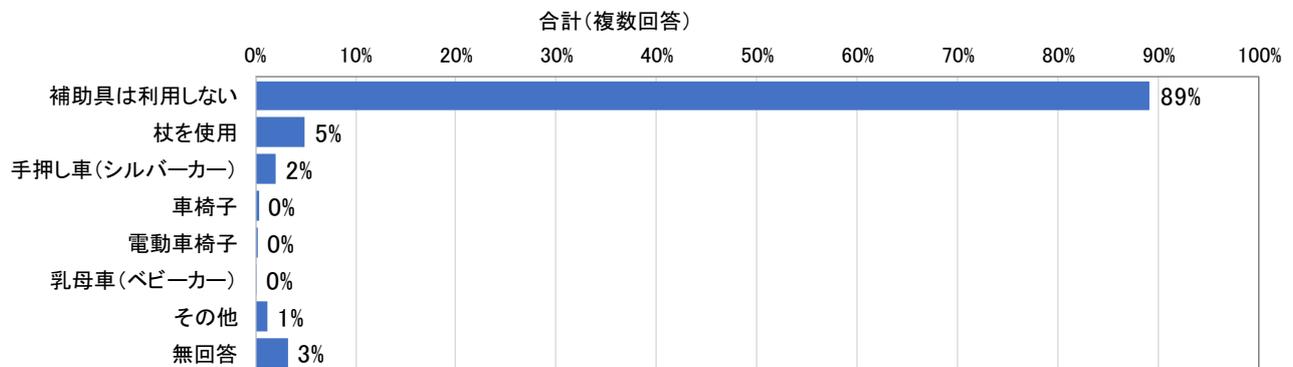
年齢層	自力で問題なく昇降できる	しんどいが何とか自力で昇降できる	自力で昇降することはできない	その他	無回答	合計
15歳～24歳	36	2	0	0	1	39
	92%	5%	0%	0%	3%	100%
25歳～34歳	17	1	0	0	0	18
	94%	6%	0%	0%	0%	100%
35歳～44歳	60	2	0	0	1	63
	95%	3%	0%	0%	2%	100%
45歳～54歳	70	13	0	0	1	84
	83%	15%	0%	0%	1%	100%
55歳～64歳	138	37	1	1	2	179
	77%	21%	1%	1%	1%	100%
65歳～74歳	195	80	12	4	1	291
	67%	27%	4%	0%	1%	100%
75歳～84歳	96	75	12	3	3	189
	51%	40%	6%	2%	2%	100%
85歳以上	8	25	7	3	1	44
	18%	57%	16%	7%	2%	100%
無回答	11	8	0	1	1	21
	52%	38%	0%	5%	5%	100%
合計	631	243	32	8	14	928
	68%	26%	3%	1%	2%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

(8) 外出時の補助具利用

年齢層	補助具は利用しない	杖を使用	手押し車(シルバーカー)	車椅子	電動車椅子	乳母車(ベビーカー)	その他	無回答	合計	母数
15歳～24歳	37 95%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	1 3%	39	39
25歳～34歳	17 94%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 6%	18	18
35歳～44歳	63 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	63	63
45歳～54歳	79 94%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 6%	84	84
55歳～64歳	168 94%	2 1%	1 1%	0 0%	1 1%	0 0%	0 0%	7 4%	179	179
65歳～74歳	274 94%	7 2%	3 1%	1 0%	1 0%	0 0%	2 1%	7 2%	295	291
75歳～84歳	151 80%	22 12%	9 5%	0 0%	0 0%	0 0%	7 4%	4 2%	193	189
85歳以上	23 52%	12 27%	6 14%	2 5%	0 0%	1 2%	1 2%	3 7%	48	44
無回答	16 76%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 10%	21	21
合計	828 89%	46 5%	19 2%	3 0%	2 0%	1 0%	11 1%	30 3%	940	928

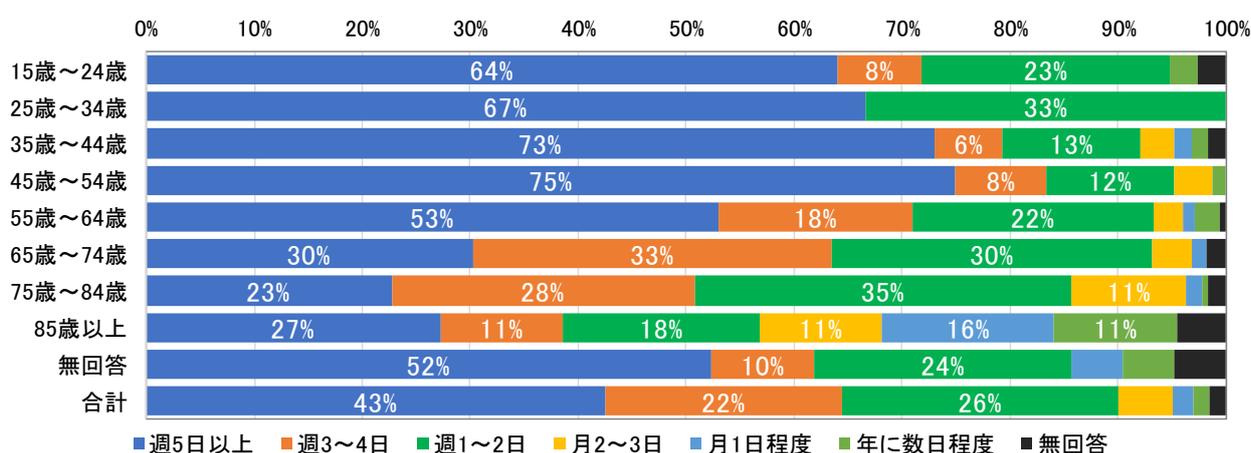


■ 補助具は利用しない ■ 車椅子(電動を含む)を使用 ■ 手押し車(シルバーカー)を使用 ■ 杖を使用 ■ その他を使用 ■ 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

### (9) 日頃の外出頻度

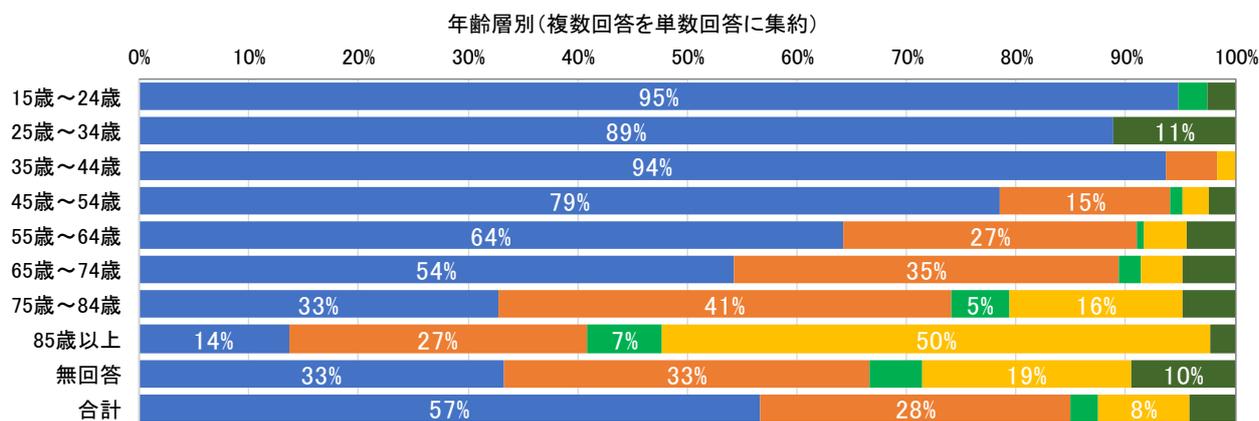
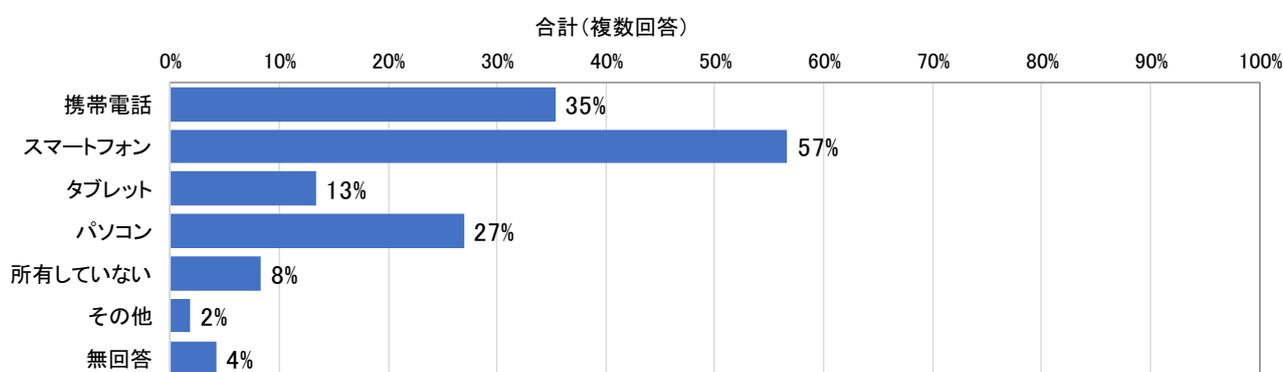
年齢層	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度 (日/月)
15歳~24歳	25 64%	3 8%	9 23%	0 0%	0 0%	1 3%	1 3%	39 100%	18.3
25歳~34歳	12 67%	0 0%	6 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	18 100%	18.0
35歳~44歳	46 73%	4 6%	8 13%	2 3%	1 2%	1 2%	1 2%	63 100%	19.6
45歳~54歳	63 75%	7 8%	10 12%	3 4%	0 0%	1 1%	0 0%	84 100%	20.0
55歳~64歳	95 53%	32 18%	40 22%	5 3%	2 1%	4 2%	1 1%	179 100%	16.8
65歳~74歳	88 30%	97 33%	86 30%	11 4%	4 1%	0 0%	5 2%	291 100%	14.0
75歳~84歳	43 23%	53 28%	66 35%	20 11%	3 2%	1 1%	3 2%	189 100%	12.0
85歳以上	12 27%	5 11%	8 18%	5 11%	7 16%	5 11%	2 5%	44 100%	10.2
無回答	11 52%	2 10%	5 24%	0 0%	1 5%	1 5%	1 5%	21 100%	16.2
合計	395 43%	203 22%	238 26%	46 5%	18 2%	14 2%	14 2%	928 100%	15.2



グラフ内の5%未満の値は非表示

## (10) 利用している情報機器

年齢層	携帯電話	スマートフォン	タブレット	パソコン	所有していない	その他	無回答	合計	母数
15歳～24歳	2	37	7	10	0	1	1	58	39
	5%	95%	18%	26%	0%	3%	3%	149%	100%
25歳～34歳	1	16	4	5	0	0	2	28	18
	6%	89%	22%	28%	0%	0%	11%	156%	100%
35歳～44歳	13	59	19	30	1	0	0	122	63
	21%	94%	30%	48%	2%	0%	0%	194%	100%
45歳～54歳	28	66	23	41	2	0	2	162	84
	33%	79%	27%	49%	2%	0%	2%	193%	100%
55歳～64歳	62	115	27	52	7	1	8	272	179
	35%	64%	15%	29%	4%	1%	4%	152%	100%
65歳～74歳	115	158	31	81	11	4	14	414	291
	40%	54%	11%	28%	4%	1%	5%	142%	100%
75歳～84歳	85	62	10	26	30	9	9	231	189
	45%	33%	5%	14%	16%	5%	5%	122%	100%
85歳以上	13	6	0	2	22	2	1	46	44
	30%	14%	0%	5%	50%	5%	2%	105%	100%
無回答	9	7	3	3	4	0	2	28	21
	43%	33%	14%	14%	19%	0%	10%	133%	100%
合計	328	526	124	250	77	17	39	1,361	928
	35%	57%	13%	27%	8%	2%	4%	147%	100%



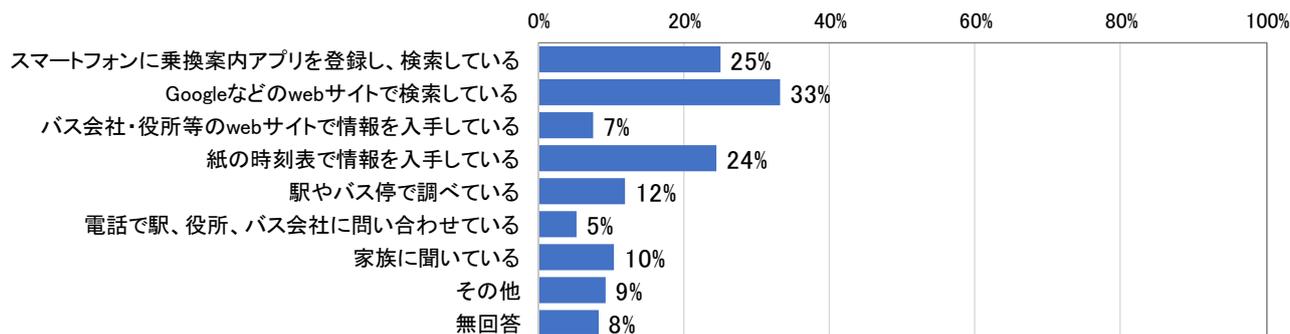
■ スマートフォン ■ 携帯電話(スマートフォン利用なし) ■ その他(携帯電話・スマートフォン利用なし) ■ 所有していない ■ 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

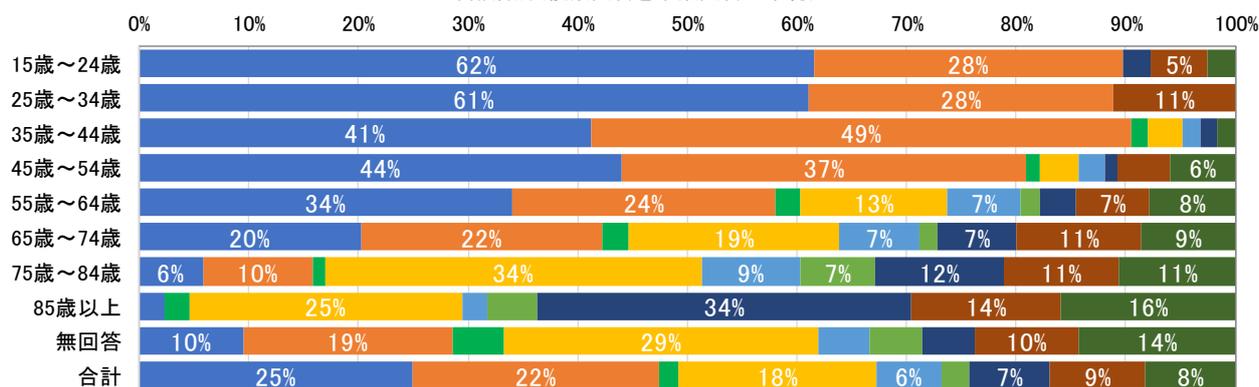
## (11) 公共交通の時刻の調べ方

年齢層	スマートフォンに乗換案内アプリを登録し、検索している	Googleなどのwebサイトで検索している	バス会社・役所等のwebサイトで情報を入力している	紙の時刻表で情報を入力している	駅やバス停で調べている	電話で駅、役所、バス会社に問い合わせしている	家族に聞いている	その他	無回答	合計	母数
15歳～24歳	24 62%	23 59%	2 5%	2 5%	5 13%	0 0%	3 8%	2 5%	1 3%	62 159%	39 100%
25歳～34歳	11 61%	8 44%	0 0%	2 11%	2 11%	0 0%	0 0%	3 17%	0 0%	26 144%	18 100%
35歳～44歳	26 41%	48 76%	16 25%	6 10%	9 14%	4 6%	4 6%	0 0%	1 2%	114 181%	63 100%
45歳～54歳	37 44%	48 57%	9 11%	8 10%	4 5%	1 1%	4 5%	4 5%	5 6%	120 143%	84 100%
55歳～64歳	61 34%	69 39%	15 8%	38 21%	14 8%	6 3%	11 6%	14 8%	14 8%	242 135%	179 100%
65歳～74歳	59 20%	86 30%	21 7%	82 28%	39 13%	10 3%	27 9%	34 12%	25 9%	383 132%	291 100%
75歳～84歳	11 6%	22 12%	3 2%	71 38%	30 16%	22 12%	27 14%	20 11%	20 11%	226 120%	189 100%
85歳以上	1 2%	0 0%	1 2%	12 27%	6 14%	4 9%	18 41%	6 14%	7 16%	55 125%	44 100%
無回答	2 10%	4 19%	2 10%	6 29%	2 10%	1 5%	3 14%	2 10%	3 14%	25 119%	21 100%
合計	232 25%	308 33%	69 7%	227 24%	111 12%	48 5%	97 10%	85 9%	76 8%	1,253 135%	928 100%

合計(複数回答)



年齢層別(複数回答を単数回答に集約)

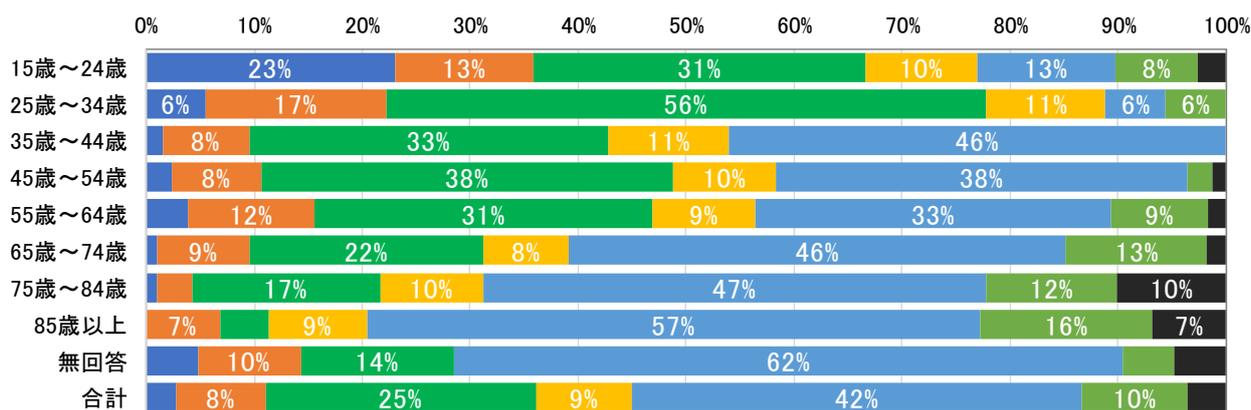


- スマートフォンに乗換案内アプリを登録し、検索している
- Googleなどのwebサイトで検索している
- バス会社・役所等のwebサイトで情報を入力している
- 紙の時刻表で情報を入力している
- 駅やバス停で調べている
- 電話で駅、役所、バス会社に問い合わせしている
- 家族に聞いている
- その他
- 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

## (12) 交通系 IC カードの利用

年齢層	所有しており、日常的に利用している ※1	所有しており、たまに利用している ※2	所有しているが、ほとんど利用していない	所有していないが、所有したいと思っている	所有しておらず、今後も所有するつもりはない	わからない	無回答	合計	※1 平均利用 頻度 (日/週)	※2 平均利用 頻度 (日/月)
15歳～24歳	9 23%	5 13%	12 31%	4 10%	5 13%	3 8%	1 3%	39 100%	4.5	3.2
25歳～34歳	1 6%	3 17%	10 56%	2 11%	1 6%	1 6%	0 0%	18 100%	1.0	1.0
35歳～44歳	1 2%	5 8%	21 33%	7 11%	29 46%	0 0%	0 0%	63 100%		1.8
45歳～54歳	2 2%	7 8%	32 38%	8 10%	32 38%	2 2%	1 1%	84 100%	7.0	5.0
55歳～64歳	7 4%	21 12%	56 31%	17 9%	59 33%	16 9%	3 2%	179 100%	3.0	1.7
65歳～74歳	3 1%	25 9%	63 22%	23 8%	134 46%	38 13%	5 2%	291 100%	2.0	1.6
75歳～84歳	2 1%	6 3%	33 17%	18 10%	88 47%	23 12%	19 10%	189 100%	1.5	5.3
85歳以上	0 0%	3 7%	2 5%	4 9%	25 57%	7 16%	3 7%	44 100%		1.0
無回答	1 5%	2 10%	3 14%	0 0%	13 62%	1 5%	1 5%	21 100%	5.0	
合計	26 3%	77 8%	232 25%	83 9%	386 42%	91 10%	33 4%	928 100%	3.7	2.4

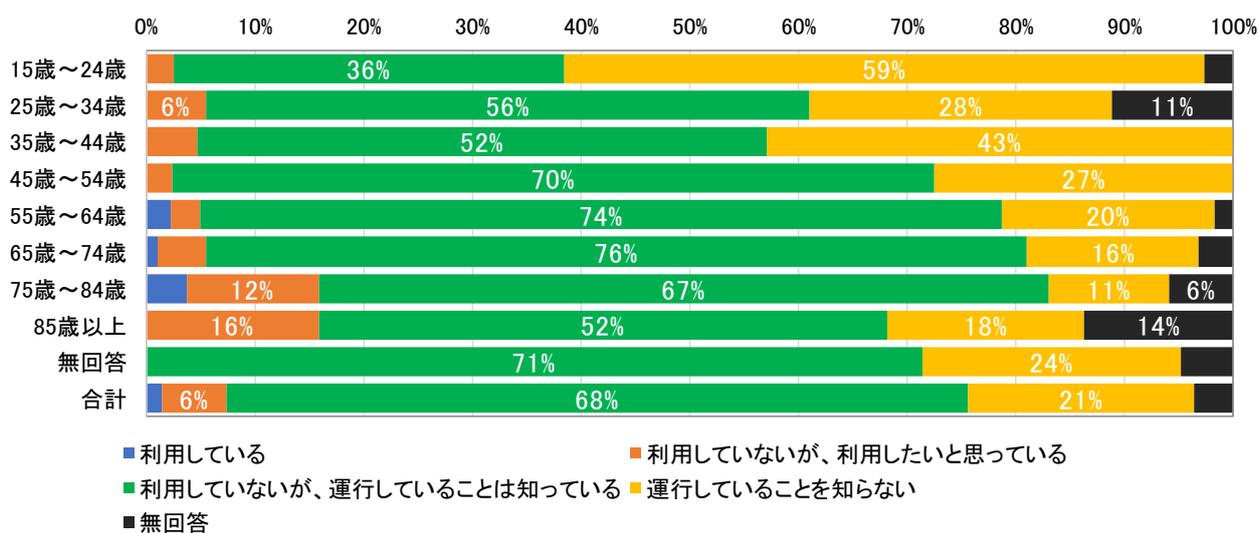


- 所有しており、日常的に利用している
- 所有しており、たまに利用している
- 所有しているが、ほとんど利用していない
- 所有していないが、所有したいと思っている
- 所有しておらず、今後も所有するつもりはない
- わからない
- 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

### (13) デマンド型乗合交通の利用について

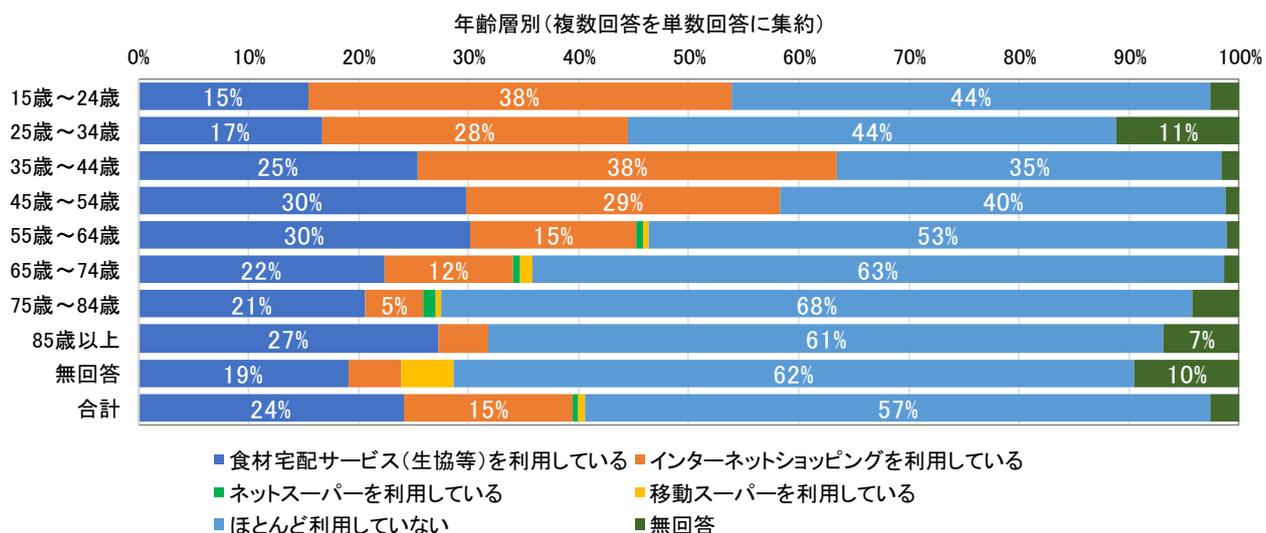
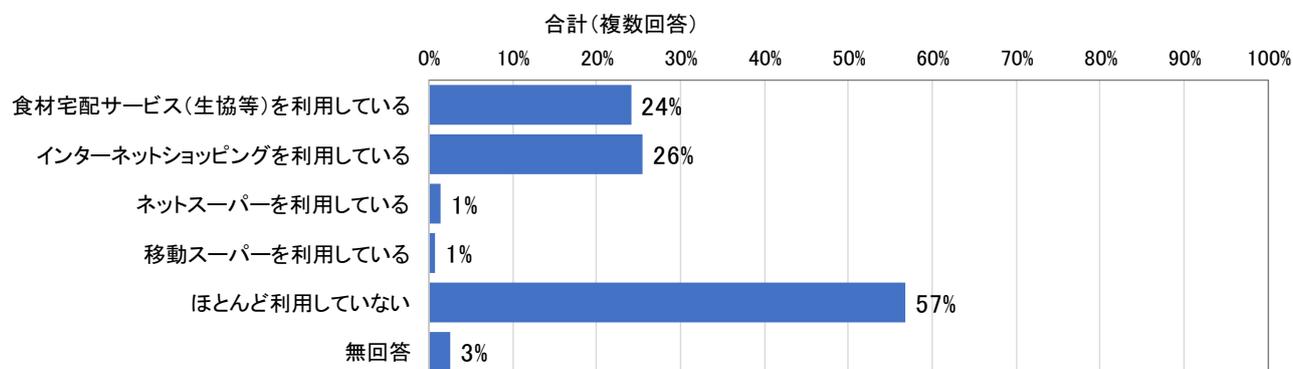
年齢層	利用している	利用していないが、利用 したいと思っている	利用していないが、運行 していることは知ってい る	運行していることを知ら ない	無回答	合計
15歳～24歳	0 0%	1 3%	14 36%	23 59%	1 3%	39 100%
25歳～34歳	0 0%	1 6%	10 56%	5 28%	2 11%	18 100%
35歳～44歳	0 0%	3 5%	33 52%	27 43%	0 0%	63 100%
45歳～54歳	0 0%	2 2%	59 70%	23 27%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	4 2%	5 3%	132 74%	35 20%	3 2%	179 100%
65歳～74歳	3 1%	13 4%	220 76%	46 16%	9 3%	291 100%
75歳～84歳	7 4%	23 12%	127 67%	21 11%	11 6%	189 100%
85歳以上	0 0%	7 16%	23 52%	8 18%	6 14%	44 100%
無回答	0 0%	0 0%	15 71%	5 24%	1 5%	21 100%
合計	14 2%	55 6%	633 68%	193 21%	33 4%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (14) 宅配サービス等の利用について

年齢層	食材宅配サービス(生協等)を利用している	インターネットショッピングを利用している	ネットスーパーを利用している	移動スーパーを利用している	ほとんど利用していない	無回答	合計	母数
15歳～24歳	6 15%	19 49%	0 0%	0 0%	17 44%	1 3%	43 110%	39 100%
25歳～34歳	3 17%	8 44%	0 0%	0 0%	8 44%	2 11%	21 117%	18 100%
35歳～44歳	16 25%	36 57%	0 0%	0 0%	22 35%	1 2%	75 119%	63 100%
45歳～54歳	25 30%	41 49%	1 1%	0 0%	34 40%	1 1%	102 121%	84 100%
55歳～64歳	54 30%	53 30%	2 1%	1 1%	94 53%	2 1%	206 115%	179 100%
65歳～74歳	65 22%	60 21%	4 1%	4 1%	183 63%	4 1%	320 110%	291 100%
75歳～84歳	39 21%	15 8%	4 2%	1 1%	129 68%	8 4%	196 104%	189 100%
85歳以上	12 27%	3 7%	2 5%	0 0%	27 61%	3 7%	47 107%	44 100%
無回答	4 19%	2 10%	0 0%	1 5%	13 62%	2 10%	22 105%	21 100%
合計	224 24%	237 26%	13 1%	7 1%	527 57%	24 3%	1,032 111%	928 100%

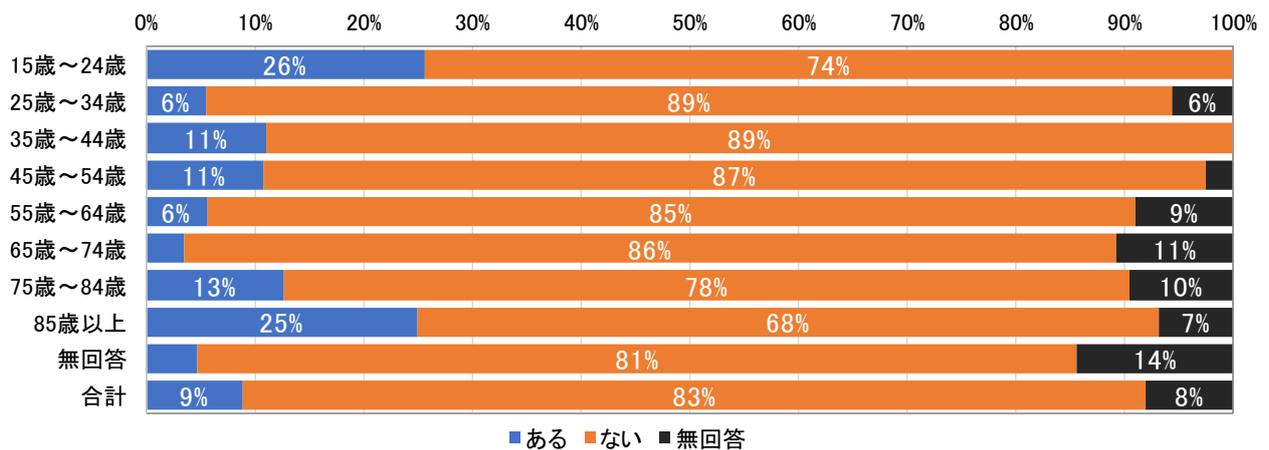


グラフ内の5%未満の値は非表示

## 1.5.2 日常生活における外出について

### (1) 日常生活の移動において困っていることの有無（問1）

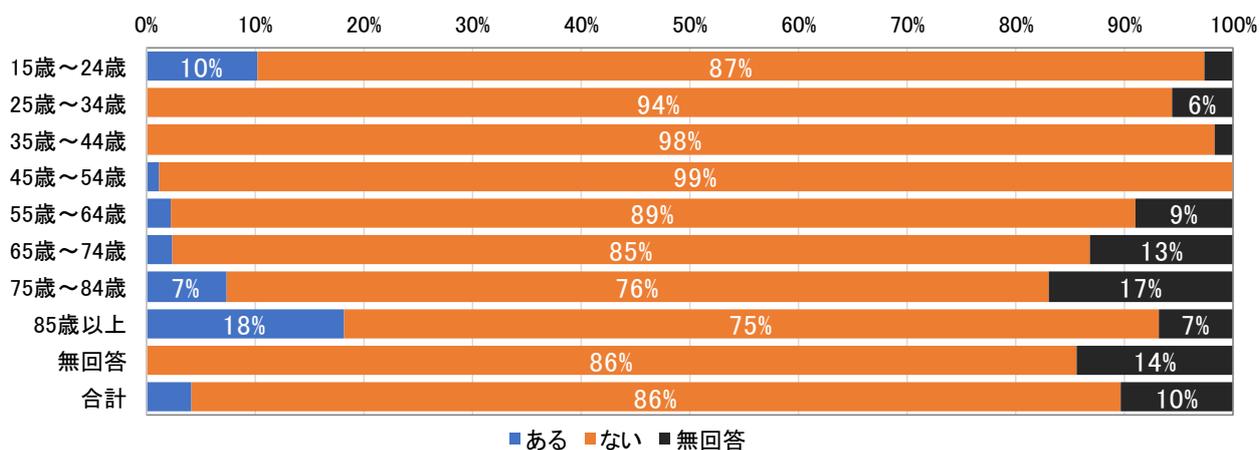
年齢層	ある	ない	無回答	合計
15歳～24歳	10 26%	29 74%	0 0%	39 100%
25歳～34歳	1 6%	16 89%	1 6%	18 100%
35歳～44歳	7 11%	56 89%	0 0%	63 100%
45歳～54歳	9 11%	73 87%	2 2%	84 100%
55歳～64歳	10 6%	153 85%	16 9%	179 100%
65歳～74歳	10 3%	250 86%	31 11%	291 100%
75歳～84歳	24 13%	147 78%	18 10%	189 100%
85歳以上	11 25%	30 68%	3 7%	44 100%
無回答	1 5%	17 81%	3 14%	21 100%
合計	83 9%	771 83%	74 8%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

(2) 移動手段がないから行けない場所の有無(問2)

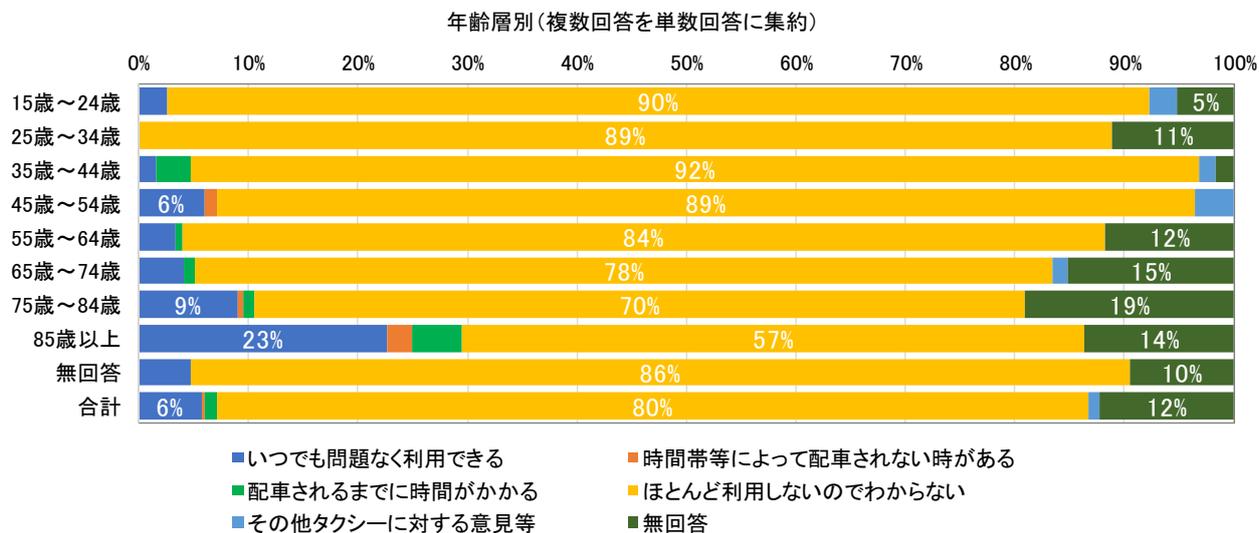
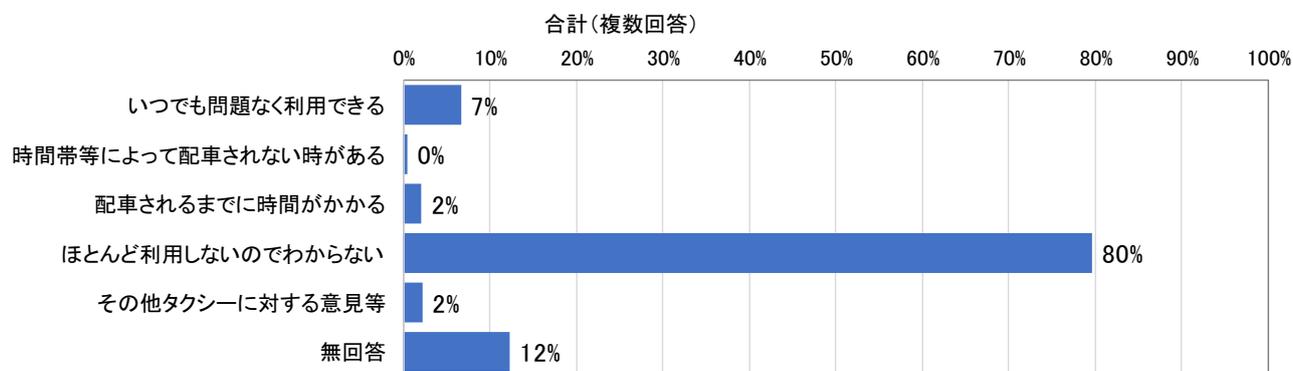
年齢層	ある	ない	無回答	合計
15歳～24歳	4 10%	34 87%	1 3%	39 100%
25歳～34歳	0 0%	17 94%	1 6%	18 100%
35歳～44歳	0 0%	62 98%	1 2%	63 100%
45歳～54歳	1 1%	83 99%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	4 2%	159 89%	16 9%	179 100%
65歳～74歳	7 2%	246 85%	38 13%	291 100%
75歳～84歳	14 7%	143 76%	32 17%	189 100%
85歳以上	8 18%	33 75%	3 7%	44 100%
無回答	0 0%	18 86%	3 14%	21 100%
合計	38 4%	795 86%	95 10%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (3) 居住地からのタクシー利用 (問4)

年齢層	いつでも問題なく利用できる	時間帯等によって配車されない時がある	配車されるまでに時間がかかる	ほとんど利用しないのでわからない	その他タクシーに対する意見等	無回答	合計	母数
15歳～24歳	1 3%	0 0%	0 0%	35 90%	2 5%	2 5%	40 103%	39 100%
25歳～34歳	0 0%	0 0%	0 0%	16 89%	0 0%	2 11%	18 100%	18 100%
35歳～44歳	1 2%	0 0%	3 5%	58 92%	2 3%	1 2%	65 103%	63 100%
45歳～54歳	5 6%	1 1%	1 1%	75 89%	4 5%	0 0%	86 102%	84 100%
55歳～64歳	6 3%	0 0%	2 1%	151 84%	2 1%	21 12%	182 102%	179 100%
65歳～74歳	15 5%	0 0%	4 1%	228 78%	7 2%	44 15%	298 102%	291 100%
75歳～84歳	21 11%	2 1%	3 2%	133 70%	2 1%	36 19%	197 104%	189 100%
85歳以上	11 25%	1 2%	6 14%	25 57%	1 2%	6 14%	50 114%	44 100%
無回答	1 5%	0 0%	0 0%	18 86%	0 0%	2 10%	21 100%	21 100%
合計	61 7%	4 0%	19 2%	739 80%	20 2%	114 12%	957 103%	928 100%

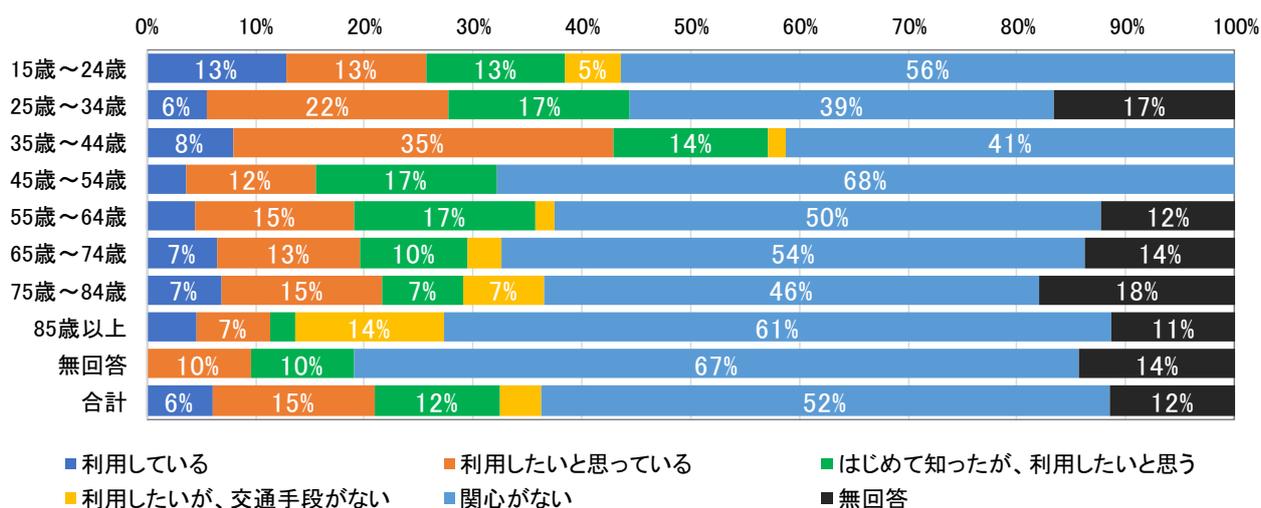


グラフ内の5%未満の値は非表示

(4) 那須町内施設の利用状況・利用意向(問5)

1) 那須まちづくり広場

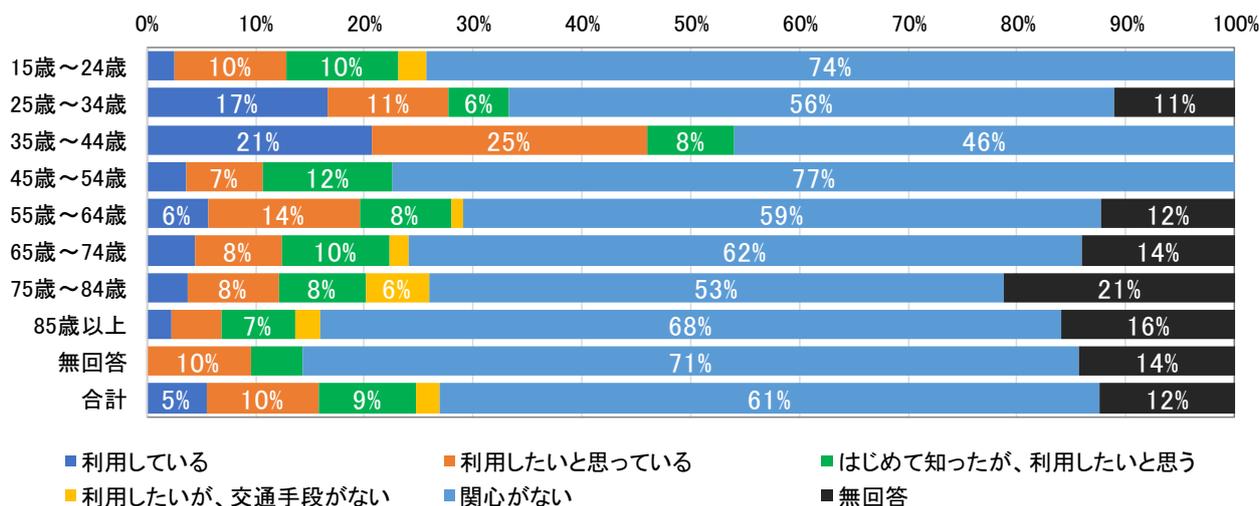
年齢層	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、交通手段がない	関心がない	無回答	合計
15歳～24歳	5 13%	5 13%	5 13%	2 5%	22 56%	0 0%	39 100%
25歳～34歳	1 6%	4 22%	3 17%	0 0%	7 39%	3 17%	18 100%
35歳～44歳	5 8%	22 35%	9 14%	1 2%	26 41%	0 0%	63 100%
45歳～54歳	3 4%	10 12%	14 17%	0 0%	57 68%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	8 4%	26 15%	30 17%	3 2%	90 50%	22 12%	179 100%
65歳～74歳	19 7%	38 13%	29 10%	9 3%	156 54%	40 14%	291 100%
75歳～84歳	13 7%	28 15%	14 7%	14 7%	86 46%	34 18%	189 100%
85歳以上	2 5%	3 7%	1 2%	6 14%	27 61%	5 11%	44 100%
無回答	0 0%	2 10%	2 10%	2 0%	14 67%	3 14%	21 100%
合計	56 6%	138 15%	107 12%	35 4%	485 52%	107 12%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## 2) 那須町田中複合施設（りぼーる・たなか）

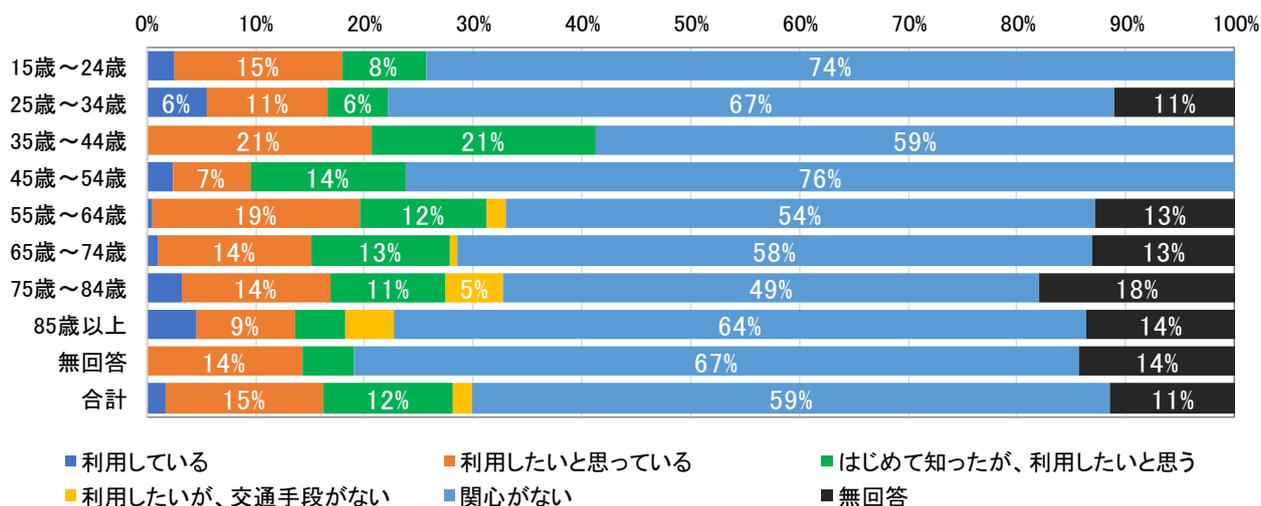
年齢層	利用している	利用したいと思っ ている	はじめて知ったが、 利用したいと思う	利用したいが、交 通手段がない	関心がない	無回答	合計
15歳～24歳	1 3%	4 10%	4 10%	1 3%	29 74%	0 0%	39 100%
25歳～34歳	3 17%	2 11%	1 6%	0 0%	10 56%	2 11%	18 100%
35歳～44歳	13 21%	16 25%	5 8%	0 0%	29 46%	0 0%	63 100%
45歳～54歳	3 4%	6 7%	10 12%	0 0%	65 77%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	10 6%	25 14%	15 8%	2 1%	105 59%	22 12%	179 100%
65歳～74歳	13 4%	23 8%	29 10%	5 2%	180 62%	41 14%	291 100%
75歳～84歳	7 4%	16 8%	15 8%	11 6%	100 53%	40 21%	189 100%
85歳以上	1 2%	2 5%	3 7%	1 2%	30 68%	7 16%	44 100%
無回答	0 0%	2 10%	1 5%	0 0%	15 71%	3 14%	21 100%
合計	51 5%	96 10%	83 9%	20 2%	563 61%	115 12%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### 3) 黒田原駅前多目的施設（黒田原まちなか広場）

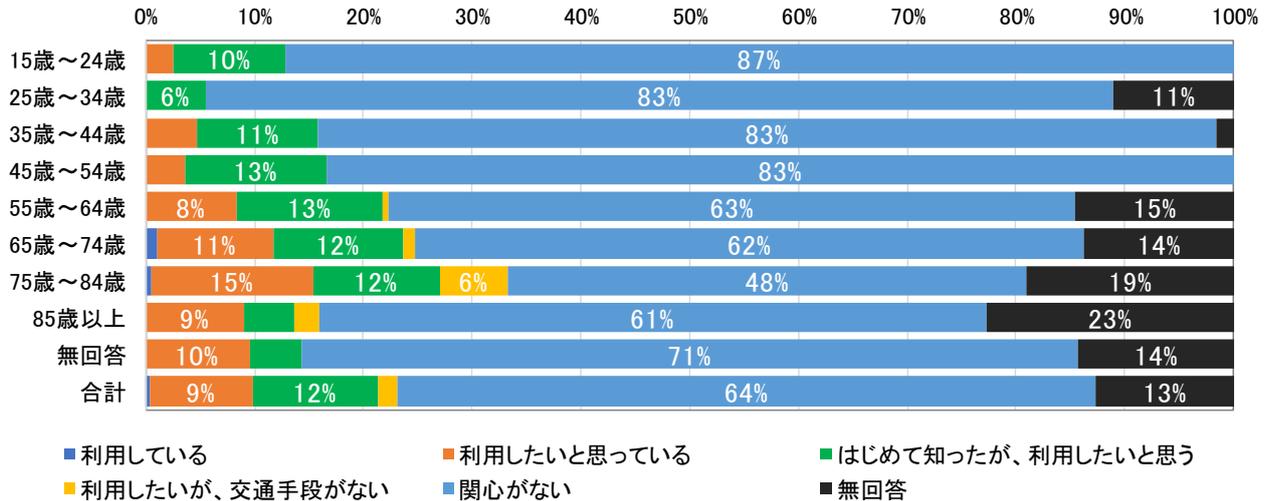
年齢層	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、交通手段がない	関心がない	無回答	合計
15歳～24歳	1 3%	6 15%	3 8%	0 0%	29 74%	0 0%	39 100%
25歳～34歳	1 6%	2 11%	1 6%	0 0%	12 67%	2 11%	18 100%
35歳～44歳	0 0%	13 21%	13 21%	0 0%	37 59%	0 0%	63 100%
45歳～54歳	2 2%	6 7%	12 14%	0 0%	64 76%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	1 1%	34 19%	21 12%	3 2%	97 54%	23 13%	179 100%
65歳～74歳	3 1%	41 14%	37 13%	2 1%	170 58%	38 13%	291 100%
75歳～84歳	6 3%	26 14%	20 11%	10 5%	93 49%	34 18%	189 100%
85歳以上	2 5%	4 9%	2 5%	2 5%	28 64%	6 14%	44 100%
無回答	0 0%	3 14%	1 5%	0 0%	14 67%	3 14%	21 100%
合計	16 2%	135 15%	110 12%	17 2%	544 59%	106 11%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

#### 4) 生きがいサロン（町内5箇所）

年齢層	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、交通手段がない	関心がない	無回答	合計
15歳～24歳	0 0%	1 3%	4 10%	0 0%	34 87%	0 0%	39 100%
25歳～34歳	0 0%	0 0%	1 6%	0 0%	15 83%	2 11%	18 100%
35歳～44歳	0 0%	3 5%	7 11%	0 0%	52 83%	1 2%	63 100%
45歳～54歳	0 0%	3 4%	11 13%	0 0%	70 83%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	0 0%	15 8%	24 13%	1 1%	113 63%	26 15%	179 100%
65歳～74歳	3 1%	31 11%	35 12%	3 1%	179 62%	40 14%	291 100%
75歳～84歳	1 1%	28 15%	22 12%	12 6%	90 48%	36 19%	189 100%
85歳以上	0 0%	4 9%	2 5%	1 2%	27 61%	10 23%	44 100%
無回答	0 0%	2 10%	1 5%	0 0%	15 71%	3 14%	21 100%
合計	4 0%	87 9%	107 12%	17 2%	595 64%	118 13%	928 100%

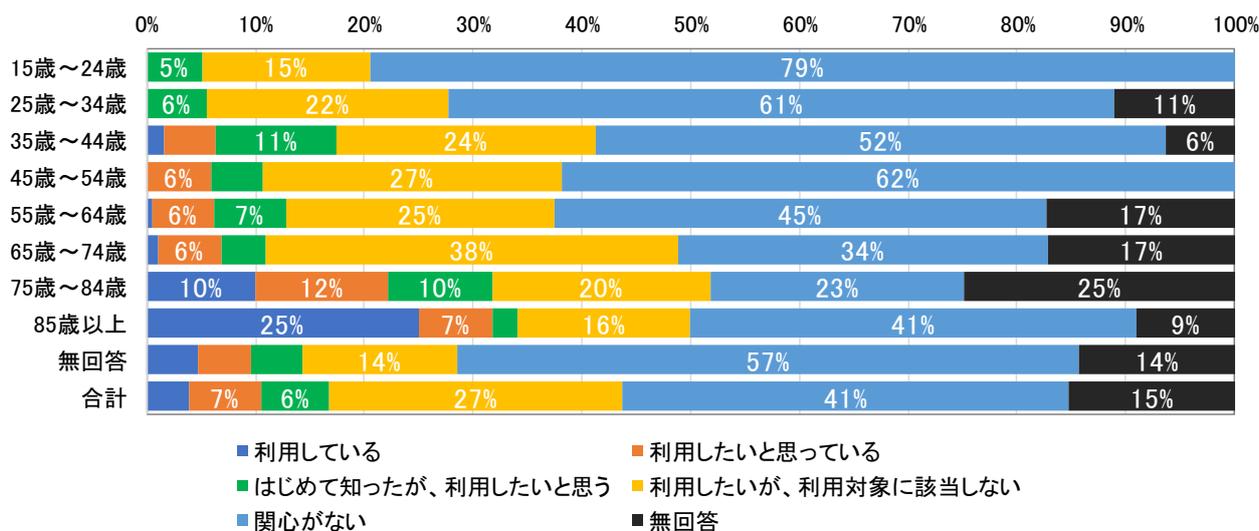


グラフ内の5%未満の値は非表示

(5) 福祉タクシー券及びボランティア送迎サービスについて (問6)

1) 福祉タクシー券

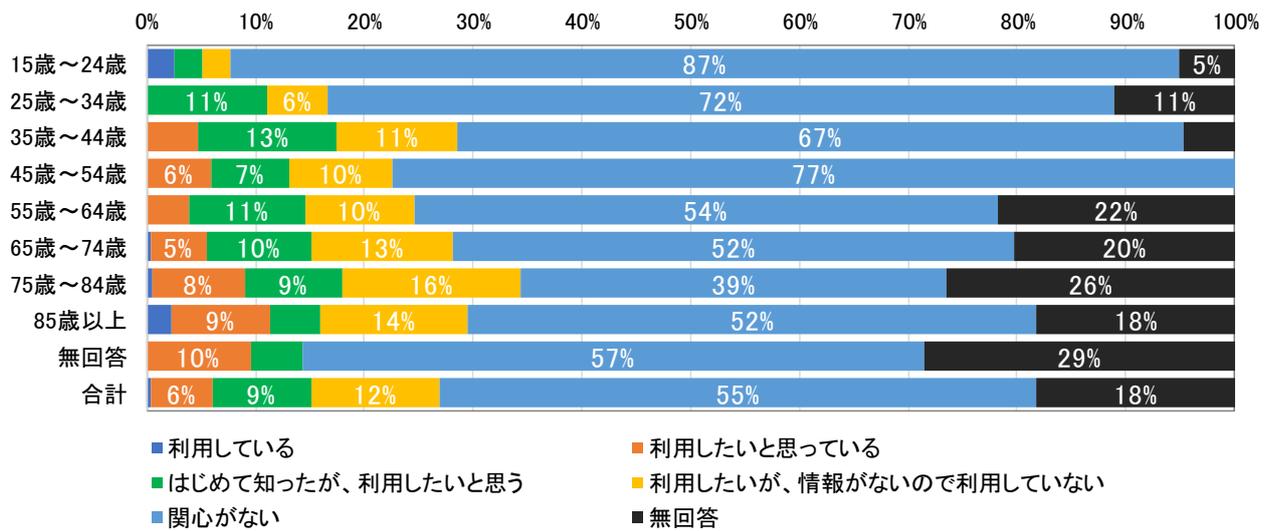
年齢層	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、利用対象に該当しない	関心がない	無回答	合計
15歳～24歳	0 0%	0 0%	2 5%	6 15%	31 79%	0 0%	39 100%
25歳～34歳	0 0%	0 0%	1 6%	4 22%	11 61%	2 11%	18 100%
35歳～44歳	1 2%	3 5%	7 11%	15 24%	33 52%	4 6%	63 100%
45歳～54歳	0 0%	5 6%	4 5%	23 27%	52 62%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	1 1%	10 6%	12 7%	44 25%	81 45%	31 17%	179 100%
65歳～74歳	3 1%	17 6%	12 4%	110 38%	99 34%	50 17%	291 100%
75歳～84歳	19 10%	23 12%	18 10%	38 20%	44 23%	47 25%	189 100%
85歳以上	11 25%	3 7%	1 2%	7 16%	18 41%	4 9%	44 100%
無回答	1 5%	1 5%	1 5%	3 14%	12 57%	3 14%	21 100%
合計	36 4%	62 7%	58 6%	250 27%	381 41%	141 15%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## 2) ボランティア団体による送迎サービス

年齢層	利用している	利用したいと思っている	はじめて知ったが、利用したいと思う	利用したいが、情報が少ないので利用していない	関心がない	無回答	合計
15歳～24歳	1 3%	0 0%	1 3%	1 3%	34 87%	2 5%	39 100%
25歳～34歳	0 0%	0 0%	2 11%	1 6%	13 72%	2 11%	18 100%
35歳～44歳	0 0%	3 5%	8 13%	7 11%	42 67%	3 5%	63 100%
45歳～54歳	0 0%	5 6%	6 7%	8 10%	65 77%	0 0%	84 100%
55歳～64歳	0 0%	7 4%	19 11%	18 10%	96 54%	39 22%	179 100%
65歳～74歳	1 0%	15 5%	28 10%	38 13%	150 52%	59 20%	291 100%
75歳～84歳	1 1%	16 8%	17 9%	31 16%	74 39%	50 26%	189 100%
85歳以上	1 2%	4 9%	2 5%	6 14%	23 52%	8 18%	44 100%
無回答	0 0%	2 10%	1 5%	0 0%	12 57%	6 29%	21 100%
合計	4 0%	52 6%	84 9%	110 12%	509 55%	169 18%	928 100%

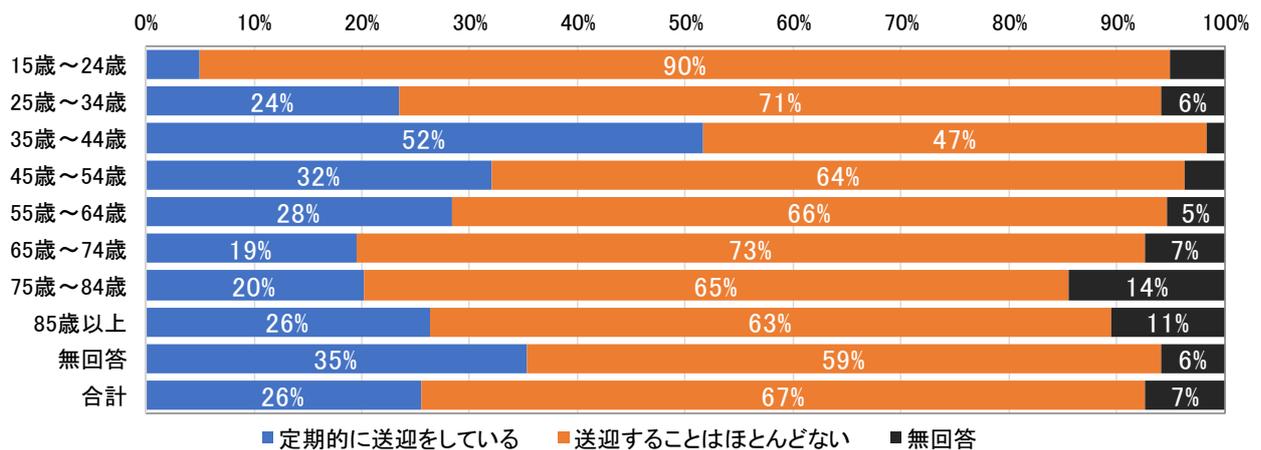


グラフ内の5%未満の値は非表示

### 1.5.3 自動車の利用状況等

#### (1) 自家用車での送迎の有無（問10）

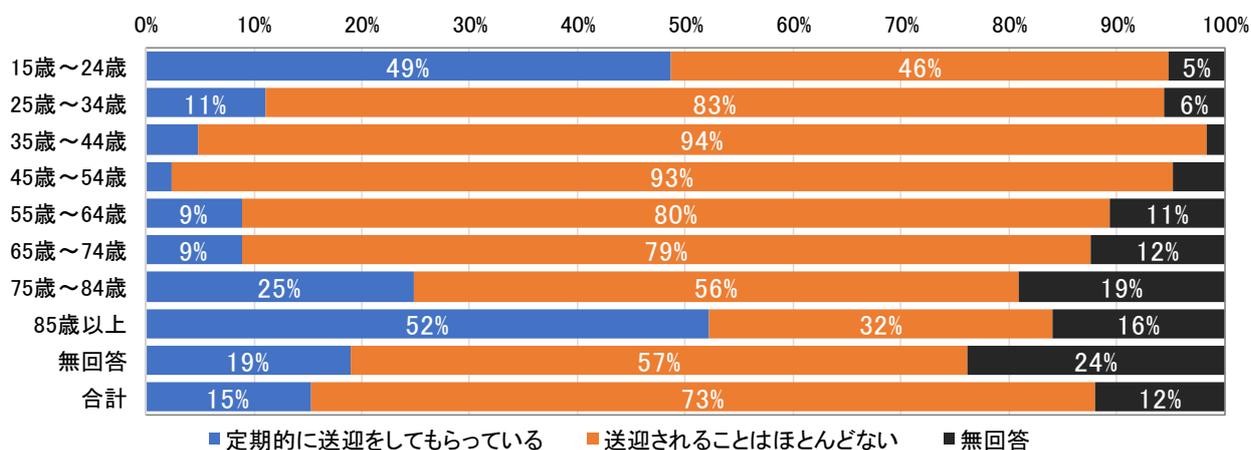
年齢層	定期的に送迎をしている	送迎することはほとんどない	無回答	合計
15歳～24歳	1 5%	18 90%	1 5%	20 100%
25歳～34歳	4 24%	12 71%	1 6%	17 100%
35歳～44歳	32 52%	29 47%	1 2%	62 100%
45歳～54歳	26 32%	52 64%	3 4%	81 100%
55歳～64歳	48 28%	112 66%	9 5%	169 100%
65歳～74歳	53 19%	199 73%	20 7%	272 100%
75歳～84歳	28 20%	91 65%	20 14%	139 100%
85歳以上	5 26%	12 63%	2 11%	19 100%
無回答	6 35%	10 59%	1 6%	17 100%
合計	203 26%	535 67%	58 7%	796 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

(2) 自家用車で送迎されることの有無（問12）

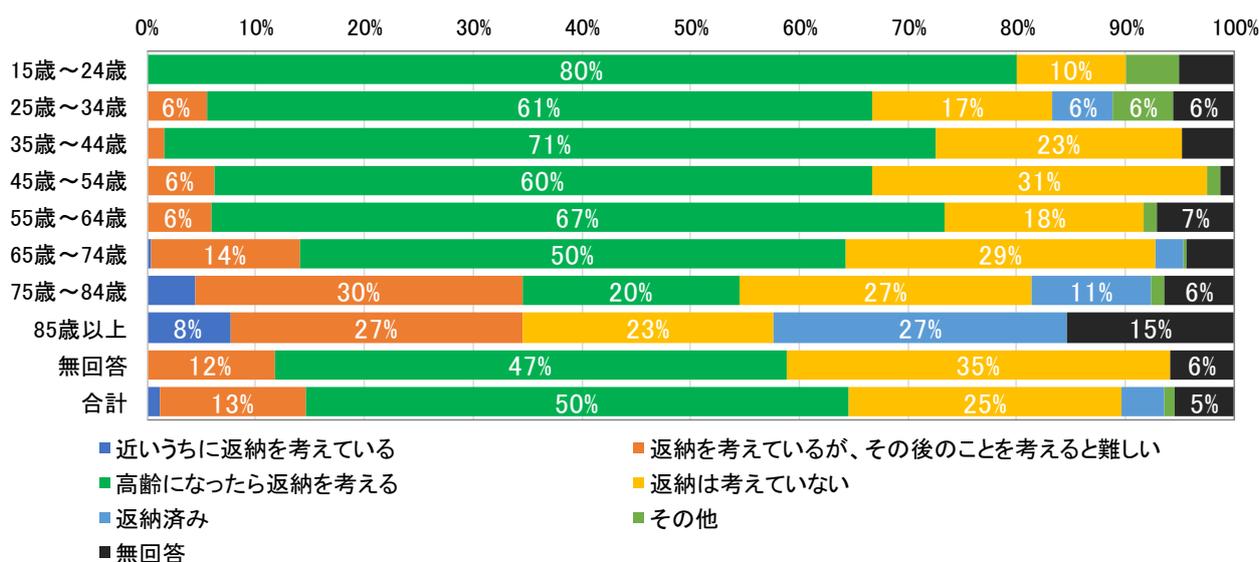
年齢層	定期的に送迎をしてもらっている	送迎されることはほとんどない	無回答	合計
15歳～24歳	19 49%	18 46%	2 5%	39 100%
25歳～34歳	2 11%	15 83%	1 6%	18 100%
35歳～44歳	3 5%	59 94%	1 2%	63 100%
45歳～54歳	2 2%	78 93%	4 5%	84 100%
55歳～64歳	16 9%	144 80%	19 11%	179 100%
65歳～74歳	26 9%	229 79%	36 12%	291 100%
75歳～84歳	47 25%	106 56%	36 19%	189 100%
85歳以上	23 52%	14 32%	7 16%	44 100%
無回答	4 19%	12 57%	5 24%	21 100%
合計	142 15%	675 73%	111 12%	928 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (3) 運転免許返納についての考え (問14)

年齢層	近いうちに返納を考えている	返納を考えているが、その後のことを考えると難しい	高齢になったら返納を考える	返納は考えていない	返納済み	その他	無回答	合計
15歳～24歳	0 0%	0 0%	16 80%	2 10%	0 0%	1 5%	1 5%	20 100%
25歳～34歳	0 0%	1 6%	11 61%	3 17%	1 6%	1 6%	1 6%	18 100%
35歳～44歳	0 0%	1 2%	44 71%	14 23%	0 0%	0 0%	3 5%	62 100%
45歳～54歳	0 0%	5 6%	49 60%	25 31%	0 0%	1 1%	1 1%	81 100%
55歳～64歳	0 0%	10 6%	114 67%	31 18%	0 0%	2 1%	12 7%	169 100%
65歳～74歳	1 0%	38 14%	139 50%	79 29%	7 3%	1 0%	12 4%	277 100%
75歳～84歳	7 4%	47 30%	31 20%	42 27%	17 11%	2 1%	10 6%	156 100%
85歳以上	2 8%	7 27%	0 0%	6 23%	7 27%	0 0%	4 15%	26 100%
無回答	0 0%	2 12%	8 47%	6 35%	0 0%	0 0%	1 6%	17 100%
合計	10 1%	111 13%	412 50%	208 25%	32 4%	8 1%	45 5%	826 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## 2. デマンド型乗合交通登録者対象アンケート調査

### 2.1 調査概要

調査対象	デマンド型乗合交通登録世帯（1,328世帯）から1,000人を無作為抽出（※1世帯から重複人を抽出しないように配慮）
調査方法	郵送による配布・回収 回答者数：438人（回収率43.8%）
調査期間	令和3年9月17日（金）～令和3年9月30日（木） 14日間
調査内容	<p>○回答者属性（性別、年齢、居住地、世帯構成、同居者数、デマンド型乗合交通登録者数・利用者数、職業等、自動車運転免許証、普段利用している車両、休まずに歩ける距離、階段の昇降、外出時の補助具利用、日頃の外出頻度、利用している情報機器、公共交通の時刻の調べ方、交通系ICカードの利用、宅配サービス等の利用について）</p> <p>○日常における外出について</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・日常生活の移動において「外出しづらいと思う」事等の有無</li><li>・日常生活において「行きたいけど、移動手段がないから行けない」場所の有無</li><li>・コロナ禍での外出状況（コロナ前後での外出状況の変化）</li><li>・コロナ禍における他人との乗合乗車に対する不安</li><li>・日常生活におけるタクシーの利用状況</li><li>・「タクシー運賃補助制度」の利用できる金額の上限</li><li>・「タクシー運賃補助制度」が創設された場合のタクシー利用の変化</li><li>・「デマンド型乗合交通」と「タクシー運賃補助制度」の選択</li><li>・「他人との相乗りでタクシー運賃が安くなるサービス」の利用意向</li><li>・那須町民バスの利用状況</li><li>・デマンド型乗合交通の利用状況</li></ul> <p>○デマンド型乗合交通を利用していない方の意向等</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・デマンド型乗合交通を利用しない理由</li><li>・遠方へ外出する際の移動手段</li></ul> <p>○公共交通等に関する自由意見</p>

## 那須町 デマンド型乗合交通登録者対象アンケート調査票

I. 回答するご本人についてお聞きします。 ※個人情報は集計以外の目的には使用しません			
性別	1. 男性    2. 女性    3. その他	年齢	_____ 歳
居住地	那須町内で お住まいの地域 の郵便番号	〒 _____ - _____	行政区 または 町・字名
世帯構成 (同居する人すべてに○)	1. 一人暮らし    2. 配偶者    3. 親    4. 祖父母 5. 子ども・孫    6. 兄弟や親戚    7. その他		
同居者数 (本人を含む)			_____ 人
デマンド型乗合交通登録者数 (本人を含む)			_____ 人
デマンド型乗合交通を定期的に利用している人数 (本人を含む)			_____ 人
職業等 (該当するもの1つに○)	1. 会社員・公務員・団体職員    2. 自営業 (農林業・商工業など) 3. 学生・生徒    4. アルバイト・パート    5. 専業主婦 (夫) 6. 無職    7. その他 ( _____ )		
自動車運転免許証 (該当するもの1つに○)	1. 保有している    2. 自主返納した    3. 保有していない(失効も含む)		
普段利用している車両 (該当するものすべてに○)	1. 自動車 (主に自分で運転)    2. 自動車 (家族等による送迎) 3. 自動二輪・原付バイク    4. 自転車 5. シニアカー    6. 車両は利用しない		
休まずに歩ける距離	1. 100m程度まで    2. 300m程度まで    3. 500m程度まで 4. 1km程度まで    5. 1.5km程度まで    6. 1.5km以上		
階段(約30~40段)の昇降 (該当するもの1つに○)	1. 自力で問題なく昇降できる    2. しんどいが何とか自力で昇降できる 3. 自力で昇降することはできない    4. その他 ( _____ )		
外出時の補助具利用 (該当するものすべてに○)	1. 補助具は利用しない    2. 杖を使用    3. 手押し車 (シルバーカー) 4. 車椅子    5. 電動車椅子    6. 乳母車 (ベビーカー)    7. その他		
日頃の外出頻度 (該当するもの1つに○)	1. 週5日以上    2. 週3~4日    3. 週1~2日 4. 月2~3日    5. 月1日程度    6. 年に数日程度		
利用している情報機器 (該当するものすべてに○)	1. 携帯電話    2. スマートフォン    3. タブレット    4. パソコン 5. 所有していない    6. その他 ( _____ )		
公共交通の時刻の調べ方 (該当するものすべてに○)	1. スマートフォンに乗換案内アプリを登録し、検索している 2. Googleなどのwebサイトで検索している 3. バス会社・役所等のwebサイトで情報を入手している 4. 紙の時刻表で情報を入手している    5. 駅やバス停で調べている 6. 電話で駅、役所、バス会社に問い合わせている    7. 家族に聞いている 8. その他 ( _____ )		
交通系 IC カード (suica, totra 等) の利用 (該当するもの1つに○)	1. 所有しており、日常的に利用している (利用頻度: 週に _____ 日程度) 2. 所有しており、たまに利用している (利用頻度: 月に _____ 日程度) 3. 所要しているが、ほとんど利用していない 4. 所有していないが、所有したいと思っている 5. 所有しておらず、今後も所有するつもりはない 6. わからない		
宅配サービス等の利用 について (該当するものすべてに○)	1. 食材宅配サービス (生協等) を利用している 2. インターネットショッピングを利用している 3. ネットスーパーを利用している    4. 移動スーパーを利用している 5. ほとんど利用していない		



問5 日常生活におけるタクシーの利用状況についてお答え下さい。

タクシー利用回数	1. タクシーを定期的に利用している（月に <input type="text"/> 回程度利用） 2. タクシーを定期的には利用していない（年に <input type="text"/> 回程度利用）
平均支払金額	タクシー1乗車あたり平均 <input type="text"/> 円支払っている

問6 次のような「タクシー運賃補助制度」があるとします。※下表の最右列は現在運行しているデマンド型乗合交通の運行内容です。「タクシー運賃補助制度」はデマンド型乗合交通よりも自由に利用できますが、その分、運賃が高くなることを想定しています。

項目	タクシー運賃補助制度の内容	(参考) デマンド型乗合交通の内容
運行区間	自宅（玄関前）から町内の目的地（指定なし）前まで（※町外は利用不可）	自宅近くの停留所から町が指定した目的地（黒田原周辺・広谷地周辺）まで
利用可能日	毎日利用可	黒田原行きは隔日、広谷地行きは月～土
運行時間帯	7:00～17:00（この時間帯内であればいつでも利用可）	各停留所に出発目安時刻が設定されている（1日2～5便運行）
予約時間	利用時に予約	利用日の前日（17時）までに予約
運賃	利用距離に応じた設定（※デマンド型乗合交通よりは高額となる）	一般500円、高齢者等300円

あなたは1回利用する際の運賃がいくらまでなら、このサービスを利用したいと思いますか。

希望の金額ではなく、「この金額よりも高いと、高くして利用できない」という金額をお答え下さい。

1回利用する際の運賃が <input type="text"/> 円までなら利用したい
↓
この金額よりも高いと、高くして利用できない

問7 もし問6の「タクシー運賃補助制度」が創設された場合、あなたのタクシー利用回数に変化があると思いますか。該当する番号を選び○印をつけて下さい。

1. 利用回数が増えると思う（月に <input type="text"/> 日程度増加）	2. 利用回数は変わらない
3. わからない	4. その他（ <input type="text"/> ）

問8 現在運行している「デマンド型乗合交通（※運行内容は現時点と変わらない）」と前述の「タクシー運賃補助制度」のどちらかを選ばなければならない場合、あなたはどちらを利用したいと思いますか。該当する番号 1つ に○印をつけてください。

1. 現在運行している「デマンド型乗合交通」を利用したい 2. 町内移動に利用できる「タクシー運賃補助制度」を利用したい 3. どちらも利用したいとは思わない		選んだ理由を記入してください
---	--	----------------

問9 「タクシーを見知らぬ人と相乗りすることで1人当りの運賃が安くなるサービス」があるとします。あなたはこのサービスを利用したいと思いますか。該当する番号 1つ に○印をつけてください。

1. 利用したいと思う（タクシーの利用回数は現在よりも増加する）
2. 利用したいと思う（タクシーの利用回数は現在と変わらない）
3. 利用したいとは思わない（理由： <input type="text"/> ）

問10 あなたは、那須町民バスを利用したことがありますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

- |   |
|---|
| 1. 利用している（利用頻度：月に <input type="text"/> 日程度） |
| 2. 利用したいが、利用できない（理由： <input type="text"/> ） |
| 3. 利用していないが、運行していることは知っている                  |
| 4. 運行していることを知らない                            |

問11 あなたは、デマンド型乗合交通を利用したことがありますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

- |   |
|---|
| 1. デマンド型乗合交通を利用している（利用頻度：月に <input type="text"/> 日程度）（→問14へ）      |
| 2. デマンド型乗合交通をほとんど利用していない（利用頻度：月に <input type="text"/> 日程度）（→問12へ） |
| 3. デマンド型乗合交通を利用したことがない（→問12へ）                                     |

## Ⅱ. デマンド型乗合交通を利用していない方にお聞きします

※問11で「2.」または「3.」を選んだ方のみお答えください

問12 あなたがデマンド型乗合交通を利用しないのはなぜですか。該当する番号1つに○印をつけてください。

- |  |
|--|
| 1. いざという時のために利用者登録はしたが、他に移動手段があるので利用する必要がない    |
| 2. 家族と一緒にとりあえず利用者登録はしたが、日中は仕事があるので利用できない       |
| 3. できれば利用したいが、利用の仕方がわからず利用できない                 |
| 4. 利用したいと思い利用者登録はしたが、運行内容に不満があり利用していない         |
| ↳ 不満の内容について、該当する番号 <u>すべて</u> に○印をつけてください。     |
| 1. 行きたいところに行けない（行きたい場所： <input type="text"/> ） |
| 2. 本数が少なく、時間が合わない                              |
| 3. 時間がかかる                                      |
| 4. 運行している曜日が合わない                               |
| 5. 運賃が高い                                       |
| 6. 電話予約が面倒                                     |
| 7. 座席が狭い                                       |
| 8. 知らない人との相乗り利用に抵抗がある                          |
| 9. その他（ <input type="text"/> ）                 |
| 5. その他（ <input type="text"/> ）                 |

問13 あなたは、遠方のため徒歩では行けない場所に外出する際、主にどのような手段で移動していますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

- |                     |                                 |             |                  |
|---------------------|---------------------------------|-------------|------------------|
| 1. 自転車              | 2. 自動二輪・原付バイク                   | 3. 自分で運転する車 | 4. ほかの人に車で送ってもらう |
| 5. タクシー             | 6. 町民バス                         | 7. 路線バス     | 8. 鉄道            |
| 9. 徒歩で行けない場所には外出しない | 10. その他（ <input type="text"/> ） |             |                  |

## Ⅲ. 町内の公共交通等全般について聞きします

問14 鉄道・バス・タクシー等に関する意見や、外出しやすさ等について日頃から感じていることがあればご記入ください。

----------------------

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

記入後は同封の返信用封筒(切手不要)に入れ、9月30日(木)までにポストに投函してください。

## 2.2 回収状況

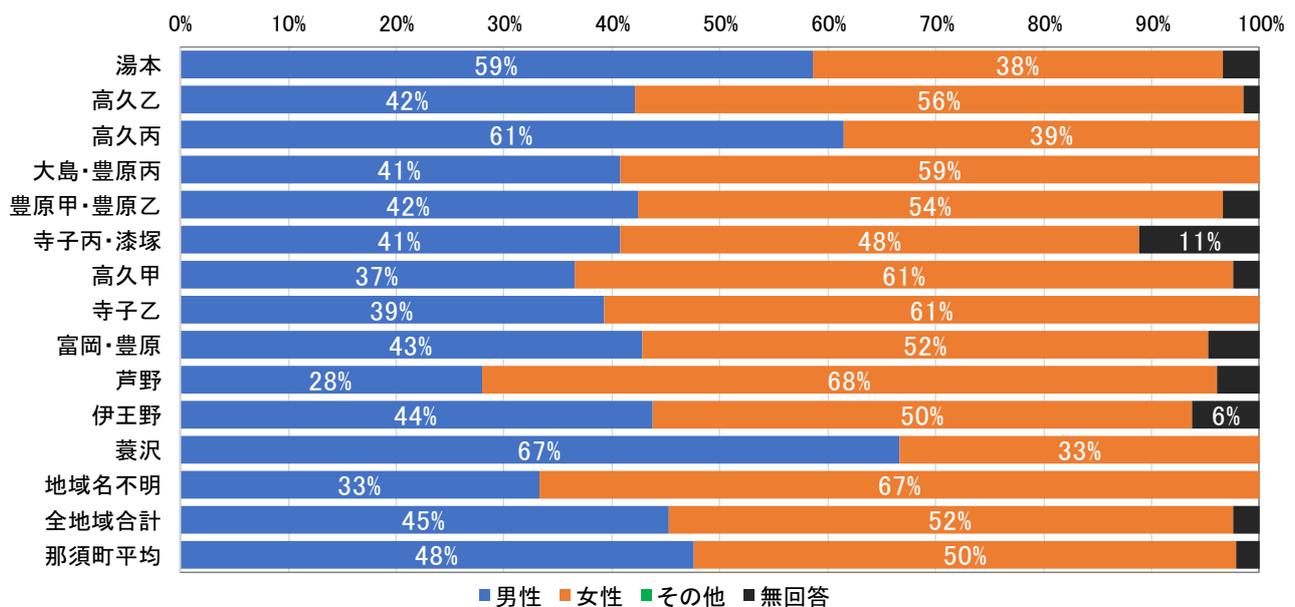
居住地域	世帯数 (世帯) a	配布数 (票) b	回答数 (票) c	回収率 c/b	拡大係数 a/c
湯本	72	69	29	42.0%	2.483
高久乙	253	159	64	40.3%	3.953
高久丙	384	172	83	48.3%	4.627
大島・豊原丙	94	94	27	28.7%	3.481
豊原甲・豊原乙	148	129	59	45.7%	2.508
寺子丙・漆塚	67	67	27	40.3%	2.481
高久甲	83	83	41	49.4%	2.024
寺子乙	59	59	28	47.5%	2.107
富岡・豊原	53	53	21	39.6%	2.524
芦野	65	65	25	38.5%	2.600
伊王野	38	38	16	42.1%	2.375
蓑沢	12	12	3	25.0%	4.000
地域名不明			15		
合計・平均	1,328	1,000	438	43.8%	3.032

## 2.3 地域別集計結果

### 2.3.1 回答者属性

#### (1) 性別

地域名	男性	女性	その他	無回答	合計
湯本	17 59%	11 38%	0 0%	1 3%	29 100%
高久乙	27 42%	36 56%	0 0%	1 2%	64 100%
高久丙	51 61%	32 39%	0 0%	0 0%	83 100%
大島・豊原丙	11 41%	16 59%	0 0%	0 0%	27 100%
豊原甲・豊原乙	25 42%	32 54%	0 0%	2 3%	59 100%
寺子丙・漆塚	11 41%	13 48%	0 0%	3 11%	27 100%
高久甲	15 37%	25 61%	0 0%	1 2%	41 100%
寺子乙	11 39%	17 61%	0 0%	0 0%	28 100%
富岡・豊原	9 43%	11 52%	0 0%	1 5%	21 100%
芦野	7 28%	17 68%	0 0%	1 4%	25 100%
伊王野	7 44%	8 50%	0 0%	1 6%	16 100%
蓑沢	2 67%	1 33%	0 0%	0 0%	3 100%
地域名不明	5 33%	10 67%	0 0%	0 0%	15 100%
全地域合計	198 45%	229 52%	0 0%	11 3%	438 100%
那須町平均	632 48%	667 50%	0 0%	28 2%	1,328 100%



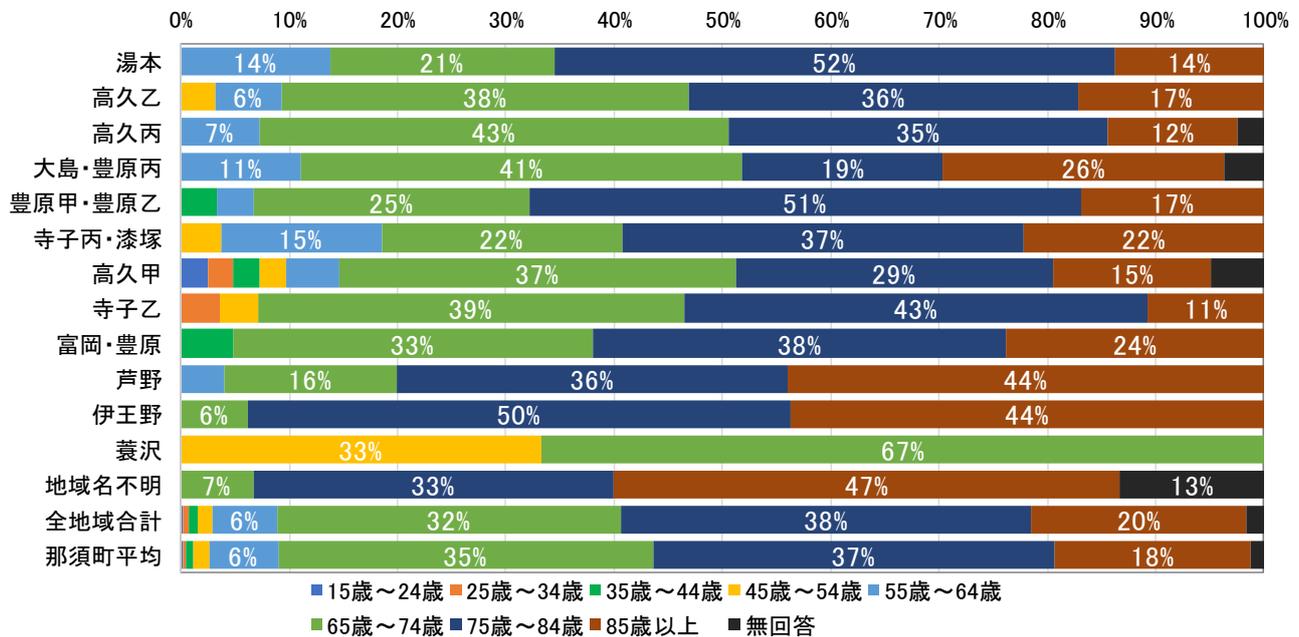
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(2) 年齢

地域名	15歳～24歳	25歳～34歳	35歳～44歳	45歳～54歳	55歳～64歳	65歳～74歳	75歳～84歳	85歳以上	無回答	合計
湯本	0	0	0	0	4	6	15	4	0	29
	0%	0%	0%	0%	14%	21%	52%	14%	0%	100%
高久乙	0	0	0	2	4	24	23	11	0	64
	0%	0%	0%	3%	6%	38%	36%	17%	0%	100%
高久丙	0	0	0	0	6	36	29	10	2	83
	0%	0%	0%	0%	7%	43%	35%	12%	2%	100%
大島・豊原丙	0	0	0	0	3	11	5	7	1	27
	0%	0%	0%	0%	11%	41%	19%	26%	4%	100%
豊原甲・豊原乙	0	0	2	0	2	15	30	10	0	59
	0%	0%	3%	0%	3%	25%	51%	17%	0%	100%
寺子丙・漆塚	0	0	0	1	4	6	10	6	0	27
	0%	0%	0%	4%	15%	22%	37%	22%	0%	100%
高久甲	1	1	1	1	2	15	12	6	2	41
	2%	2%	2%	2%	5%	37%	29%	15%	5%	100%
寺子乙	0	1	0	1	0	11	12	3	0	28
	0%	4%	0%	4%	0%	39%	43%	11%	0%	100%
富岡・豊原	0	0	1	0	0	7	8	5	0	21
	0%	0%	5%	0%	0%	33%	38%	24%	0%	100%
芦野	0	0	0	0	1	4	9	11	0	25
	0%	0%	0%	0%	4%	16%	36%	44%	0%	100%
伊王野	0	0	0	0	0	1	8	7	0	16
	0%	0%	0%	0%	0%	6%	50%	44%	0%	100%
養沢	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3
	0%	0%	0%	33%	0%	67%	0%	0%	0%	100%
地域名不明	0	0	0	0	0	1	5	7	2	15
	0%	0%	0%	0%	0%	7%	33%	47%	13%	100%
全地域合計	1	2	4	6	26	139	166	87	7	438
	0%	0%	1%	1%	6%	32%	38%	20%	2%	100%
那須町平均	2	4	10	19	86	459	492	240	17	1,328
	0%	0%	1%	1%	6%	35%	37%	18%	1%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

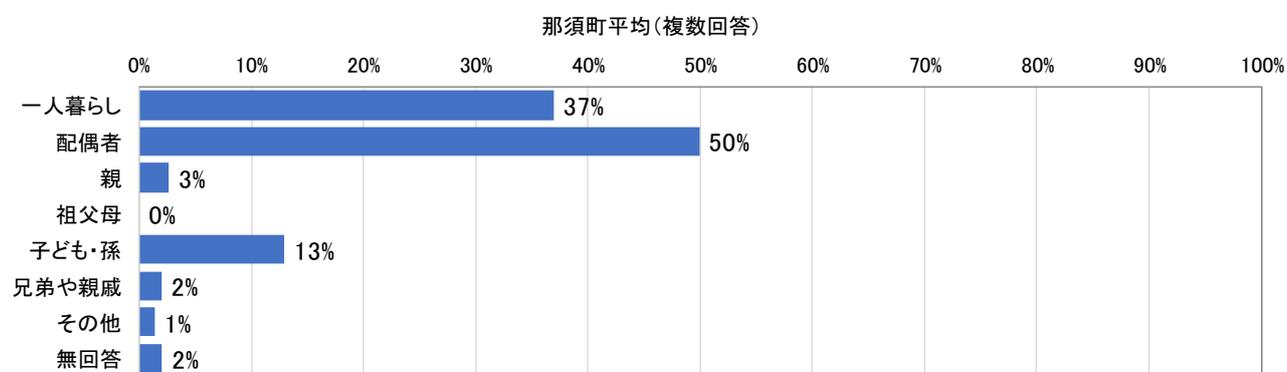
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

### (3) 世帯構成

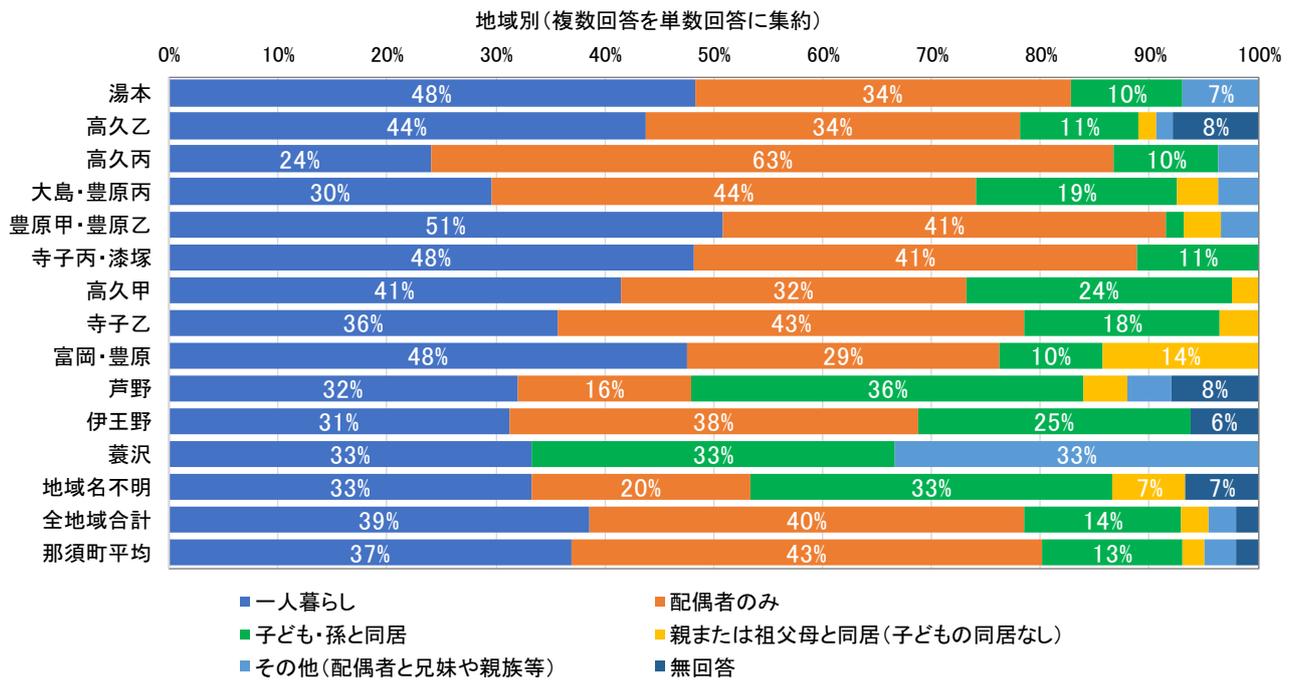
地域名	一人暮らし	配偶者	親	祖父母	子ども・孫	兄弟や親戚	その他	無回答	合計	母数
湯本	14	11	0	0	3	2	0	0	30	29
	48%	38%	0%	0%	10%	7%	0%	0%	103%	100%
高久乙	28	28	2	0	7	0	1	5	71	64
	44%	44%	3%	0%	11%	0%	2%	8%	111%	100%
高久丙	20	57	1	0	8	1	2	0	89	83
	24%	69%	1%	0%	10%	1%	2%	0%	107%	100%
大島・豊原丙	8	15	1	0	5	1	0	0	30	27
	30%	56%	4%	0%	19%	4%	0%	0%	111%	100%
豊原甲・豊原乙	30	24	2	0	1	2	2	0	61	59
	51%	41%	3%	0%	2%	3%	3%	0%	103%	100%
寺子丙・漆塚	13	11	0	0	3	0	0	0	27	27
	48%	41%	0%	0%	11%	0%	0%	0%	100%	100%
高久甲	17	15	1	0	10	0	0	0	43	41
	41%	37%	2%	0%	24%	0%	0%	0%	105%	100%
寺子乙	10	14	1	0	5	1	0	0	31	28
	36%	50%	4%	0%	18%	4%	0%	0%	111%	100%
富岡・豊原	10	7	3	0	2	0	0	0	22	21
	48%	33%	14%	0%	10%	0%	0%	0%	105%	100%
芦野	8	8	1	0	9	1	0	2	29	25
	32%	32%	4%	0%	36%	4%	0%	8%	116%	100%
伊王野	5	8	0	0	4	0	0	1	18	16
	31%	50%	0%	0%	25%	0%	0%	6%	113%	100%
養沢	1	1	0	0	1	1	0	0	4	3
	33%	33%	0%	0%	33%	33%	0%	0%	133%	100%
地域名不明	5	6	1	0	5	0	1	1	19	15
	33%	40%	7%	0%	33%	0%	7%	7%	127%	100%
全地域合計	169	205	13	0	63	9	6	9	474	438
	39%	47%	3%	0%	14%	2%	1%	2%	108%	100%
那須町平均	491	663	35	0	172	27	18	27	1,433	1,328
	37%	50%	3%	0%	13%	2%	1%	2%	108%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



## 世帯構成



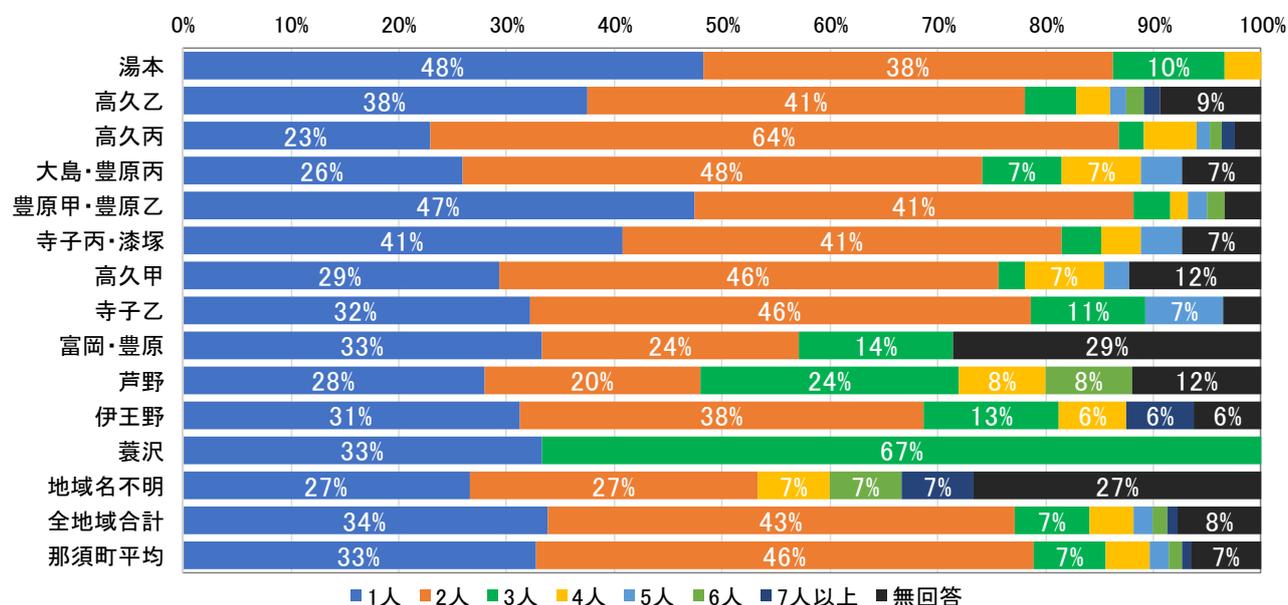
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

#### (4) 同居者数

地域名	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人以上	無回答	合計	平均同居者数(人/世帯)
湯本	14 48%	11 38%	3 10%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	29 100%	1.69
高久乙	24 38%	26 41%	3 5%	2 3%	1 2%	1 2%	1 2%	6 9%	64 100%	1.93
高久丙	19 23%	53 64%	2 2%	4 5%	1 1%	1 1%	1 1%	2 2%	83 100%	2.09
大島・豊原丙	7 26%	13 48%	2 7%	2 7%	1 4%	0 0%	0 0%	2 7%	27 100%	2.08
豊原甲・豊原乙	28 47%	24 41%	2 3%	1 2%	1 2%	1 2%	0 0%	2 3%	59 100%	1.70
寺子丙・漆塚	11 41%	11 41%	1 4%	1 4%	1 4%	0 0%	0 0%	2 7%	27 100%	1.80
高久甲	12 29%	19 46%	1 2%	3 7%	1 2%	0 0%	0 0%	5 12%	41 100%	1.94
寺子乙	9 32%	13 46%	3 11%	0 0%	2 7%	0 0%	0 0%	1 4%	28 100%	2.00
富岡・豊原	7 33%	5 24%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 29%	21 100%	1.73
芦野	7 28%	5 20%	6 24%	2 8%	0 0%	2 8%	0 0%	3 12%	25 100%	2.50
伊王野	5 31%	6 38%	2 13%	1 6%	0 0%	0 0%	1 6%	1 6%	16 100%	2.33
蓑沢	1 33%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	2.33
地域名不明	4 27%	4 27%	0 0%	1 7%	0 0%	1 7%	1 7%	4 27%	15 100%	2.64
全地域合計	148 34%	190 43%	30 7%	18 4%	8 2%	6 1%	4 1%	34 8%	438 100%	1.98
那須町平均	434 33%	614 46%	87 7%	54 4%	23 2%	16 1%	11 1%	87 7%	1,328 100%	1.98



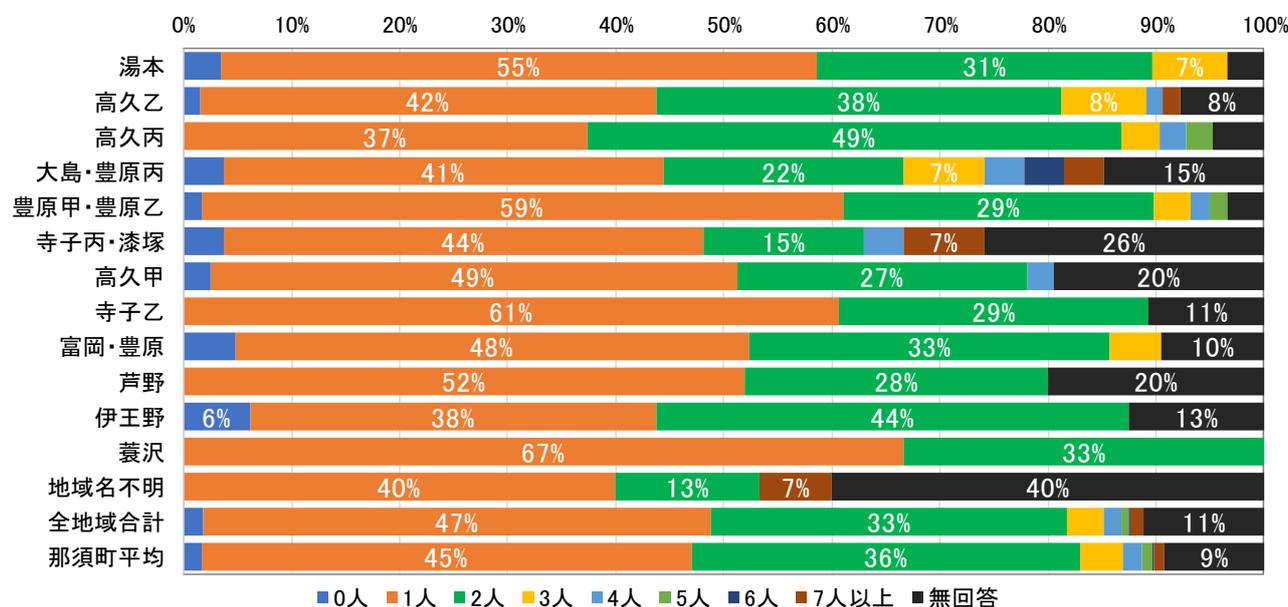
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(5) デマンド型乗合交通登録者数

地域名	0人	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人以上	無回答	合計	平均登録者数 (人/世帯)
湯本	1 3%	16 55%	9 31%	2 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 3%	29 100%	1.43
高久乙	1 2%	27 42%	24 38%	5 8%	1 2%	0 0%	0 0%	1 2%	5 8%	64 100%	1.73
高久丙	0 0%	31 37%	41 49%	3 4%	2 2%	2 2%	0 0%	0 0%	4 5%	83 100%	1.77
大島・豊原丙	1 4%	11 41%	6 22%	2 7%	1 4%	0 0%	1 4%	1 4%	4 15%	27 100%	2.00
豊原甲・豊原乙	1 2%	35 59%	17 29%	2 3%	1 2%	1 2%	0 0%	0 0%	2 3%	59 100%	1.47
寺子丙・漆塚	1 4%	12 44%	4 15%	0 0%	1 4%	0 0%	0 0%	2 7%	7 26%	27 100%	2.05
高久甲	1 2%	20 49%	11 27%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	8 20%	41 100%	1.39
寺子乙	0 0%	17 61%	8 29%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 11%	28 100%	1.32
富岡・豊原	1 5%	10 48%	7 33%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 10%	21 100%	1.42
芦野	0 0%	13 52%	7 28%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 20%	25 100%	1.35
伊王野	1 6%	6 38%	7 44%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%	16 100%	1.43
蓑沢	0 0%	2 67%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	3 100%	1.33
地域名不明	0 0%	6 40%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 7%	6 40%	15 100%	2.00
全地域合計	8 2%	206 47%	144 33%	15 3%	7 2%	3 1%	1 0%	5 1%	49 11%	438 100%	1.61
那須町平均	22 2%	603 45%	476 36%	53 4%	24 2%	12 1%	3 0%	12 1%	122 9%	1,328 100%	1.65



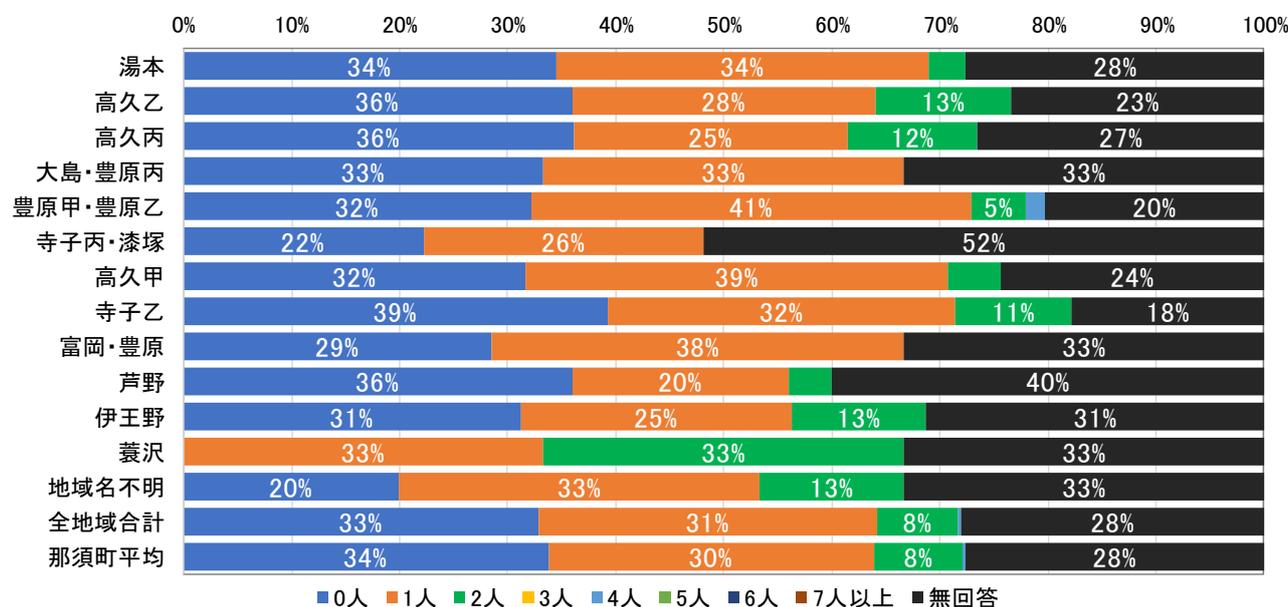
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(6) デマンド型乗合交通を定期的にご利用している人数

地域名	0人	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人以上	無回答	合計	平均 利用者数 (人/世帯)
湯本	10 34%	10 34%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 28%	29 100%	0.57
高久乙	23 36%	18 28%	8 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	15 23%	64 100%	0.69
高久丙	30 36%	21 25%	10 12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	22 27%	83 100%	0.67
大島・豊原丙	9 33%	9 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 33%	27 100%	0.50
豊原甲・豊原乙	19 32%	24 41%	3 5%	0 0%	1 2%	0 0%	0 0%	0 0%	12 20%	59 100%	0.72
寺子丙・漆塚	6 22%	7 26%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 52%	27 100%	0.54
高久甲	13 32%	16 39%	2 5%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 24%	41 100%	0.65
寺子乙	11 39%	9 32%	3 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 18%	28 100%	0.65
富岡・豊原	6 29%	8 38%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	7 33%	21 100%	0.57
芦野	9 36%	5 20%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 40%	25 100%	0.47
伊王野	5 31%	4 25%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 31%	16 100%	0.73
養沢	0 0%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	3 100%	1.50
地域名不明	3 20%	5 33%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	5 33%	15 100%	0.90
全地域合計	144 33%	137 31%	33 8%	0 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	123 28%	438 100%	0.66
那須町平均	448 34%	400 30%	110 8%	0 0%	3 0%	0 0%	0 0%	0 0%	367 28%	1,328 100%	0.66



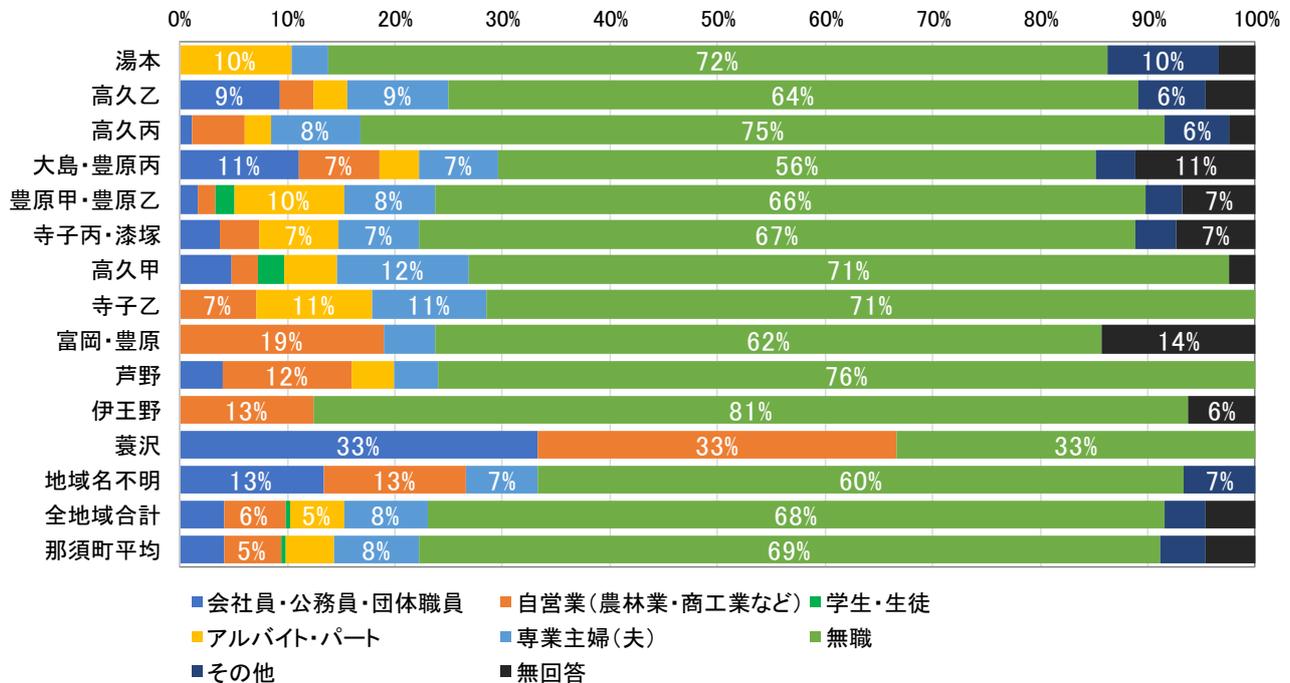
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(7) 職業等

地域名	会社員・公務員・団体職員	自営業(農林業・商工業など)	学生・生徒	アルバイト・パート	専業主婦(夫)	無職	その他	無回答	合計
湯本	0 0%	0 0%	0 0%	3 10%	1 3%	21 72%	3 10%	1 3%	29 100%
高久乙	6 9%	2 3%	0 0%	2 3%	6 9%	41 64%	4 6%	3 5%	64 100%
高久丙	1 1%	4 5%	0 0%	2 2%	7 8%	62 75%	5 6%	2 2%	83 100%
大島・豊原丙	3 11%	2 7%	0 0%	1 4%	2 7%	15 56%	1 4%	3 11%	27 100%
豊原甲・豊原乙	1 2%	1 2%	1 2%	6 10%	5 8%	39 66%	2 3%	4 7%	59 100%
寺子丙・漆塚	1 4%	1 4%	0 0%	2 7%	2 7%	18 67%	1 4%	2 7%	27 100%
高久甲	2 5%	1 2%	1 2%	2 5%	5 12%	29 71%	0 0%	1 2%	41 100%
寺子乙	0 0%	2 7%	0 0%	3 11%	3 11%	20 71%	0 0%	0 0%	28 100%
富岡・豊原	0 0%	4 19%	0 0%	0 0%	1 5%	13 62%	0 0%	3 14%	21 100%
芦野	1 4%	3 12%	0 0%	1 4%	1 4%	19 76%	0 0%	0 0%	25 100%
伊王野	0 0%	2 13%	0 0%	0 0%	0 0%	13 81%	0 0%	1 6%	16 100%
養沢	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	3 100%
地域名不明	2 13%	2 13%	0 0%	0 0%	1 7%	9 60%	1 7%	0 0%	15 100%
全地域合計	18 4%	25 6%	2 0%	22 5%	34 8%	300 68%	17 4%	20 5%	438 100%
那須町平均	54 4%	71 5%	5 0%	61 5%	105 8%	914 69%	57 4%	61 5%	1,328 100%



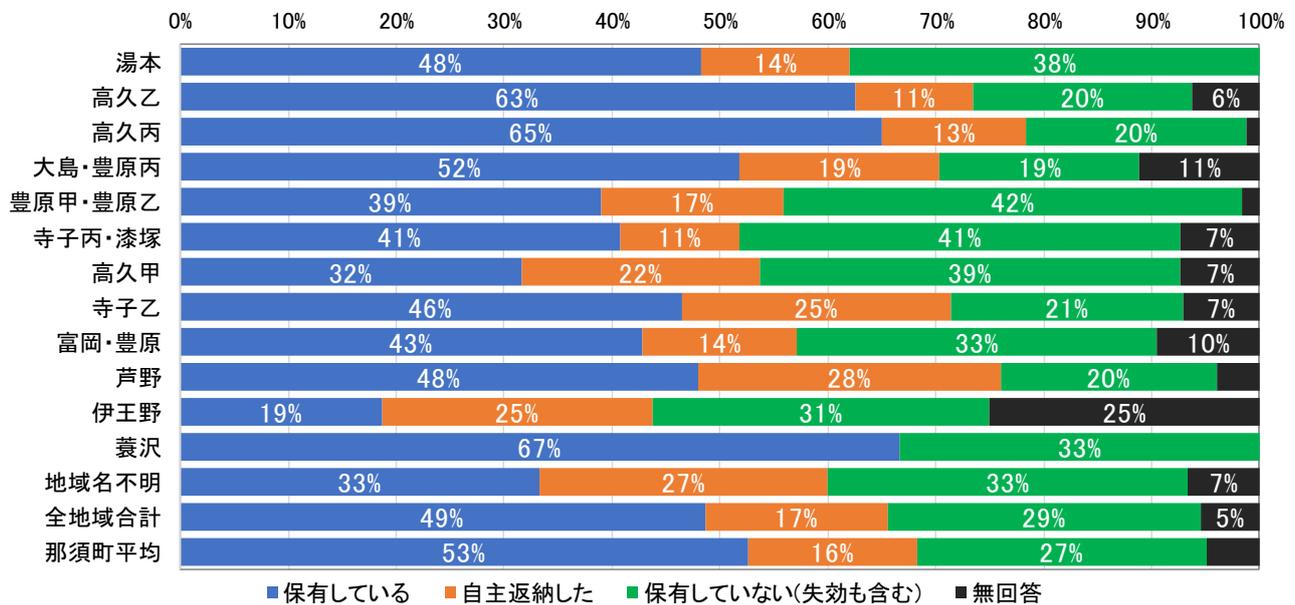
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

(8) 自動車運転免許証

地域名	保有している	自主返納した	保有していない(失効も含む)	無回答	合計
湯本	14 48%	4 14%	11 38%	0 0%	29 100%
高久乙	40 63%	7 11%	13 20%	4 6%	64 100%
高久丙	54 65%	11 13%	17 20%	1 1%	83 100%
大島・豊原丙	14 52%	5 19%	5 19%	3 11%	27 100%
豊原甲・豊原乙	23 39%	10 17%	25 42%	1 2%	59 100%
寺子丙・漆塚	11 41%	3 11%	11 41%	2 7%	27 100%
高久甲	13 32%	9 22%	16 39%	3 7%	41 100%
寺子乙	13 46%	7 25%	6 21%	2 7%	28 100%
富岡・豊原	9 43%	3 14%	7 33%	2 10%	21 100%
芦野	12 48%	7 28%	5 20%	1 4%	25 100%
伊王野	3 19%	4 25%	5 31%	4 25%	16 100%
蓑沢	2 67%	0 0%	1 33%	0 0%	3 100%
地域名不明	5 33%	4 27%	5 33%	1 7%	15 100%
全地域合計	213 49%	74 17%	127 29%	24 5%	438 100%
那須町平均	699 53%	207 16%	356 27%	66 5%	1,328 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

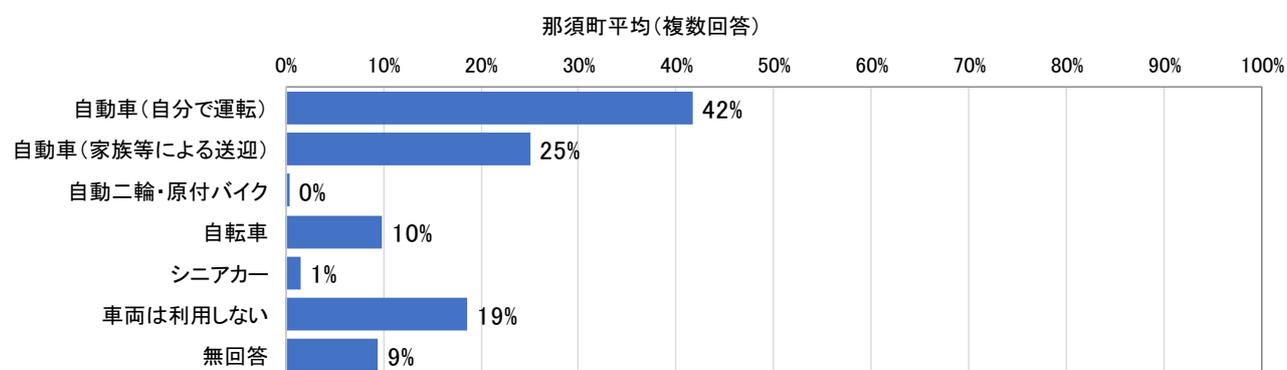
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

### (9) 普段利用している車両

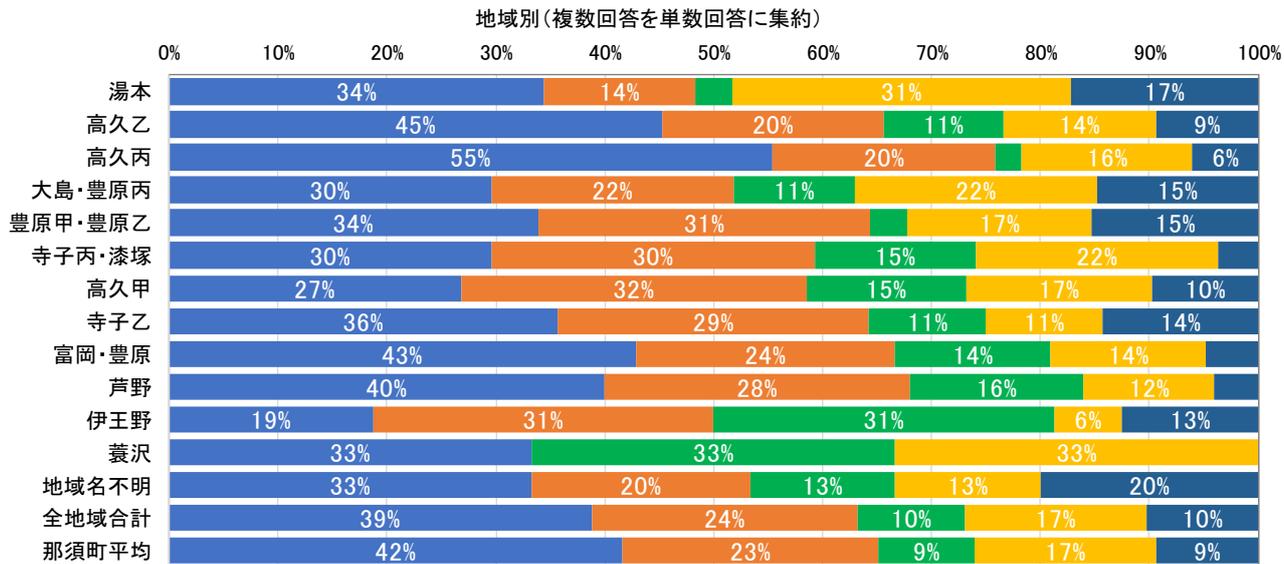
地域名	自動車(自分で運転)	自動車(家族等による送迎)	自動二輪・原付バイク	自転車	シニアカー	車両は利用しない	無回答	合計	母数
湯本	10	4	0	1	0	10	5	30	29
	34%	14%	0%	3%	0%	34%	17%	103%	100%
高久乙	29	13	0	8	0	12	6	68	64
	45%	20%	0%	13%	0%	19%	9%	106%	100%
高久丙	46	18	0	3	0	14	5	86	83
	55%	22%	0%	4%	0%	17%	6%	104%	100%
大島・豊原丙	8	6	0	3	0	6	4	27	27
	30%	22%	0%	11%	0%	22%	15%	100%	100%
豊原甲・豊原乙	20	19	0	1	1	10	9	60	59
	34%	32%	0%	2%	2%	17%	15%	102%	100%
寺子丙・漆塚	8	10	0	7	0	6	1	32	27
	30%	37%	0%	26%	0%	22%	4%	119%	100%
高久甲	11	15	1	10	0	8	4	49	41
	27%	37%	2%	24%	0%	20%	10%	120%	100%
寺子乙	10	9	0	4	2	4	4	33	28
	36%	32%	0%	14%	7%	14%	14%	118%	100%
富岡・豊原	9	5	0	4	0	4	1	23	21
	43%	24%	0%	19%	0%	19%	5%	110%	100%
芦野	10	7	0	2	3	3	1	26	25
	40%	28%	0%	8%	12%	12%	4%	104%	100%
伊王野	3	6	1	2	2	1	2	17	16
	19%	38%	6%	13%	13%	6%	13%	106%	100%
養沢	1	0	0	1	0	1	0	3	3
	33%	0%	0%	33%	0%	33%	0%	100%	100%
地域名不明	5	4	0	3	1	2	3	18	15
	33%	27%	0%	20%	7%	13%	20%	120%	100%
全地域合計	170	116	2	49	9	81	45	472	438
	39%	26%	0%	11%	2%	18%	10%	108%	100%
那須町平均	553	332	4	131	19	247	125	1,412	1,328
	42%	25%	0%	10%	1%	19%	9%	106%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



普段利用している車両



■ 自動車(主に自分で運転) ■ 自動車(家族等による送迎) ■ その他の車両(自転車等) ■ 車両は利用しない ■ 無回答

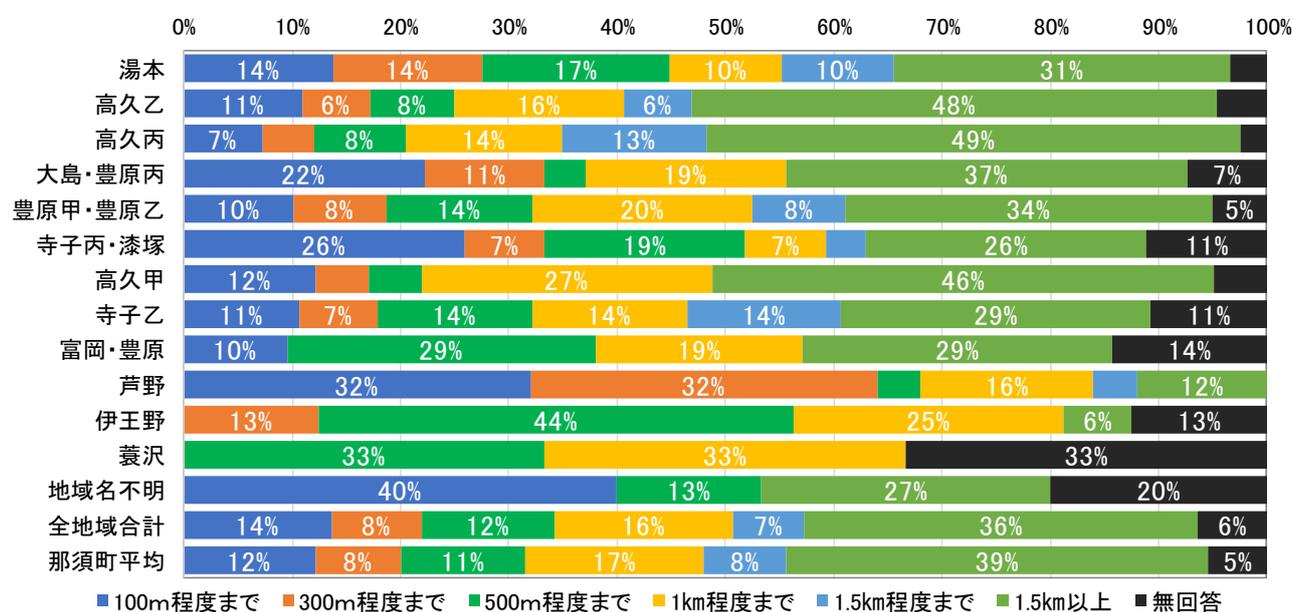
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

(10) 休まずに歩ける距離

地域名	100m程度まで	300m程度まで	500m程度まで	1km程度まで	1.5km程度まで	1.5km以上	無回答	合計
湯本	4 14%	4 14%	5 17%	3 10%	3 10%	9 31%	1 3%	29 100%
高久乙	7 11%	4 6%	5 8%	10 16%	4 6%	31 48%	3 5%	64 100%
高久丙	6 7%	4 5%	7 8%	12 14%	11 13%	41 49%	2 2%	83 100%
大島・豊原丙	6 22%	3 11%	1 4%	5 19%	0 0%	10 37%	2 7%	27 100%
豊原甲・豊原乙	6 10%	5 8%	8 14%	12 20%	5 8%	20 34%	3 5%	59 100%
寺子丙・漆塚	7 26%	2 7%	5 19%	2 7%	1 4%	7 26%	3 11%	27 100%
高久甲	5 12%	2 5%	2 5%	11 27%	0 0%	19 46%	2 5%	41 100%
寺子乙	3 11%	2 7%	4 14%	4 14%	4 14%	8 29%	3 11%	28 100%
富岡・豊原	2 10%	0 0%	6 29%	4 19%	0 0%	6 29%	3 14%	21 100%
芦野	8 32%	8 32%	1 4%	4 16%	1 4%	3 12%	0 0%	25 100%
伊王野	0 0%	2 13%	7 44%	4 25%	0 0%	1 6%	2 13%	16 100%
養沢	0 0%	0 0%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	1 33%	3 100%
地域名不明	6 40%	0 0%	2 13%	0 0%	0 0%	4 27%	3 20%	15 100%
全地域合計	60 14%	36 8%	54 12%	72 16%	29 7%	159 36%	28 6%	438 100%
那須町平均	161 12%	106 8%	151 11%	220 17%	100 8%	518 39%	72 5%	1,328 100%



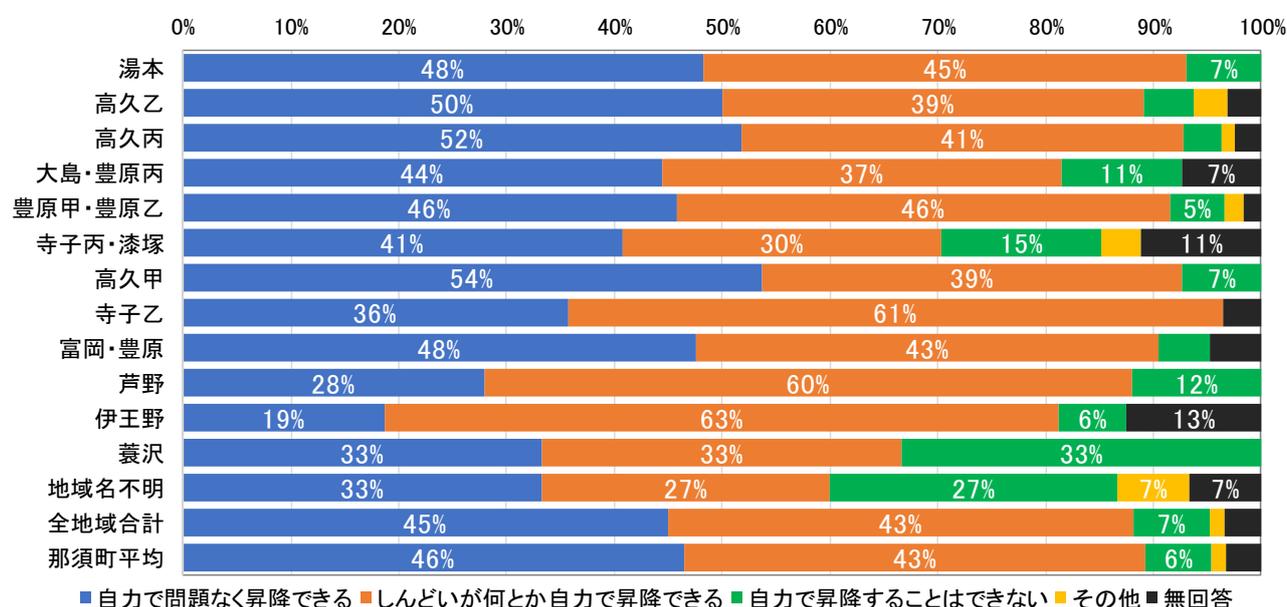
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

(11) 階段(約30~40段)の昇降

地域名	自力で問題なく昇降できる	しんどいが何とか自力で昇降できる	自力で昇降することはできない	その他	無回答	合計
湯本	14 48%	13 45%	2 7%	0 0%	0 0%	29 100%
高久乙	32 50%	25 39%	3 5%	2 3%	2 3%	64 100%
高久丙	43 52%	34 41%	3 4%	1 1%	2 2%	83 100%
大島・豊原丙	12 44%	10 37%	3 11%	0 0%	2 7%	27 100%
豊原甲・豊原乙	27 46%	27 46%	3 5%	1 2%	1 2%	59 100%
寺子丙・漆塚	11 41%	8 30%	4 15%	1 4%	3 11%	27 100%
高久甲	22 54%	16 39%	3 7%	0 0%	0 0%	41 100%
寺子乙	10 36%	17 61%	0 0%	0 0%	1 4%	28 100%
富岡・豊原	10 48%	9 43%	1 5%	0 0%	1 5%	21 100%
芦野	7 28%	15 60%	3 12%	0 0%	0 0%	25 100%
伊王野	3 19%	10 63%	1 6%	0 0%	2 13%	16 100%
養沢	1 33%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	3 100%
地域名不明	5 33%	4 27%	4 27%	1 7%	1 7%	15 100%
全地域合計	197 45%	189 43%	31 7%	6 1%	15 3%	438 100%
那須町平均	617 46%	568 43%	81 6%	18 1%	43 3%	1,328 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

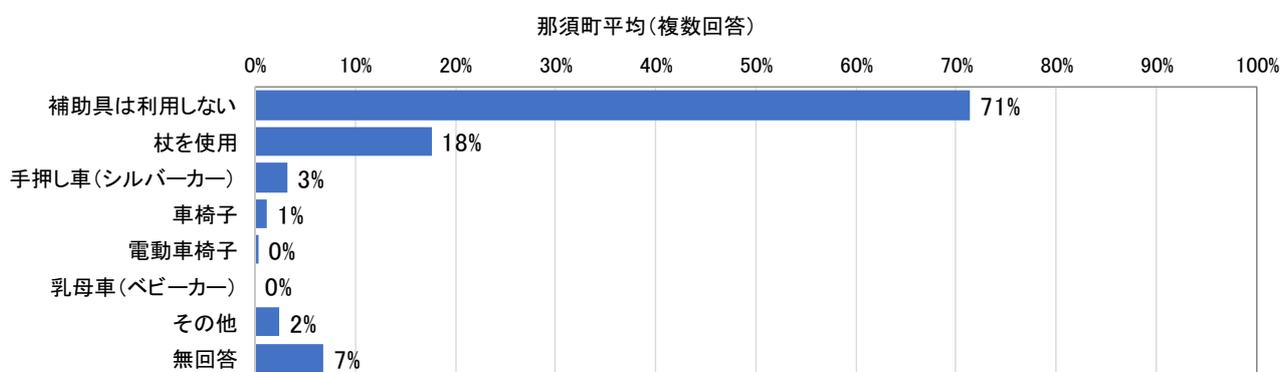
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

## (12) 外出時の補助具利用

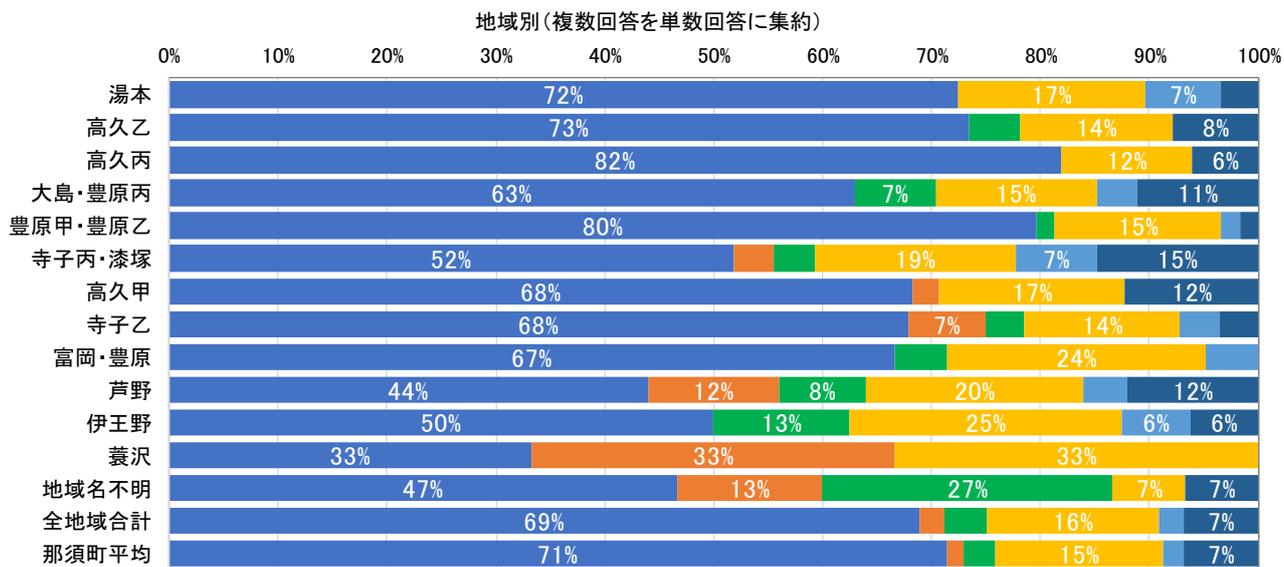
地域名	補助具は利用しない	杖を使用	手押し車(シルバーカー)	車椅子	電動車椅子	乳母車(ベビーカー)	その他	無回答	合計	母数
湯本	21	5	0	0	0	0	2	1	29	29
	72%	17%	0%	0%	0%	0%	7%	3%	100%	100%
高久乙	47	10	3	0	0	0	0	5	65	64
	73%	16%	5%	0%	0%	0%	0%	8%	102%	100%
高久丙	68	10	0	0	0	0	1	5	84	83
	82%	12%	0%	0%	0%	0%	1%	6%	101%	100%
大島・豊原丙	17	5	2	0	0	0	1	3	28	27
	63%	19%	7%	0%	0%	0%	4%	11%	104%	100%
豊原甲・豊原乙	47	10	1	0	0	0	1	1	60	59
	80%	17%	2%	0%	0%	0%	2%	2%	102%	100%
寺子丙・漆塚	14	7	1	1	0	0	3	4	30	27
	52%	26%	4%	4%	0%	0%	11%	15%	111%	100%
高久甲	28	7	1	1	0	0	0	5	42	41
	68%	17%	2%	2%	0%	0%	0%	12%	102%	100%
寺子乙	19	6	1	1	1	0	1	1	30	28
	68%	21%	4%	4%	4%	0%	4%	4%	107%	100%
富岡・豊原	14	6	1	0	0	0	1	0	22	21
	67%	29%	5%	0%	0%	0%	5%	0%	105%	100%
芦野	11	7	3	2	1	0	1	3	28	25
	44%	28%	12%	8%	4%	0%	4%	12%	112%	100%
伊王野	8	5	2	0	0	0	1	1	17	16
	50%	31%	13%	0%	0%	0%	6%	6%	106%	100%
養沢	1	1	0	1	0	0	0	0	3	3
	33%	33%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
地域名不明	7	6	6	2	0	0	1	1	23	15
	47%	40%	40%	13%	0%	0%	7%	7%	153%	100%
全地域合計	302	85	21	8	2	0	13	30	461	438
	69%	19%	5%	2%	0%	0%	3%	7%	105%	100%
那須町平均	948	234	43	16	5	0	33	91	1,369	1,328
	71%	18%	3%	1%	0%	0%	2%	7%	103%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



## 外出時の補助具利用



■ 補助具は利用しない ■ 車椅子(電動を含む)を使用 ■ 手押し車(シルバーカー)を使用 ■ 杖を使用 ■ その他を使用 ■ 無回答

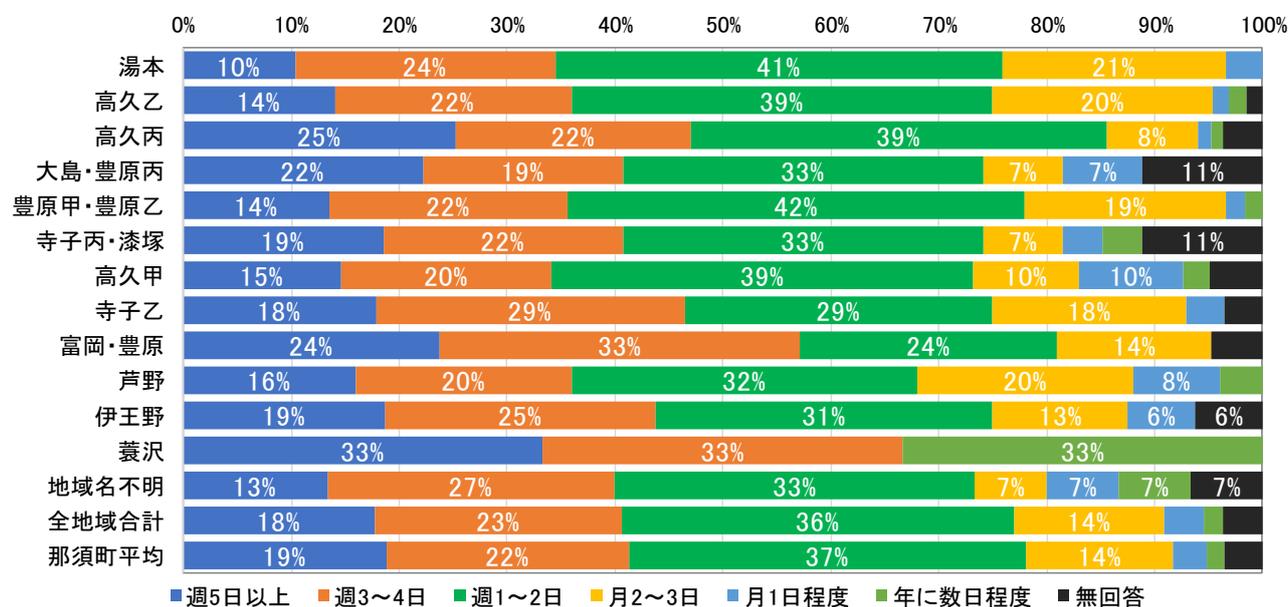
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(13) 日頃の外出頻度

地域名	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度(日/月)
湯本	3 10%	7 24%	12 41%	6 21%	1 3%	0 0%	0 0%	29 100%	8.9
高久乙	9 14%	14 22%	25 39%	13 20%	1 2%	1 2%	1 2%	64 100%	9.5
高久丙	21 25%	18 22%	32 39%	7 8%	1 1%	1 1%	3 4%	83 100%	12.1
大島・豊原丙	6 22%	5 19%	9 33%	2 7%	2 7%	0 0%	3 11%	27 100%	11.5
豊原甲・豊原乙	8 14%	13 22%	25 42%	11 19%	1 2%	1 2%	0 0%	59 100%	9.4
寺子丙・漆塚	5 19%	6 22%	9 33%	2 7%	1 4%	1 4%	3 11%	27 100%	11.0
高久甲	6 15%	8 20%	16 39%	4 10%	4 10%	1 2%	2 5%	41 100%	9.4
寺子乙	5 18%	8 29%	8 29%	5 18%	1 4%	0 0%	1 4%	28 100%	10.9
富岡・豊原	5 24%	7 33%	5 24%	3 14%	0 0%	0 0%	1 5%	21 100%	12.8
芦野	4 16%	5 20%	8 32%	5 20%	2 8%	1 4%	0 0%	25 100%	9.2
伊王野	3 19%	4 25%	5 31%	2 13%	1 6%	0 0%	1 6%	16 100%	10.9
菘沢	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	3 100%	12.8
地域名不明	2 13%	4 27%	5 33%	1 7%	1 7%	1 7%	1 7%	15 100%	9.9
全地域合計	78 18%	100 23%	159 36%	61 14%	16 4%	8 2%	16 4%	438 100%	10.4
那須町平均	250 19%	298 22%	488 37%	182 14%	41 3%	22 2%	47 4%	1,328 100%	10.6



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

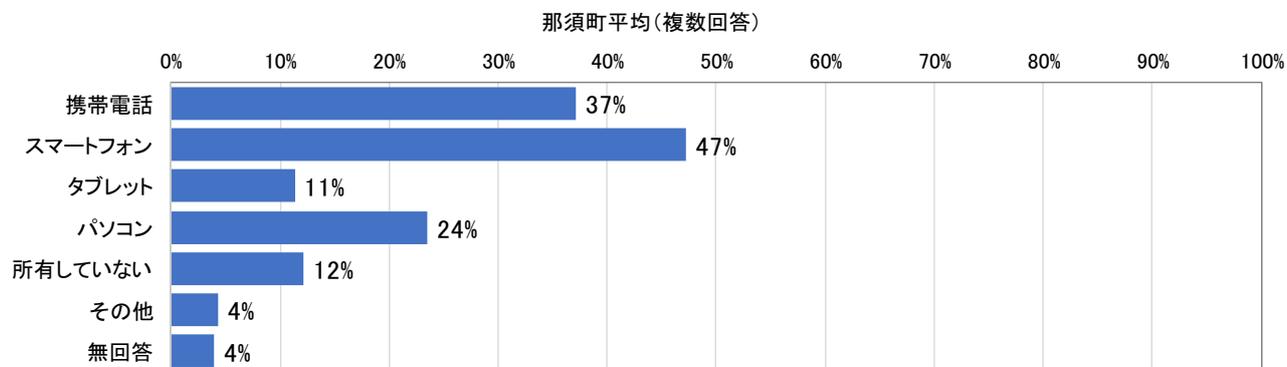
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## (14) 利用している情報機器

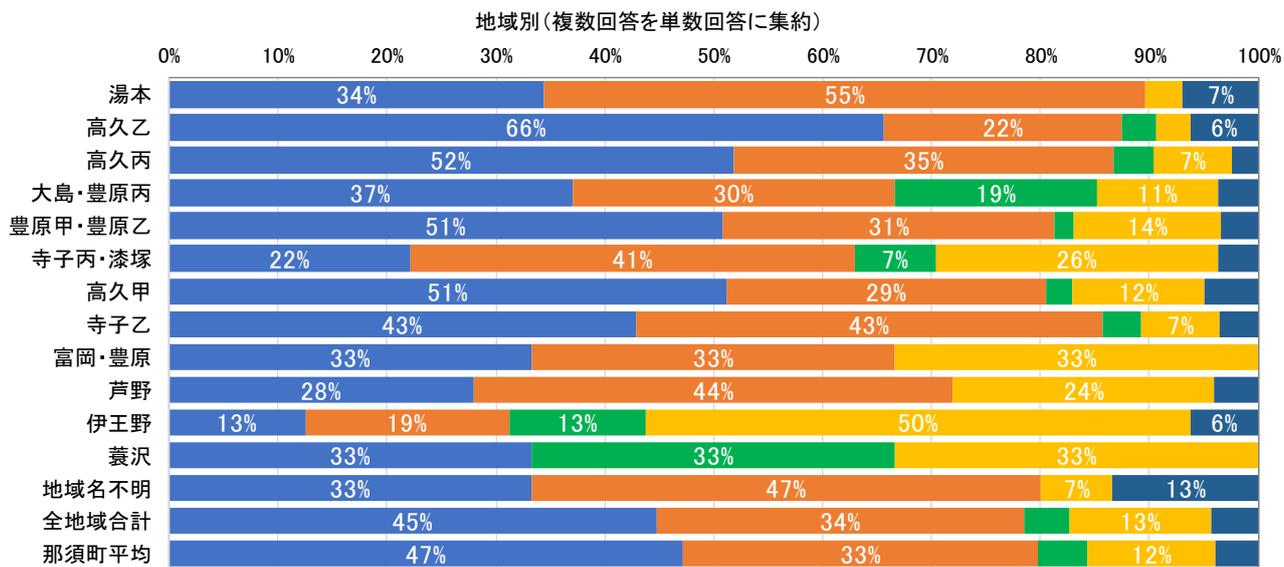
地域名	携帯電話	スマートフォン	タブレット	パソコン	所有していない	その他	無回答	合計	母数
湯本	16	10	1	5	1	2	2	37	29
	55%	34%	3%	17%	3%	7%	7%	128%	100%
高久乙	20	42	9	14	2	1	4	92	64
	31%	66%	14%	22%	3%	2%	6%	144%	100%
高久丙	33	43	16	29	7	3	2	133	83
	40%	52%	19%	35%	8%	4%	2%	160%	100%
大島・豊原丙	8	10	3	7	3	4	1	36	27
	30%	37%	11%	26%	11%	15%	4%	133%	100%
豊原甲・豊原乙	22	30	4	12	8	1	2	79	59
	37%	51%	7%	20%	14%	2%	3%	134%	100%
寺子丙・漆塚	11	6	1	4	7	1	1	31	27
	41%	22%	4%	15%	26%	4%	4%	115%	100%
高久甲	13	21	3	9	5	2	2	55	41
	32%	51%	7%	22%	12%	5%	5%	134%	100%
寺子乙	13	12	2	6	2	1	1	37	28
	46%	43%	7%	21%	7%	4%	4%	132%	100%
富岡・豊原	7	7	2	2	7	0	0	25	21
	33%	33%	10%	10%	33%	0%	0%	119%	100%
芦野	11	7	0	2	6	1	1	28	25
	44%	28%	0%	8%	24%	4%	4%	112%	100%
伊王野	3	2	0	2	8	1	1	17	16
	19%	13%	0%	13%	50%	6%	6%	106%	100%
養沢	1	1	0	0	1	1	0	4	3
	33%	33%	0%	0%	33%	33%	0%	133%	100%
地域名不明	7	5	0	1	1	0	2	16	15
	47%	33%	0%	7%	7%	0%	13%	107%	100%
全地域合計	165	196	41	93	58	18	19	590	438
	38%	45%	9%	21%	13%	4%	4%	135%	100%
那須町平均	493	627	150	312	161	57	52	1,853	1,328
	37%	47%	11%	24%	12%	4%	4%	140%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



## 利用している情報機器



■スマートフォン ■携帯電話(スマートフォン利用なし) ■その他(携帯電話・スマートフォン利用なし) ■所有していない ■無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

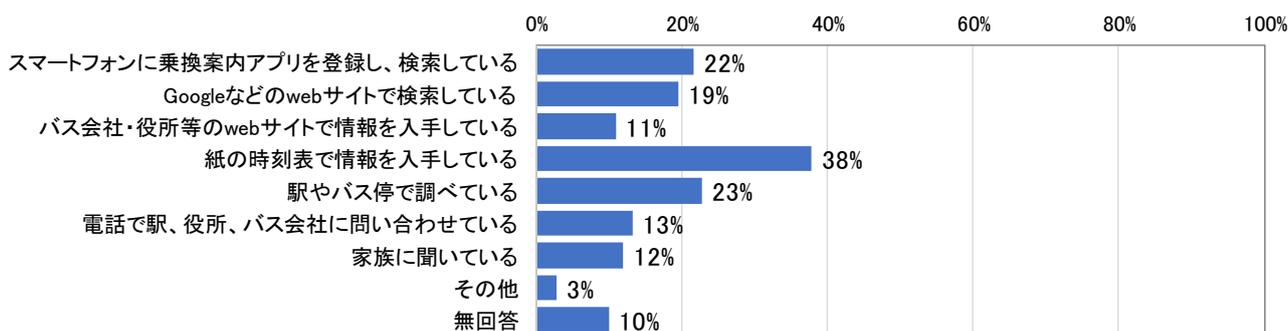
## (15) 公共交通の時刻の調べ方

地域名	スマートフォンに乗換案内アプリを登録し、検索している	Googleなどのwebサイトで検索している	バス会社・役所等のwebサイトで情報を入手している	紙の時刻表で情報を入手している	駅やバス停で調べている	電話で駅、役所、バス会社に問い合わせしている	家族に聞いている	その他	無回答	合計	母数
湯本	3 10%	5 17%	4 14%	16 55%	10 34%	8 28%	3 10%	0 0%	0 0%	49 169%	29 100%
高久乙	21 33%	16 25%	10 16%	23 36%	14 22%	10 16%	6 9%	1 2%	9 14%	110 172%	64 100%
高久丙	27 33%	24 29%	12 14%	28 34%	17 20%	12 14%	7 8%	1 1%	8 10%	136 164%	83 100%
大島・豊原丙	4 15%	4 15%	1 4%	7 26%	5 19%	2 7%	5 19%	2 7%	5 19%	35 130%	27 100%
豊原甲・豊原乙	12 20%	10 17%	3 5%	22 37%	13 22%	5 8%	9 15%	1 2%	1 2%	76 129%	59 100%
寺子丙・漆塚	1 4%	3 11%	1 4%	14 52%	5 19%	4 15%	4 15%	1 4%	4 15%	37 137%	27 100%
高久甲	4 10%	5 12%	6 15%	13 32%	11 27%	8 20%	6 15%	3 7%	1 2%	57 139%	41 100%
寺子乙	3 11%	5 18%	3 11%	17 61%	7 25%	1 4%	2 7%	0 0%	1 4%	39 139%	28 100%
富岡・豊原	2 10%	2 10%	2 10%	6 29%	9 43%	3 14%	1 5%	1 5%	1 5%	27 129%	21 100%
芦野	1 4%	0 0%	0 0%	11 44%	3 12%	2 8%	6 24%	2 8%	6 24%	31 124%	25 100%
伊王野	0 0%	0 0%	1 6%	6 38%	4 25%	0 0%	3 19%	1 6%	3 19%	18 113%	16 100%
養沢	1 33%	0 0%	0 0%	2 67%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	5 167%	3 100%
地域名不明	2 13%	2 13%	1 7%	0 0%	3 20%	2 13%	3 20%	2 13%	3 20%	18 120%	15 100%
全地域合計	81 18%	76 17%	44 10%	165 38%	102 23%	57 13%	56 13%	15 3%	42 10%	638 146%	438 100%
那須町平均	288 22%	259 19%	144 11%	503 38%	302 23%	175 13%	159 12%	37 3%	132 10%	1,999 151%	1,328 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

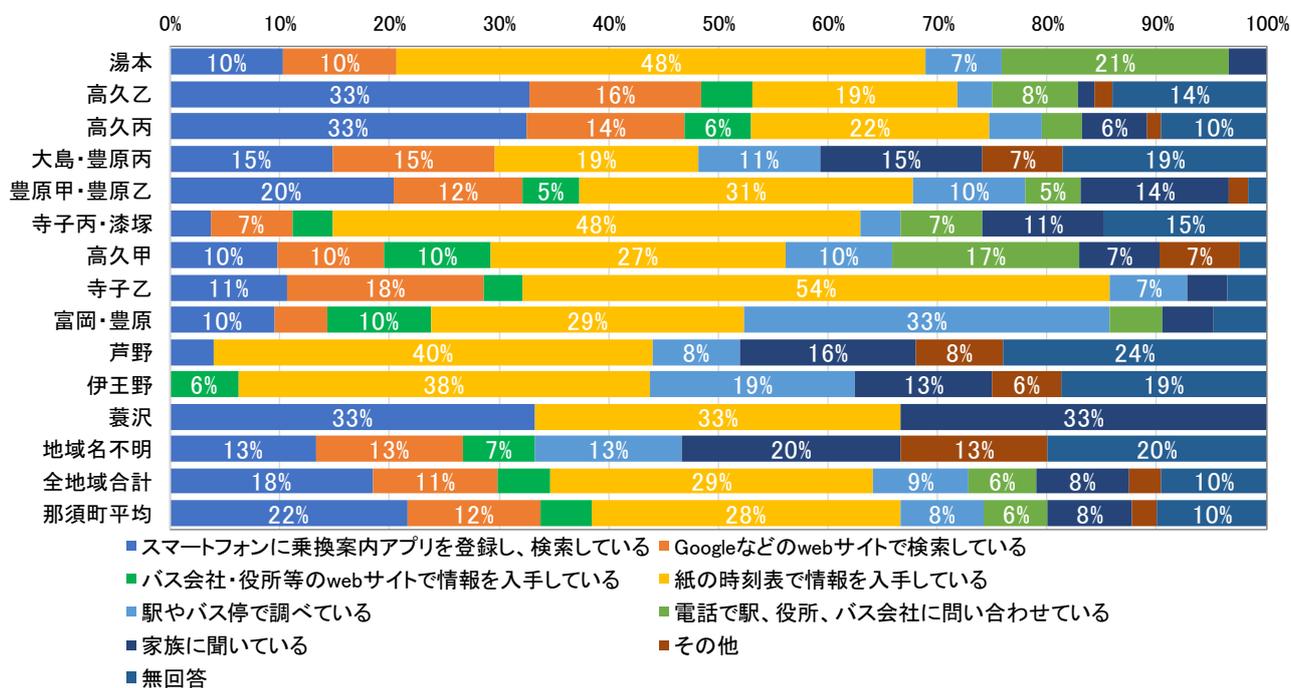
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

那須町平均(複数回答)



## 公共交通の時刻の調べ方

地域別（複数回答を単数回答に集約）



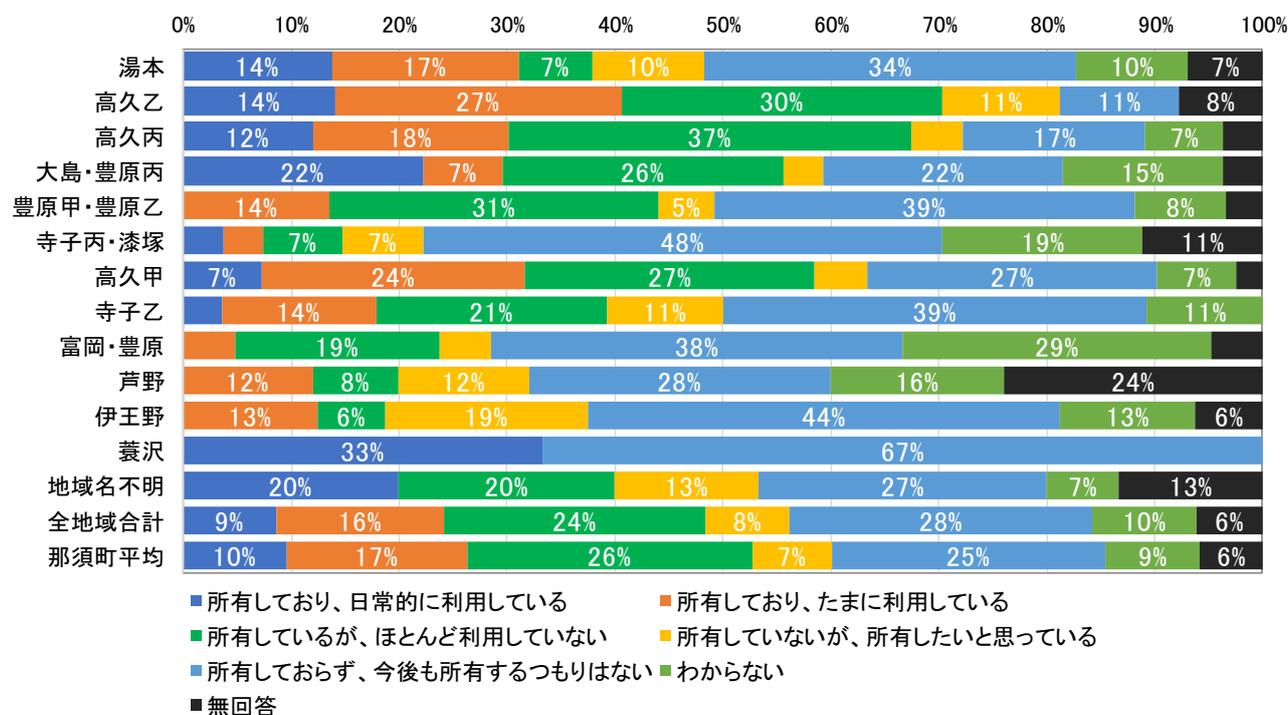
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数（各地域のデマンド登録世帯数／各地域の回答数）を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(16) 交通系 IC カードの利用

地域名	所有しており、日常的に利用している ※1	所有しており、たまに利用している ※2	所有しているが、ほとんど利用していない	所有していないが、所有したいと思っている	所有しておらず、今後も所有するつもりはない	わからない	無回答	合計	※1 平均利用 頻度 (日/週)	※2 平均利用 頻度 (日/月)
湯本	4 14%	5 17%	2 7%	3 10%	10 34%	3 10%	2 7%	29 100%	2.5	1.8
高久乙	9 14%	17 27%	19 30%	7 11%	7 11%	0 0%	5 8%	64 100%	3.3	2.0
高久丙	10 12%	15 18%	31 37%	4 5%	14 17%	6 7%	3 4%	83 100%	2.1	2.6
大島・豊原丙	6 22%	2 7%	7 26%	1 4%	6 22%	4 15%	1 4%	27 100%	2.4	3.0
豊原甲・豊原乙	0 0%	8 14%	18 31%	3 5%	23 39%	5 8%	2 3%	59 100%		2.6
寺子丙・漆塚	1 4%	1 4%	2 7%	2 7%	13 48%	5 19%	3 11%	27 100%	1.0	2.5
高久甲	3 7%	10 24%	11 27%	2 5%	11 27%	3 7%	1 2%	41 100%	4.0	2.5
寺子乙	1 4%	4 14%	6 21%	3 11%	11 39%	3 11%	0 0%	28 100%	7.0	1.5
富岡・豊原	0 0%	1 5%	4 19%	1 5%	8 38%	6 29%	1 5%	21 100%		0.5
芦野	0 0%	3 12%	2 8%	3 12%	7 28%	4 16%	6 24%	25 100%		2.5
伊王野	0 0%	2 13%	1 6%	3 19%	7 44%	2 13%	1 6%	16 100%		1.0
菘沢	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	0 0%	3 100%	3.0	
地域名不明	3 20%	0 0%	3 20%	2 13%	4 27%	1 7%	2 13%	15 100%	1.0	
全地域合計	38 9%	68 16%	106 24%	34 8%	123 28%	42 10%	27 6%	438 100%	2.7	2.2
那須町平均	127 10%	222 17%	351 26%	97 7%	337 25%	117 9%	77 6%	1,328 100%	2.7	2.2



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

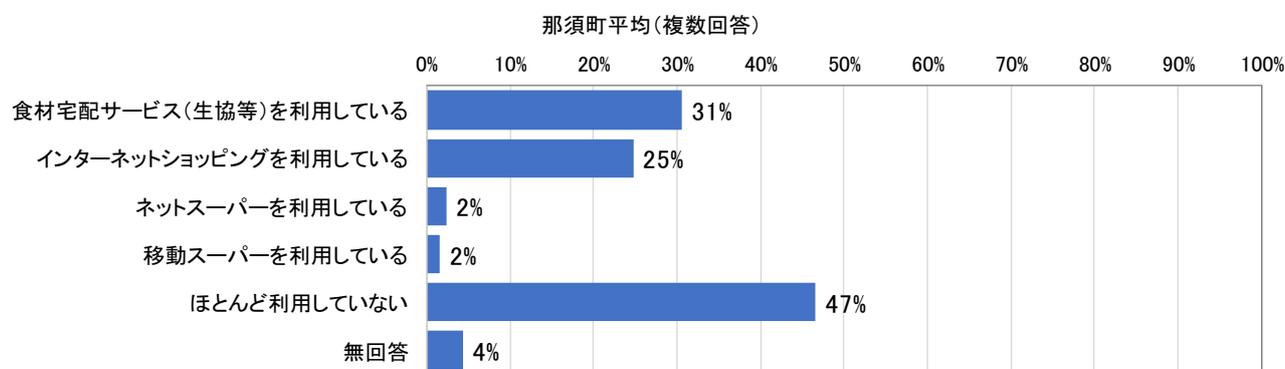
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## (17) 宅配サービス等の利用について

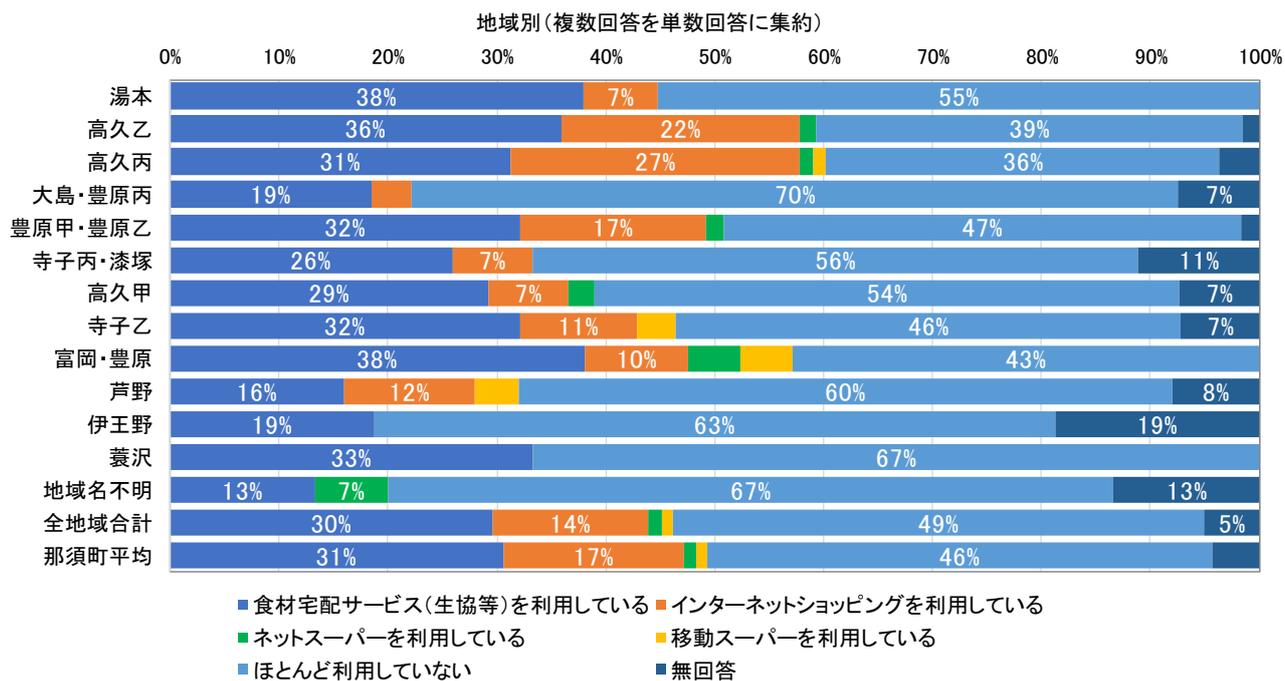
地域名	食材宅配サービス(生協等)を利用している	インターネットショッピングを利用している	ネットスーパーを利用している	移動スーパーを利用している	ほとんど利用していない	無回答	合計	母数
湯本	11 38%	5 17%	0 0%	0 0%	16 55%	0 0%	32 110%	29 100%
高久乙	23 36%	22 34%	2 3%	1 2%	25 39%	1 2%	74 116%	64 100%
高久丙	26 31%	30 36%	3 4%	1 1%	30 36%	3 4%	93 112%	83 100%
大島・豊原丙	5 19%	2 7%	0 0%	0 0%	19 70%	2 7%	28 104%	27 100%
豊原甲・豊原乙	19 32%	14 24%	1 2%	2 3%	29 49%	1 2%	66 112%	59 100%
寺子丙・漆塚	7 26%	4 15%	0 0%	0 0%	15 56%	3 11%	29 107%	27 100%
高久甲	12 29%	4 10%	1 2%	0 0%	22 54%	3 7%	42 102%	41 100%
寺子乙	9 32%	6 21%	1 4%	1 4%	13 46%	2 7%	32 114%	28 100%
富岡・豊原	8 38%	3 14%	1 5%	1 5%	9 43%	0 0%	22 105%	21 100%
芦野	4 16%	3 12%	0 0%	1 4%	15 60%	2 8%	25 100%	25 100%
伊王野	3 19%	1 6%	0 0%	0 0%	10 63%	3 19%	17 106%	16 100%
養沢	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	2 67%	0 0%	3 100%	3 100%
地域名不明	2 13%	0 0%	1 7%	0 0%	10 67%	2 13%	15 100%	15 100%
全地域合計	130 30%	94 21%	10 2%	7 2%	215 49%	22 5%	478 109%	438 100%
那須町平均	406 31%	329 25%	31 2%	21 2%	619 47%	57 4%	1,463 110%	1,328 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



## 宅配サービス等の利用について



グラフ内の5%未満の値は非表示

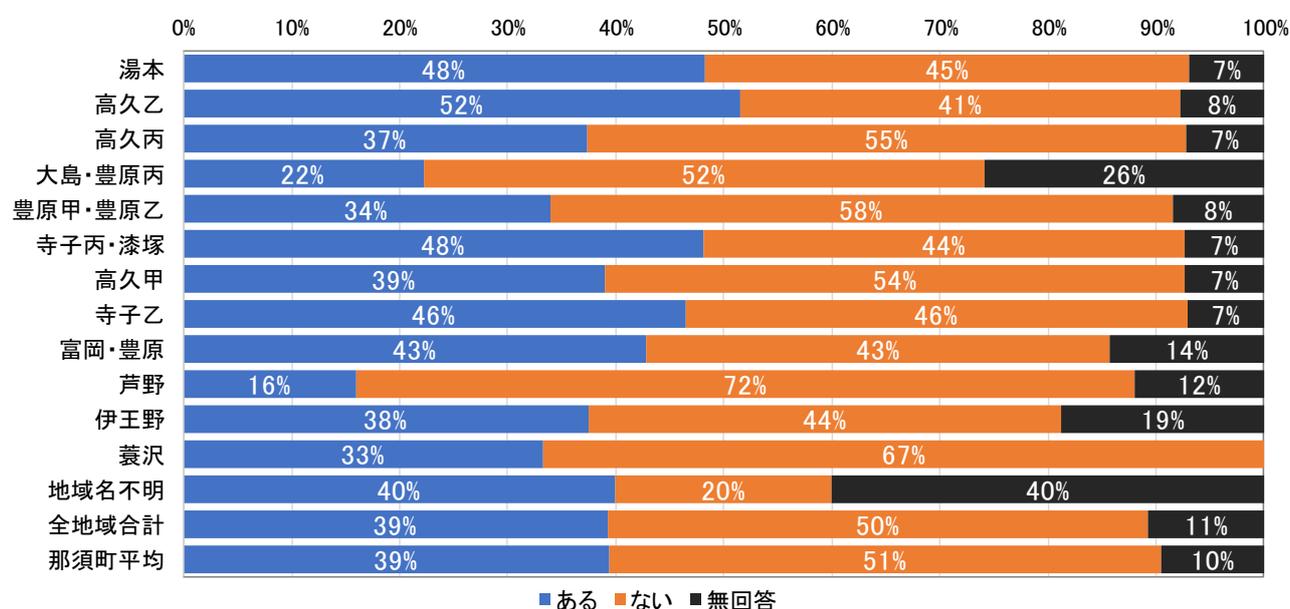
那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## 2.3.2 日常生活における外出について

### (1) 日常生活の移動において困っていることの有無（問1）

地域名	ある	ない	無回答	合計
湯本	14 48%	13 45%	2 7%	29 100%
高久乙	33 52%	26 41%	5 8%	64 100%
高久丙	31 37%	46 55%	6 7%	83 100%
大島・豊原丙	6 22%	14 52%	7 26%	27 100%
豊原甲・豊原乙	20 34%	34 58%	5 8%	59 100%
寺子丙・漆塚	13 48%	12 44%	2 7%	27 100%
高久甲	16 39%	22 54%	3 7%	41 100%
寺子乙	13 46%	13 46%	2 7%	28 100%
富岡・豊原	9 43%	9 43%	3 14%	21 100%
芦野	4 16%	18 72%	3 12%	25 100%
伊王野	6 38%	7 44%	3 19%	16 100%
養沢	1 33%	2 67%	0 0%	3 100%
地域名不明	6 40%	3 20%	6 40%	15 100%
全地域合計	172 39%	219 50%	47 11%	438 100%
那須町平均	523 39%	678 51%	127 10%	1,328 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

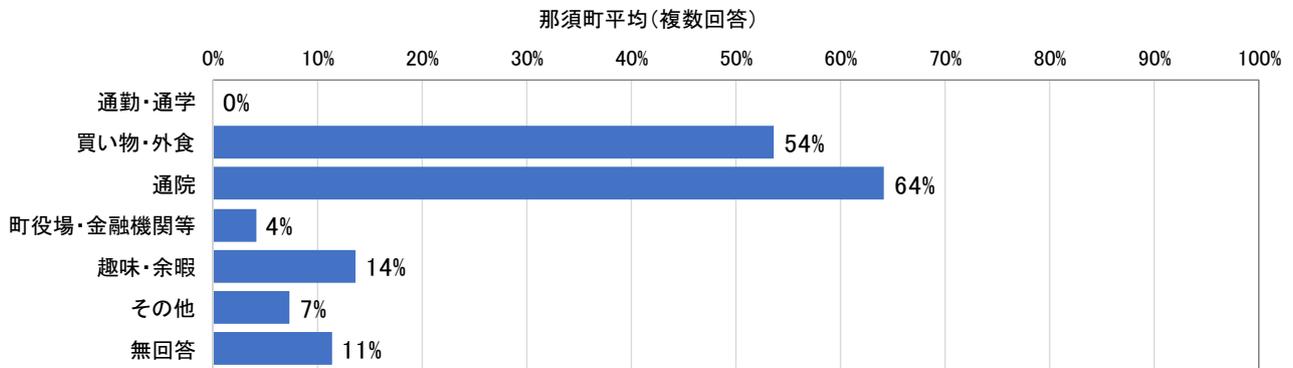
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

## 1) 外出目的

地域名	通勤・通学	買い物・外食	通院	町役場・金融機関等	趣味・余暇	その他	無回答	合計	母数
湯本	0 0%	7 50%	10 71%	0 0%	0 0%	0 0%	3 21%	20 143%	14 100%
高久乙	0 0%	16 48%	17 52%	3 9%	4 12%	2 6%	5 15%	47 142%	33 100%
高久丙	0 0%	17 55%	19 61%	1 3%	6 19%	2 6%	1 3%	46 148%	31 100%
大島・豊原丙	0 0%	3 50%	4 67%	0 0%	1 17%	0 0%	1 17%	9 150%	6 100%
豊原甲・豊原乙	0 0%	11 55%	11 55%	1 5%	3 15%	2 10%	5 25%	33 165%	20 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	4 31%	10 77%	0 0%	1 8%	2 15%	2 15%	19 146%	13 100%
高久甲	0 0%	9 56%	10 63%	0 0%	4 25%	1 6%	1 6%	25 156%	16 100%
寺子乙	0 0%	9 69%	11 85%	0 0%	3 23%	2 15%	1 8%	26 200%	13 100%
富岡・豊原	0 0%	6 67%	9 100%	0 0%	0 0%	2 22%	0 0%	17 189%	9 100%
芦野	0 0%	3 75%	3 75%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 150%	4 100%
伊王野	0 0%	4 67%	5 83%	1 17%	0 0%	0 0%	1 17%	11 183%	6 100%
菘沢	0 0%	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 200%	1 100%
地域名不明	0 0%	1 17%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	5 83%	7 117%	6 100%
全地域合計	0 0%	91 53%	111 65%	6 3%	22 13%	13 8%	25 15%	268 156%	172 100%
那須町平均	0 0%	281 54%	336 64%	21 4%	71 14%	38 7%	59 11%	808 154%	523 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



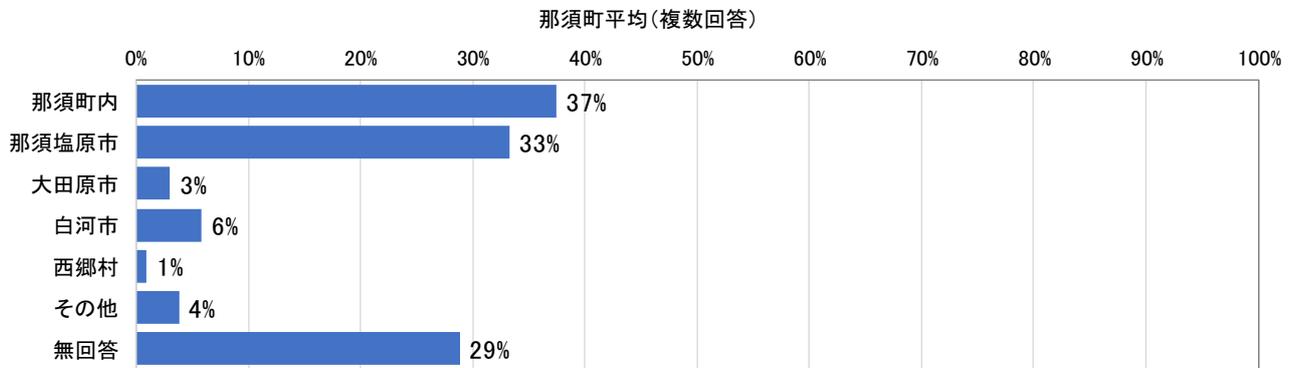
(地域別集計は、地区別のサンプル数に偏りがあるため未作成)

## 2) 外出先

地域名	那須町内	那須塩原市	大田原市	白河市	西郷村	その他	無回答	合計	母数
湯本	6	4	0	0	0	0	5	15	14
	43%	29%	0%	0%	0%	0%	36%	107%	100%
高久乙	10	10	1	0	0	0	14	35	33
	30%	30%	3%	0%	0%	0%	42%	106%	100%
高久丙	13	10	1	3	0	3	5	35	31
	42%	32%	3%	10%	0%	10%	16%	113%	100%
大島・豊原丙	1	1	0	0	0	1	3	6	6
	17%	17%	0%	0%	0%	17%	50%	100%	100%
豊原甲・豊原乙	8	4	0	2	2	1	6	23	20
	40%	20%	0%	10%	10%	5%	30%	115%	100%
寺子丙・漆塚	5	4	1	2	0	0	4	16	13
	38%	31%	8%	15%	0%	0%	31%	123%	100%
高久甲	7	8	0	0	0	0	4	19	16
	44%	50%	0%	0%	0%	0%	25%	119%	100%
寺子乙	7	7	0	2	0	0	2	18	13
	54%	54%	0%	15%	0%	0%	15%	138%	100%
富岡・豊原	1	5	1	1	0	0	1	9	9
	11%	56%	11%	11%	0%	0%	11%	100%	100%
芦野	2	1	0	0	0	0	1	4	4
	50%	25%	0%	0%	0%	0%	25%	100%	100%
伊王野	2	2	1	0	0	0	3	8	6
	33%	33%	17%	0%	0%	0%	50%	133%	100%
菘沢	1	1	0	0	0	0	0	2	1
	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	200%	100%
地域名不明	1	0	0	0	0	0	5	6	6
	17%	0%	0%	0%	0%	0%	83%	100%	100%
全地域合計	64	57	5	10	2	5	53	196	172
	37%	33%	3%	6%	1%	3%	31%	114%	100%
那須町平均	196	174	16	31	5	20	151	592	523
	37%	33%	3%	6%	1%	4%	29%	113%	100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



(地域別集計は、地区別のサンプル数に偏りがあるため未作成)

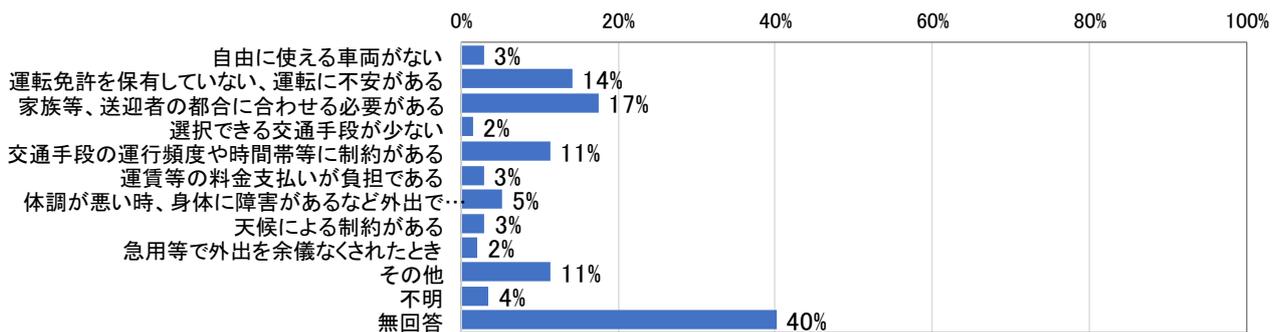
### 3) 困っている内容

地域名	自由に使える車両がない	運転免許を保有していない、運転に不安がある	家族等、送迎者の都合に合わせる必要がある	選択できる交通手段が少ない	交通手段の運行頻度や時間帯等に制約がある	運賃等の料金支払いが負担である	体調が悪い時、身体に障害があるなど外出できない	天候による制約がある	急用等で外出を余儀なくされたとき	その他	不明	無回答	合計	母数
湯本	1 7%	0 0%	1 7%	0 0%	2 14%	1 7%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9 64%	14 100%	14 100%
高久乙	2 6%	6 18%	4 12%	2 6%	2 6%	1 3%	1 3%	4 12%	1 3%	4 12%	1 3%	12 36%	40 121%	33 100%
高久丙	1 3%	3 10%	5 16%	0 0%	5 16%	1 3%	3 10%	0 0%	1 3%	5 16%	1 3%	10 32%	35 113%	31 100%
大島・豊原丙	0 0%	0 0%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	4 67%	6 100%	6 100%
豊原甲・豊原乙	0 0%	5 25%	3 15%	0 0%	3 15%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	3 15%	0 0%	10 50%	25 125%	20 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	2 15%	5 38%	0 0%	2 15%	0 0%	2 15%	0 0%	1 8%	1 8%	0 0%	3 23%	16 123%	13 100%
高久甲	0 0%	5 31%	5 31%	0 0%	1 6%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	2 13%	2 13%	5 31%	21 131%	16 100%
寺子乙	0 0%	3 23%	3 23%	0 0%	3 23%	1 8%	1 8%	0 0%	0 0%	2 15%	0 0%	3 23%	16 123%	13 100%
富岡・豊原	0 0%	0 0%	2 22%	0 0%	1 11%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 11%	0 0%	5 56%	9 100%	9 100%
芦野	0 0%	1 25%	2 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 25%	4 100%	4 100%
伊王野	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 17%	5 83%	6 100%	6 100%
菘沢	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%	1 100%
地域名不明	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 100%	6 100%	6 100%
全地域合計	4 2%	25 15%	31 18%	2 1%	19 11%	5 3%	8 5%	4 2%	3 2%	18 10%	6 3%	74 43%	199 116%	172 100%
那須町平均	15 3%	74 14%	92 17%	8 2%	59 11%	15 3%	27 5%	16 3%	11 2%	60 11%	18 4%	210 40%	606 116%	523 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

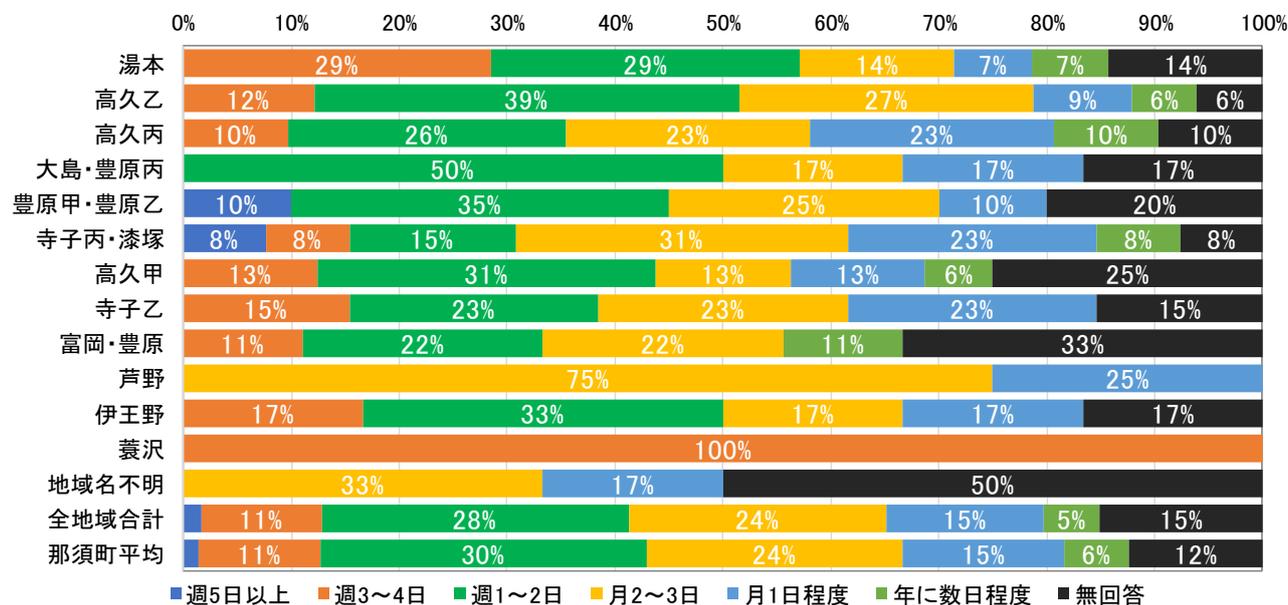
那須町平均(複数回答)



(地域別集計は、地区別のサンプル数に偏りがあるため未作成)

#### 4) 外出頻度

地域名	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度 (日/月)
湯本	0 0%	4 29%	4 29%	2 14%	1 7%	1 7%	2 14%	14	7.2
高久乙	0 0%	4 12%	13 39%	9 27%	3 9%	2 6%	2 6%	33	5.2
高久丙	0 0%	3 10%	8 26%	7 23%	7 23%	3 10%	3 10%	31	4.1
大島・豊原丙	0 0%	0 0%	3 50%	1 17%	1 17%	0 0%	1 17%	6	4.3
豊原甲・豊原乙	2 10%	0 0%	7 35%	5 25%	2 10%	0 0%	4 20%	20	6.5
寺子丙・漆塚	1 8%	1 8%	2 15%	4 31%	3 23%	1 8%	1 8%	13	5.3
高久甲	0 0%	2 13%	5 31%	2 13%	2 13%	1 6%	4 25%	16	5.5
寺子乙	0 0%	2 15%	3 23%	3 23%	3 23%	0 0%	2 15%	13	5.1
富岡・豊原	0 0%	1 11%	2 22%	2 22%	0 0%	1 11%	3 33%	9	5.3
芦野	0 0%	0 0%	0 0%	3 75%	1 25%	0 0%	0 0%	4	2.1
伊王野	0 0%	1 17%	2 33%	1 17%	1 17%	0 0%	1 17%	6	5.9
菘沢	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1	14.0
地域名不明	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	1 17%	0 0%	3 50%	6	2.0
全地域合計	3 2%	19 11%	49 28%	41 24%	25 15%	9 5%	26 15%	172	5.2
那須町平均	7 1%	59 11%	158 30%	124 24%	78 15%	31 6%	65 12%	523	5.2



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

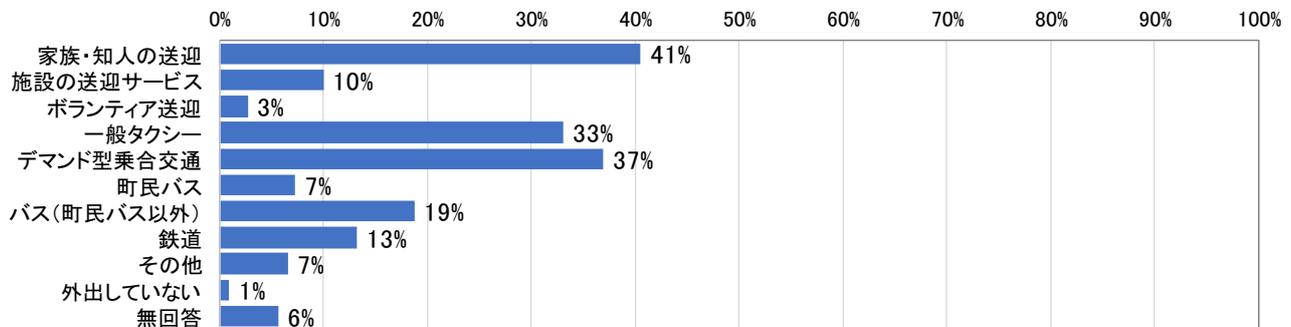
## 5) 交通手段

地域名	家族・知人の送迎	施設の送迎サービス	ボランティア送迎	一般タクシー	デマンド型乗合交通	町民バス	バス(町民バス以外)	鉄道	その他	外出していない	無回答	合計	母数
湯本	5 36%	1 7%	0 0%	7 50%	2 14%	2 14%	7 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	24 171%	14 100%
高久乙	12 36%	2 6%	2 6%	8 24%	14 42%	1 3%	8 24%	4 12%	4 12%	0 0%	2 6%	57 173%	33 100%
高久丙	13 42%	2 6%	0 0%	10 32%	10 32%	2 6%	6 19%	2 6%	1 3%	1 3%	2 6%	49 158%	31 100%
大島・豊原丙	3 50%	0 0%	1 17%	2 33%	3 50%	1 17%	1 17%	1 17%	0 0%	0 0%	1 17%	13 217%	6 100%
豊原甲・豊原乙	7 35%	7 35%	1 5%	8 40%	10 50%	1 5%	0 0%	4 20%	1 5%	0 0%	0 0%	39 195%	20 100%
寺子丙・漆塚	6 46%	1 8%	0 0%	6 46%	4 31%	2 15%	1 8%	5 38%	1 8%	0 0%	0 0%	26 200%	13 100%
高久甲	7 44%	0 0%	0 0%	6 38%	5 31%	0 0%	5 31%	2 13%	2 13%	0 0%	3 19%	30 188%	16 100%
寺子乙	6 46%	1 8%	0 0%	4 31%	2 15%	3 23%	0 0%	3 23%	1 8%	0 0%	0 0%	20 154%	13 100%
富岡・豊原	3 33%	2 22%	0 0%	4 44%	6 67%	0 0%	0 0%	2 22%	1 11%	0 0%	1 11%	19 211%	9 100%
芦野	2 50%	2 50%	0 0%	1 25%	2 50%	0 0%	1 25%	1 25%	0 0%	0 0%	0 0%	9 225%	4 100%
伊王野	4 67%	0 0%	0 0%	1 17%	1 17%	1 17%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	8 133%	6 100%
菘沢	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%
地域名不明	2 33%	0 0%	0 0%	3 50%	1 17%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 33%	8 133%	6 100%
全地域合計	70 41%	18 10%	4 2%	60 35%	61 35%	13 8%	30 17%	24 14%	11 6%	1 1%	11 6%	303 176%	172 100%
那須町平均	212 41%	52 10%	14 3%	173 33%	193 37%	38 7%	98 19%	69 13%	34 7%	5 1%	29 6%	916 175%	523 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

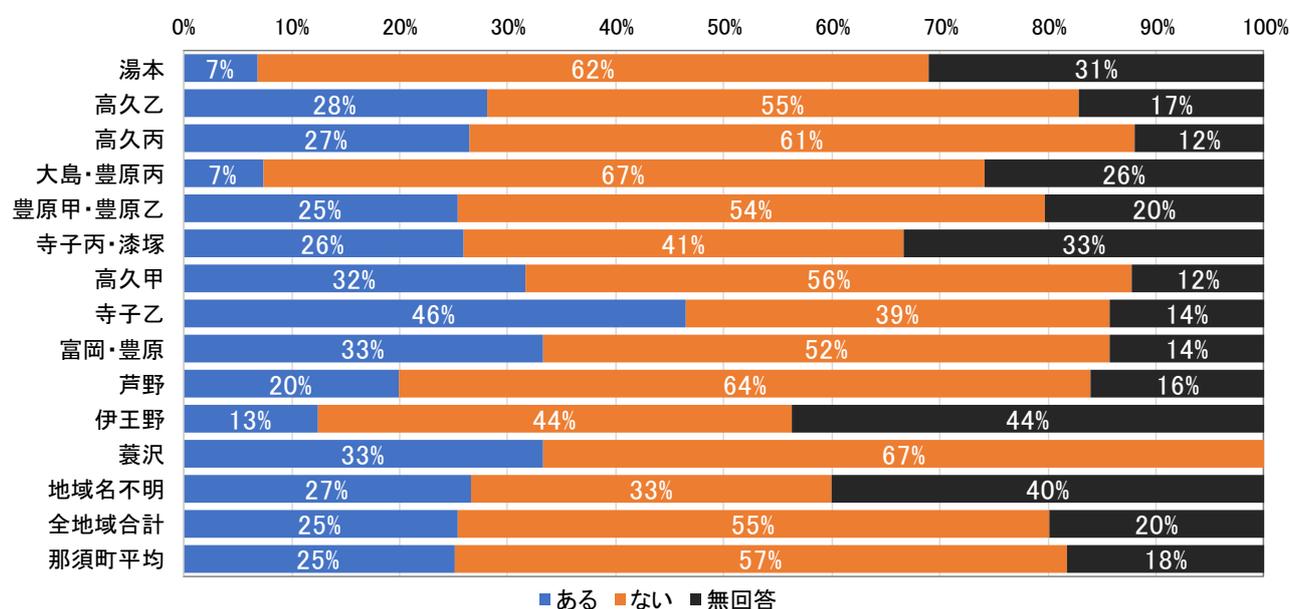
那須町平均(複数回答)



(地域別集計は、地区別のサンプル数に偏りがあるため未作成)

(2) 移動手段がないから行けない場所の有無(問2)

地域名	ある	ない	無回答	合計
湯本	2 7%	18 62%	9 31%	29 100%
高久乙	18 28%	35 55%	11 17%	64 100%
高久丙	22 27%	51 61%	10 12%	83 100%
大島・豊原丙	2 7%	18 67%	7 26%	27 100%
豊原甲・豊原乙	15 25%	32 54%	12 20%	59 100%
寺子丙・漆塚	7 26%	11 41%	9 33%	27 100%
高久甲	13 32%	23 56%	5 12%	41 100%
寺子乙	13 46%	11 39%	4 14%	28 100%
富岡・豊原	7 33%	11 52%	3 14%	21 100%
芦野	5 20%	16 64%	4 16%	25 100%
伊王野	2 13%	7 44%	7 44%	16 100%
蓑沢	1 33%	2 67%	0 0%	3 100%
地域名不明	4 27%	5 33%	6 40%	15 100%
全地域合計	111 25%	240 55%	87 20%	438 100%
那須町平均	333 25%	753 57%	242 18%	1,328 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

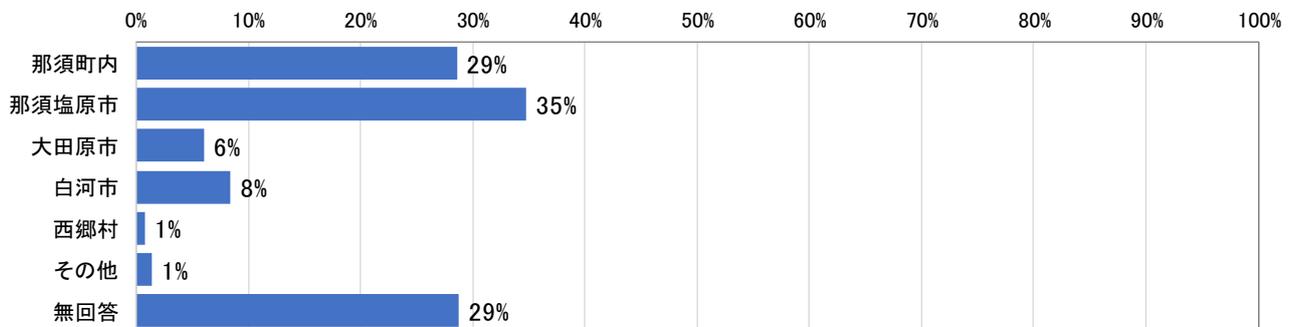
## 1) 行きたい場所

地域名	那須町内	那須塩原市	大田原市	白河市	西郷村	その他	無回答	合計	母数
湯本	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	2 100%	2 100%
高久乙	3 17%	7 39%	1 6%	0 0%	0 0%	0 0%	7 39%	18 100%	18 100%
高久丙	7 32%	8 36%	1 5%	1 5%	0 0%	1 5%	7 32%	25 114%	22 100%
大島・豊原丙	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	2 100%	2 100%
豊原甲・豊原乙	5 33%	2 13%	1 7%	3 20%	1 7%	0 0%	4 27%	16 107%	15 100%
寺子丙・漆塚	4 57%	1 14%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	1 14%	7 100%	7 100%
高久甲	2 15%	6 46%	2 15%	1 8%	0 0%	0 0%	5 38%	16 123%	13 100%
寺子乙	4 31%	7 54%	0 0%	3 23%	0 0%	0 0%	1 8%	15 115%	13 100%
富岡・豊原	3 43%	2 29%	1 14%	0 0%	0 0%	0 0%	2 29%	8 114%	7 100%
芦野	1 20%	2 40%	0 0%	2 40%	0 0%	0 0%	0 0%	5 100%	5 100%
伊王野	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	2 100%
菘沢	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	1 100%
地域名不明	1 25%	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	0 0%	2 50%	4 100%	4 100%
全地域合計	32 29%	37 33%	7 6%	12 11%	1 1%	1 1%	31 28%	121 109%	111 100%
那須町平均	95 29%	116 35%	20 6%	28 8%	3 1%	5 1%	96 29%	362 109%	333 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

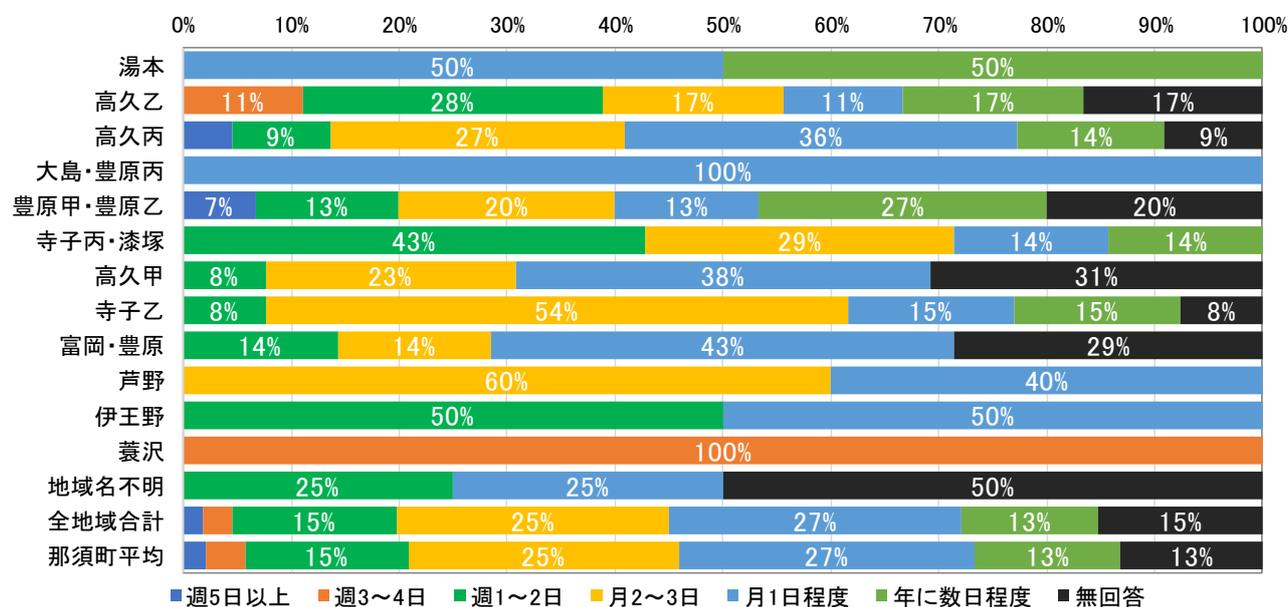
那須町平均(複数回答)



(地域別集計は、地区別のサンプル数に偏りがあるため未作成)

## 2) 行きたい頻度

地域名	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度 (日/月)
湯本	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	0 0%	2 100%	0.8
高久乙	0 0%	2 11%	5 28%	3 17%	2 11%	3 17%	3 17%	18 100%	4.6
高久丙	1 5%	0 0%	2 9%	6 27%	8 36%	3 14%	2 9%	22 100%	3.0
大島・豊原丙	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%	0 0%	0 0%	2 100%	1.0
豊原甲・豊原乙	1 7%	0 0%	2 13%	3 20%	2 13%	4 27%	3 20%	15 100%	4.0
寺子丙・漆塚	0 0%	0 0%	3 43%	2 29%	1 14%	1 14%	0 0%	7 100%	3.5
高久甲	0 0%	0 0%	1 8%	3 23%	5 38%	0 0%	4 31%	13 100%	2.1
寺子乙	0 0%	0 0%	1 8%	7 54%	2 15%	2 15%	1 8%	13 100%	2.2
富岡・豊原	0 0%	0 0%	1 14%	1 14%	3 43%	0 0%	2 29%	7 100%	2.3
芦野	0 0%	0 0%	0 0%	3 60%	2 40%	0 0%	0 0%	5 100%	1.9
伊王野	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	2 100%	3.5
蓑沢	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%	14.0
地域名不明	0 0%	0 0%	1 25%	0 0%	1 25%	0 0%	2 50%	4 100%	3.5
全地域合計	2 2%	3 3%	17 15%	28 25%	30 27%	14 13%	17 15%	111 100%	3.2
那須町平均	7 2%	12 4%	51 15%	83 25%	91 27%	45 13%	44 13%	333 100%	3.3



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

### (3) 新型コロナウイルス感染拡大に伴う外出状況の変化（問3）

地域名	緊急事態宣言前の生活(外出状況)に戻った	外出の頻度が減った	外出の頻度は戻ったが公共交通(鉄道・バス等)の利用が減った	目的地(買い物・通院先等)を近場に変更した	その他	無回答	合計	母数
湯本	3 10%	20 69%	13 45%	0 0%	0 0%	6 21%	42 145%	29 100%
高久乙	5 8%	52 81%	25 39%	1 2%	0 0%	8 13%	91 142%	64 100%
高久丙	1 1%	75 90%	25 30%	1 1%	0 0%	7 8%	109 131%	83 100%
大島・豊原丙	1 4%	18 67%	10 37%	0 0%	0 0%	7 26%	36 133%	27 100%
豊原甲・豊原乙	3 5%	47 80%	13 22%	2 3%	0 0%	8 14%	73 124%	59 100%
寺子丙・漆塚	2 7%	22 81%	8 30%	1 4%	0 0%	3 11%	36 133%	27 100%
高久甲	4 10%	28 68%	9 22%	0 0%	0 0%	8 20%	49 120%	41 100%
寺子乙	3 11%	22 79%	7 25%	1 4%	0 0%	2 7%	35 125%	28 100%
富岡・豊原	1 5%	15 71%	7 33%	0 0%	0 0%	5 24%	28 133%	21 100%
芦野	2 8%	16 64%	7 28%	0 0%	0 0%	6 24%	31 124%	25 100%
伊王野	0 0%	9 56%	8 50%	0 0%	0 0%	6 38%	23 144%	16 100%
蓑沢	0 0%	3 100%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	4 133%	3 100%
地域名不明	0 0%	12 80%	6 40%	0 0%	0 0%	3 20%	21 140%	15 100%
全地域合計	25 6%	339 77%	139 32%	6 1%	0 0%	69 16%	578 132%	438 100%
那須町平均	70 5%	1,053 79%	426 32%	18 1%	0 0%	194 15%	1,761 133%	1,328 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

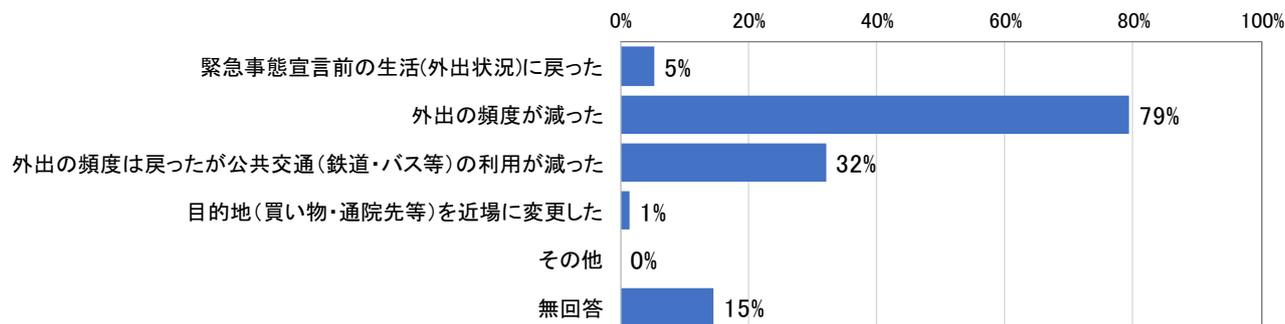
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

以下、サンプル数が少ないため、全地域合計で集計

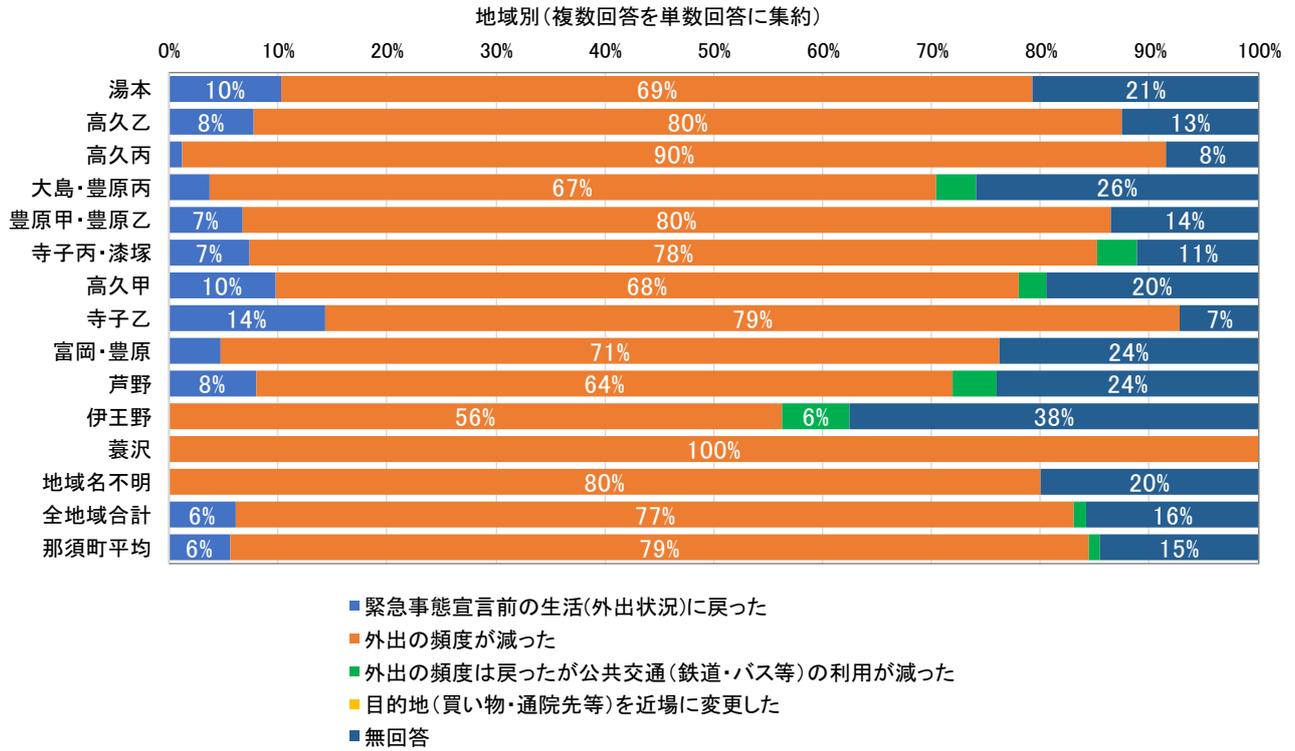
#### ③外出の頻度は戻ったが公共交通(鉄道・バス等)の利用が減った理由

感染防止や外出制限のため	9 票
他の交通手段に変更したため	2 票
感染症とは無関係な理由で減少	10 票

那須町平均(複数回答)



### 問3 新型コロナウイルス感染症の拡大前後で比較した現在の外出状況



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

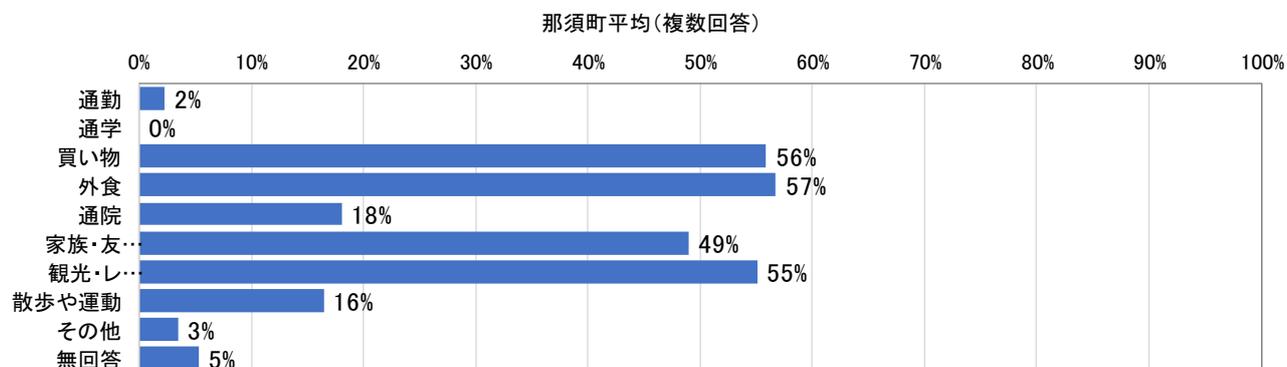
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## 1) 頻度が減った外出の目的

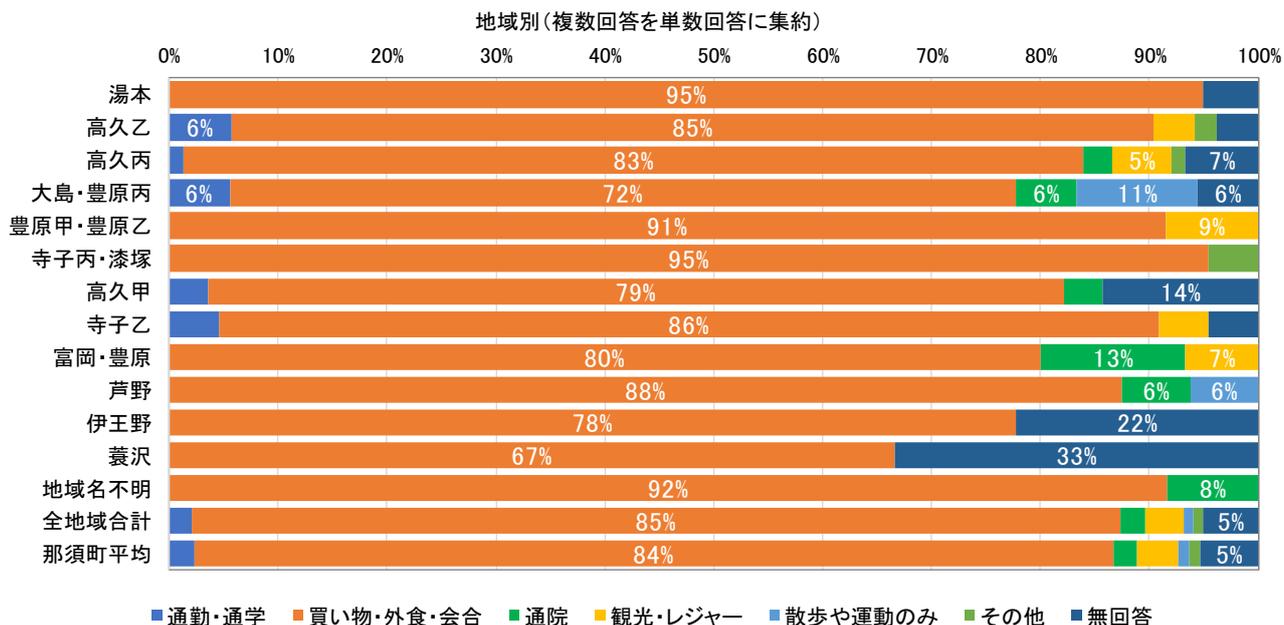
地域名	通勤	通学	買い物	外食	通院	家族・友人等に会うための外出	観光・レジャー	散歩や運動	その他	無回答	合計	母数
湯本	0 0%	0 0%	11 55%	11 55%	3 15%	11 55%	9 45%	5 25%	2 10%	1 5%	53 265%	20 100%
高久乙	3 6%	0 0%	30 58%	34 65%	19 37%	26 50%	25 48%	7 13%	2 4%	2 4%	148 285%	52 100%
高久丙	1 1%	0 0%	42 56%	43 57%	9 12%	34 45%	49 65%	12 16%	3 4%	5 7%	198 264%	75 100%
大島・豊原丙	1 6%	0 0%	9 50%	6 33%	4 22%	6 33%	7 39%	4 22%	0 0%	1 6%	38 211%	18 100%
豊原甲・豊原乙	0 0%	0 0%	29 62%	30 64%	3 6%	27 57%	33 70%	7 15%	2 4%	0 0%	131 279%	47 100%
寺子丙・漆塚	0 0%	0 0%	14 64%	11 50%	5 23%	13 59%	12 55%	4 18%	1 5%	0 0%	60 273%	22 100%
高久甲	1 4%	0 0%	16 57%	16 57%	3 11%	11 39%	14 50%	4 14%	0 0%	4 14%	69 246%	28 100%
寺子乙	1 5%	0 0%	12 55%	12 55%	2 9%	12 55%	10 45%	6 27%	1 5%	1 5%	57 259%	22 100%
富岡・豊原	0 0%	0 0%	5 33%	7 47%	6 40%	8 53%	8 53%	2 13%	0 0%	0 0%	36 240%	15 100%
芦野	0 0%	0 0%	9 56%	12 75%	1 6%	11 69%	8 50%	3 19%	0 0%	0 0%	44 275%	16 100%
伊王野	0 0%	0 0%	5 56%	3 33%	0 0%	3 33%	2 22%	1 11%	0 0%	2 22%	16 178%	9 100%
養沢	0 0%	0 0%	1 33%	0 0%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	4 133%	3 100%
地域名不明	0 0%	0 0%	2 17%	6 50%	1 8%	7 58%	6 50%	3 25%	1 8%	0 0%	26 217%	12 100%
全地域合計	7 2%	0 0%	185 55%	191 56%	57 17%	170 50%	183 54%	58 17%	12 4%	17 5%	880 260%	339 100%
那須町平均	24 2%	0 0%	589 56%	598 57%	190 18%	516 49%	580 55%	173 16%	36 3%	56 5%	2,762 262%	1,053 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



問3 新型コロナウイルス感染症拡大により外出頻度が減少した外出目的



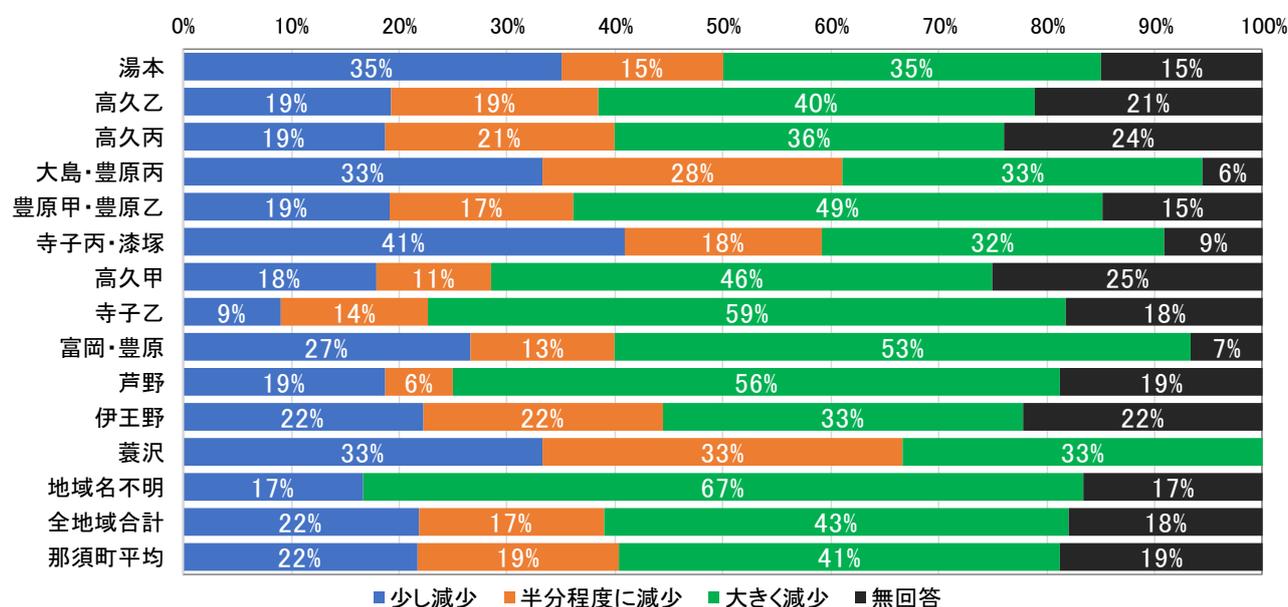
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## 2) 外出回数の変化

地域名	少し減少	半分程度に減少	大きく減少	無回答	合計
湯本	7 35%	3 15%	7 35%	3 15%	20 100%
高久乙	10 19%	10 19%	21 40%	11 21%	52 100%
高久丙	14 19%	16 21%	27 36%	18 24%	75 100%
大島・豊原丙	6 33%	5 28%	6 33%	1 6%	18 100%
豊原甲・豊原乙	9 19%	8 17%	23 49%	7 15%	47 100%
寺子丙・漆塚	9 41%	4 18%	7 32%	2 9%	22 100%
高久甲	5 18%	3 11%	13 46%	7 25%	28 100%
寺子乙	2 9%	3 14%	13 59%	4 18%	22 100%
富岡・豊原	4 27%	2 13%	8 53%	1 7%	15 100%
芦野	3 19%	1 6%	9 56%	3 19%	16 100%
伊王野	2 22%	2 22%	3 33%	2 22%	9 100%
蓑沢	1 33%	1 33%	1 33%	0 0%	3 100%
地域名不明	2 17%	0 0%	8 67%	2 17%	12 100%
全地域合計	74 22%	58 17%	146 43%	61 18%	339 100%
那須町平均	228 22%	197 19%	430 41%	198 19%	1,053 100%



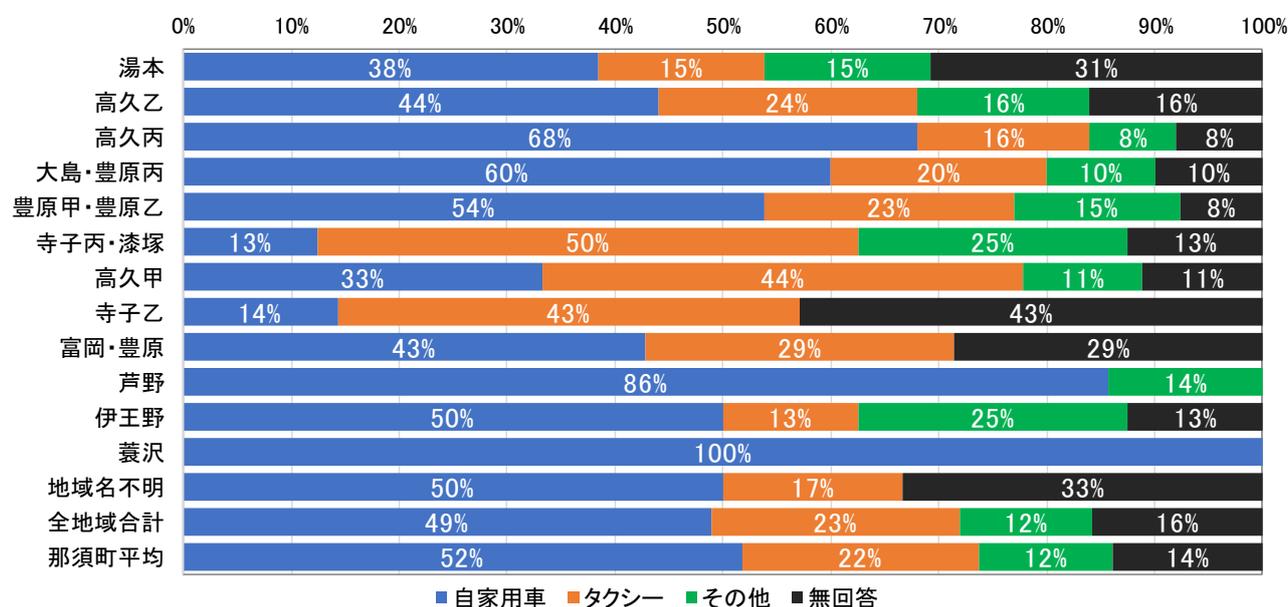
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

### 3) バス等以外の手段

地域名	自家用車	タクシー	その他	無回答	合計
湯本	5 38%	2 15%	2 15%	4 31%	13 100%
高久乙	11 44%	6 24%	4 16%	4 16%	25 100%
高久丙	17 68%	4 16%	2 8%	2 8%	25 100%
大島・豊原丙	6 60%	2 20%	1 10%	1 10%	10 100%
豊原甲・豊原乙	7 54%	3 23%	2 15%	1 8%	13 100%
寺子丙・漆塚	1 13%	4 50%	2 25%	1 13%	8 100%
高久甲	3 33%	4 44%	1 11%	1 11%	9 100%
寺子乙	1 14%	3 43%	0 0%	3 43%	7 100%
富岡・豊原	3 43%	2 29%	0 0%	2 29%	7 100%
芦野	6 86%	0 0%	1 14%	0 0%	7 100%
伊王野	4 50%	1 13%	2 25%	1 13%	8 100%
蓑沢	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%
地域名不明	3 50%	1 17%	0 0%	2 33%	6 100%
全地域合計	68 49%	32 23%	17 12%	22 16%	139 100%
那須町平均	220 52%	93 22%	53 12%	59 14%	426 100%



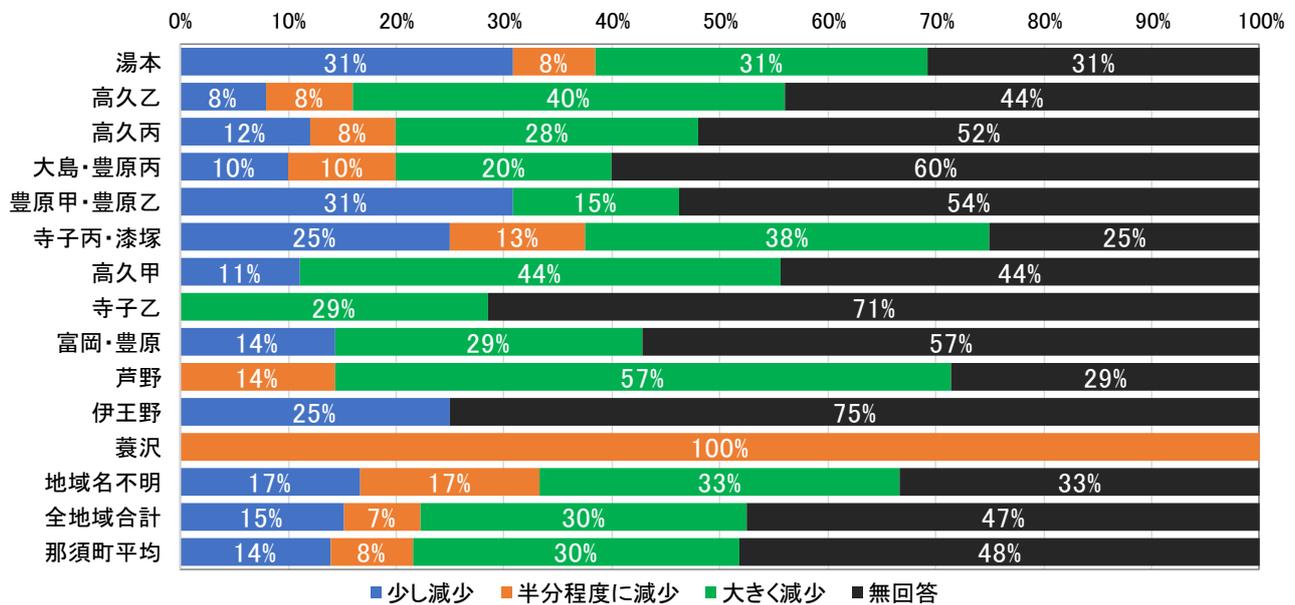
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

#### 4) バス等利用の変化

地域名	少し減少	半分程度に減少	大きく減少	無回答	合計
湯本	4 31%	1 8%	4 31%	4 31%	13 100%
高久乙	2 8%	2 8%	10 40%	11 44%	25 100%
高久丙	3 12%	2 8%	7 28%	13 52%	25 100%
大島・豊原丙	1 10%	1 10%	2 20%	6 60%	10 100%
豊原甲・豊原乙	4 31%	0 0%	2 15%	7 54%	13 100%
寺子丙・漆塚	2 25%	1 13%	3 38%	2 25%	8 100%
高久甲	1 11%	0 0%	4 44%	4 44%	9 100%
寺子乙	0 0%	0 0%	2 29%	5 71%	7 100%
富岡・豊原	1 14%	0 0%	2 29%	4 57%	7 100%
芦野	0 0%	1 14%	4 57%	2 29%	7 100%
伊王野	2 25%	0 0%	0 0%	6 75%	8 100%
養沢	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	1 100%
地域名不明	1 17%	1 17%	2 33%	2 33%	6 100%
全地域合計	21 15%	10 7%	42 30%	66 47%	139 100%
那須町平均	59 14%	32 8%	129 30%	205 48%	426 100%



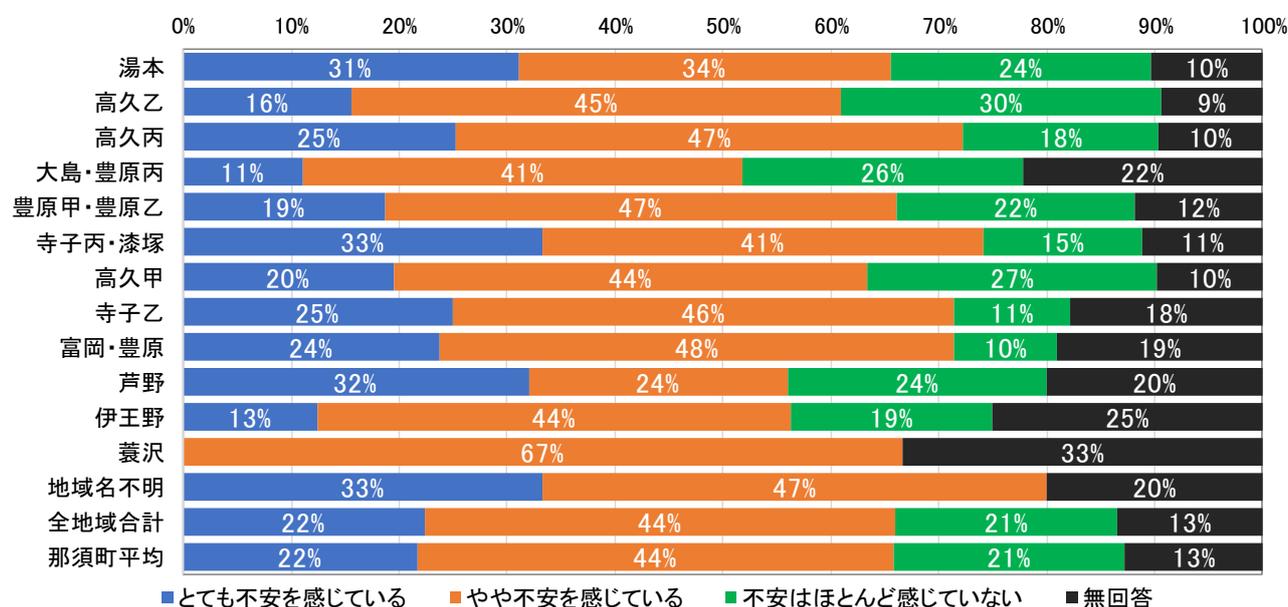
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(4) 新型コロナウイルス感染拡大に伴う公共交通利用不安の有無(問4)

地域名	とても不安を感じている	やや不安を感じている	不安はほとんど感じていない	無回答	合計
湯本	9 31%	10 34%	7 24%	3 10%	29 100%
高久乙	10 16%	29 45%	19 30%	6 9%	64 100%
高久丙	21 25%	39 47%	15 18%	8 10%	83 100%
大島・豊原丙	3 11%	11 41%	7 26%	6 22%	27 100%
豊原甲・豊原乙	11 19%	28 47%	13 22%	7 12%	59 100%
寺子丙・漆塚	9 33%	11 41%	4 15%	3 11%	27 100%
高久甲	8 20%	18 44%	11 27%	4 10%	41 100%
寺子乙	7 25%	13 46%	3 11%	5 18%	28 100%
富岡・豊原	5 24%	10 48%	2 10%	4 19%	21 100%
芦野	8 32%	6 24%	6 24%	5 20%	25 100%
伊王野	2 13%	7 44%	3 19%	4 25%	16 100%
養沢	0 0%	2 67%	0 0%	1 33%	3 100%
地域名不明	5 33%	7 47%	0 0%	3 20%	15 100%
全地域合計	98 22%	191 44%	90 21%	59 13%	438 100%
那須町平均	289 22%	585 44%	285 21%	169 13%	1,328 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

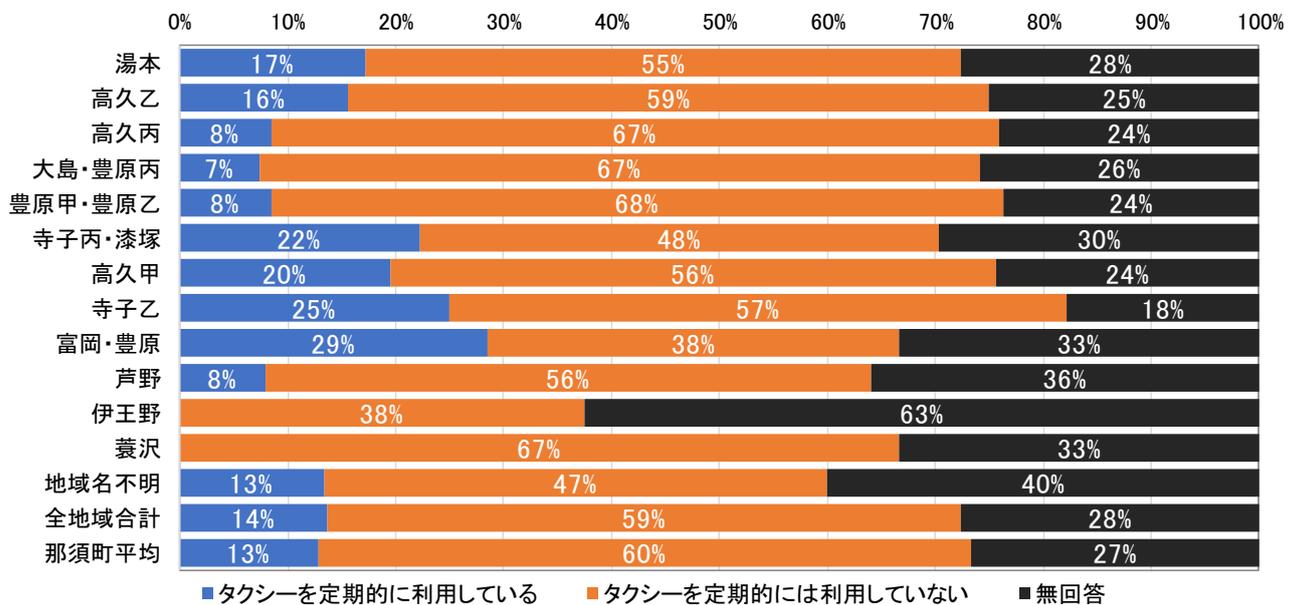
那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいている値が一致しない場合がある。

(5) 日常生活におけるタクシーの利用状況（問5）

地域名	タクシーを定期的に利用している ※1	タクシーを定期的には利用していない ※2	無回答	合計
湯本	5 17%	16 55%	8 28%	29 100%
高久乙	10 16%	38 59%	16 25%	64 100%
高久丙	7 8%	56 67%	20 24%	83 100%
大島・豊原丙	2 7%	18 67%	7 26%	27 100%
豊原甲・豊原乙	5 8%	40 68%	14 24%	59 100%
寺子丙・漆塚	6 22%	13 48%	8 30%	27 100%
高久甲	8 20%	23 56%	10 24%	41 100%
寺子乙	7 25%	16 57%	5 18%	28 100%
富岡・豊原	6 29%	8 38%	7 33%	21 100%
芦野	2 8%	14 56%	9 36%	25 100%
伊王野	0 0%	6 38%	10 63%	16 100%
養沢	0 0%	2 67%	1 33%	3 100%
地域名不明	2 13%	7 47%	6 40%	15 100%
全地域合計	60 14%	257 59%	121 28%	438 100%
那須町平均	170 13%	803 60%	355 27%	1,328 100%

※1 平均利用 頻度 (回/月)	※2 平均利用 頻度 (回/年)	平均 支払額 (円/回)
5.2	2.2	4,325
1.8	3.0	3,765
2.1	4.1	3,790
6.0	4.2	3,657
1.8	4.2	3,279
2.2	2.6	3,463
2.2	2.4	3,771
2.2	1.8	2,482
3.1	4.3	1,590
2.5	2.1	3,667
	1.8	
	3.5	8,400
1.0	10.0	1,000
2.5	3.4	3,480
2.5	3.4	3,575



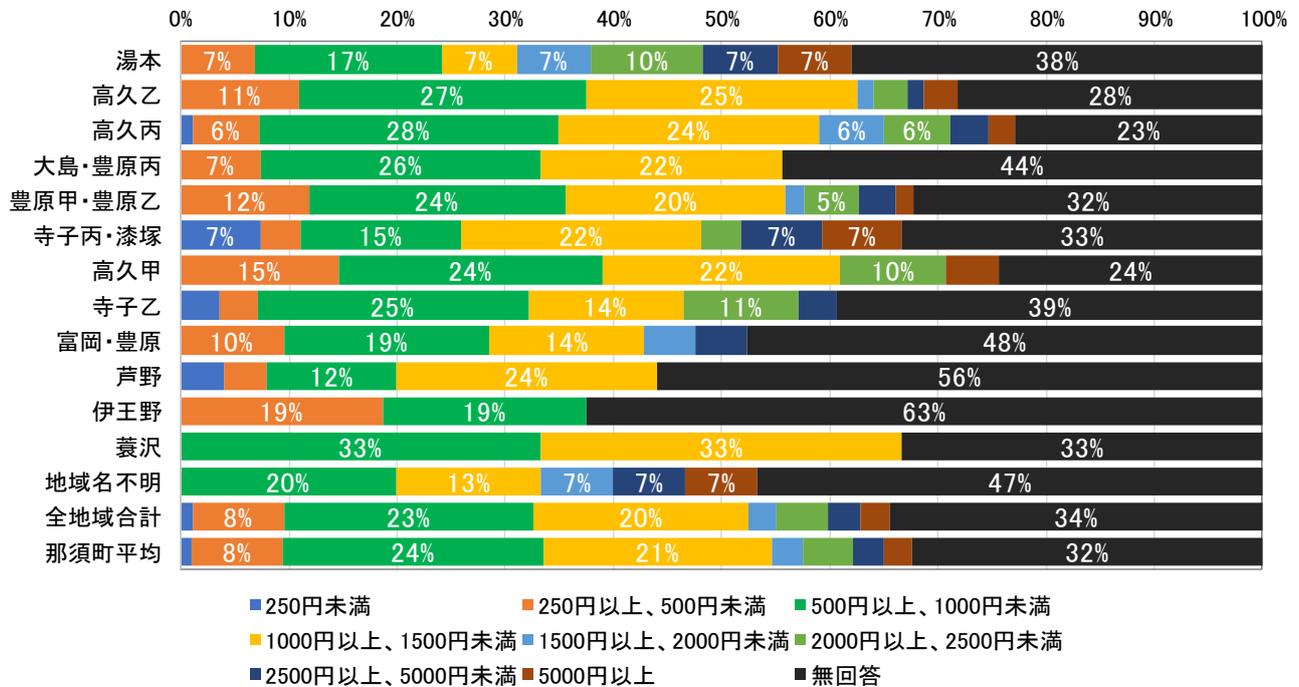
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(6) 「タクシー運賃補助制度」利用時の支払い限度額（問6）

地域名	250円未満	250円以上、500円未満	500円以上、1000円未満	1000円以上、1500円未満	1500円以上、2000円未満	2000円以上、2500円未満	2500円以上、5000円未満	5000円以上	無回答	合計	平均支払限度額（円）
湯本	0 0%	2 7%	5 17%	2 7%	2 7%	3 10%	2 7%	2 7%	11 38%	29 100%	1,800
高久乙	0 0%	7 11%	17 27%	16 25%	1 2%	2 3%	1 2%	2 3%	18 28%	64 100%	978
高久丙	1 1%	5 6%	23 28%	20 24%	5 6%	5 6%	3 4%	2 2%	19 23%	83 100%	1,105
大島・豊原丙	0 0%	2 7%	7 26%	6 22%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	12 44%	27 100%	680
豊原甲・豊原乙	0 0%	7 12%	14 24%	12 20%	1 2%	3 5%	2 3%	1 2%	19 32%	59 100%	1,000
寺子丙・漆塚	2 7%	1 4%	4 15%	6 22%	0 0%	1 4%	2 7%	2 7%	9 33%	27 100%	1,489
高久甲	0 0%	6 15%	10 24%	9 22%	0 0%	4 10%	0 0%	2 5%	10 24%	41 100%	1,100
寺子乙	1 4%	1 4%	7 25%	4 14%	0 0%	3 11%	1 4%	0 0%	11 39%	28 100%	1,000
富岡・豊原	0 0%	2 10%	4 19%	3 14%	1 5%	0 0%	1 5%	0 0%	10 48%	21 100%	936
芦野	1 4%	1 4%	3 12%	6 24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	14 56%	25 100%	718
伊王野	0 0%	3 19%	3 19%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 63%	16 100%	400
蓑沢	0 0%	0 0%	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 33%	3 100%	750
地域名不明	0 0%	0 0%	3 20%	2 13%	1 7%	0 0%	1 7%	1 7%	7 47%	15 100%	1,638
全地域合計	5 1%	37 8%	101 23%	87 20%	11 3%	21 5%	13 3%	12 3%	151 34%	438 100%	1,085
那須町平均	14 1%	112 8%	319 24%	280 21%	37 3%	63 5%	37 3%	34 3%	431 32%	1,328 100%	1,060



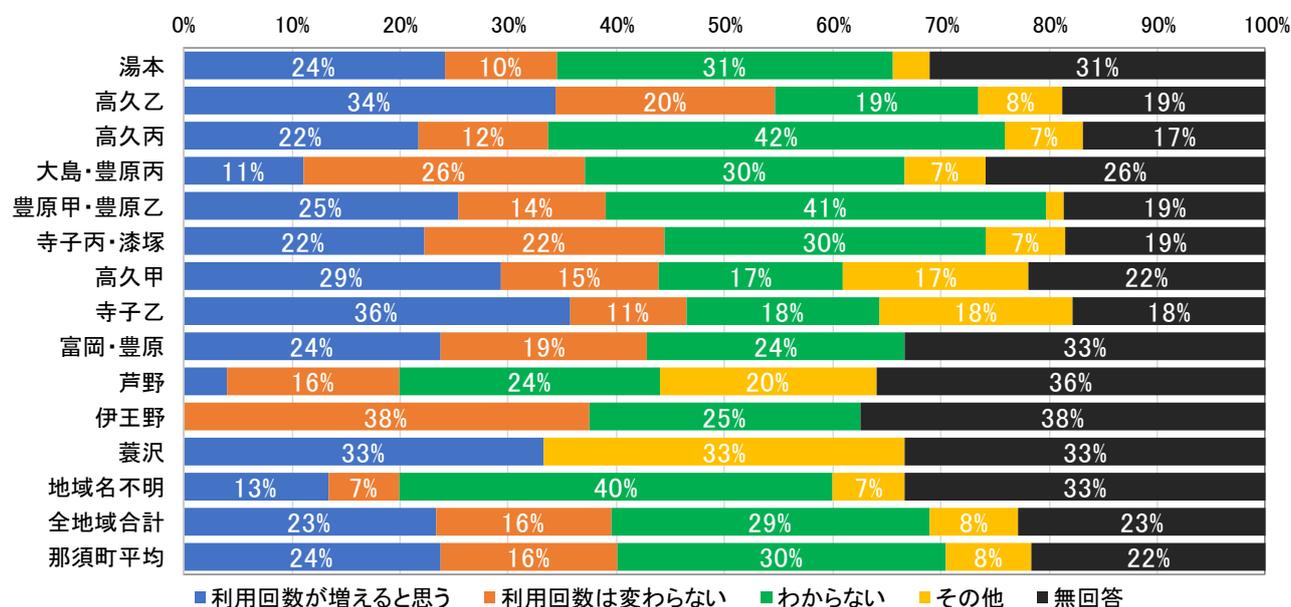
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(7) 「タクシー運賃補助制度」が創設された場合のタクシー利用回数の変化（問7）

地域名	利用回数が増える と思う ※1	利用回数は変わ らない	わからない	その他	無回答	合計	※1 増加回数 (日/月)
湯本	7 24%	3 10%	9 31%	1 3%	9 31%	29 100%	3.4
高久乙	22 34%	13 20%	12 19%	5 8%	12 19%	64 100%	3.2
高久丙	18 22%	10 12%	35 42%	6 7%	14 17%	83 100%	2.7
大島・豊原丙	3 11%	7 26%	8 30%	2 7%	7 26%	27 100%	4.0
豊原甲・豊原乙	15 25%	8 14%	24 41%	1 2%	11 19%	59 100%	4.2
寺子丙・漆塚	6 22%	6 22%	8 30%	2 7%	5 19%	27 100%	4.2
高久甲	12 29%	6 15%	7 17%	7 17%	9 22%	41 100%	4.3
寺子乙	10 36%	3 11%	5 18%	5 18%	5 18%	28 100%	2.9
富岡・豊原	5 24%	4 19%	5 24%	0 0%	7 33%	21 100%	6.8
芦野	1 4%	4 16%	6 24%	5 20%	9 36%	25 100%	3.0
伊王野	0 0%	6 38%	4 25%	0 0%	6 38%	16 100%	
蓑沢	1 33%	0 0%	0 0%	1 33%	1 33%	3 100%	1.0
地域名不明	2 13%	1 7%	6 40%	1 7%	5 33%	15 100%	2.0
全地域合計	102 23%	71 16%	129 29%	36 8%	100 23%	438 100%	3.6
那須町平均	315 24%	218 16%	402 30%	106 8%	287 22%	1,328 100%	3.4



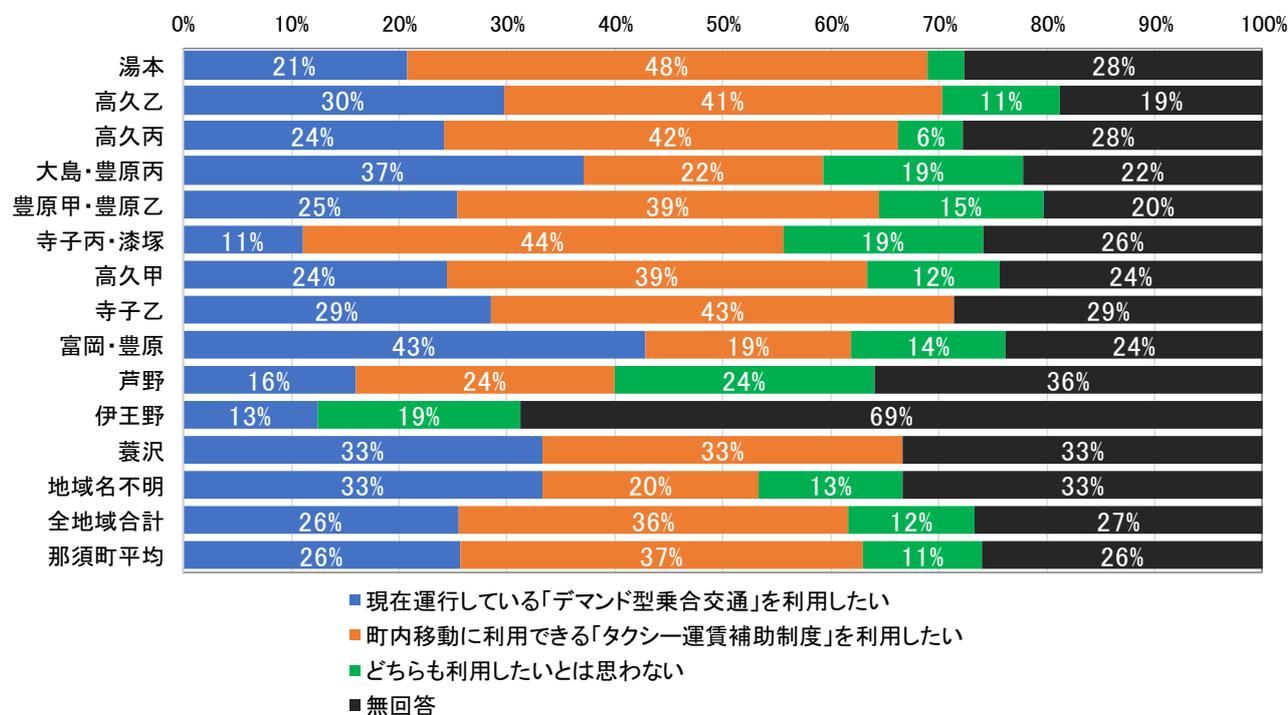
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数（各地域のデマンド登録世帯数／各地域の回答数）を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(8) 「デマンド型乗合交通」と「タクシー運賃補助制度」を選択する場合（問8）

地域名	現在運行している「デマンド型乗合交通」を利用したい	町内移動に利用できる「タクシー運賃補助制度」を利用したい	どちらも利用したいとは思わない	無回答	合計
湯本	6 21%	14 48%	1 3%	8 28%	29 100%
高久乙	19 30%	26 41%	7 11%	12 19%	64 100%
高久丙	20 24%	35 42%	5 6%	23 28%	83 100%
大島・豊原丙	10 37%	6 22%	5 19%	6 22%	27 100%
豊原甲・豊原乙	15 25%	23 39%	9 15%	12 20%	59 100%
寺子丙・漆塚	3 11%	12 44%	5 19%	7 26%	27 100%
高久甲	10 24%	16 39%	5 12%	10 24%	41 100%
寺子乙	8 29%	12 43%	0 0%	8 29%	28 100%
富岡・豊原	9 43%	4 19%	3 14%	5 24%	21 100%
芦野	4 16%	6 24%	6 24%	9 36%	25 100%
伊王野	2 13%	0 0%	3 19%	11 69%	16 100%
養沢	1 33%	1 33%	0 0%	1 33%	3 100%
地域名不明	5 33%	3 20%	2 13%	5 33%	15 100%
全地域合計	112 26%	158 36%	51 12%	117 27%	438 100%
那須町平均	341 26%	495 37%	146 11%	345 26%	1,328 100%



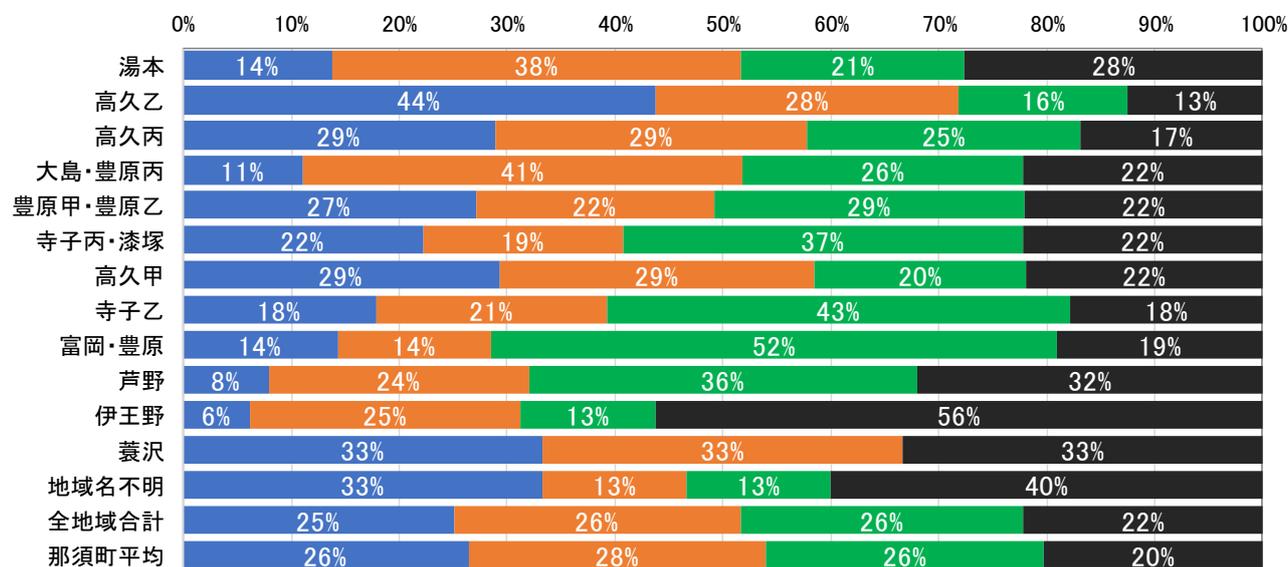
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数（各地域のデマンド登録世帯数／各地域の回答数）を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されいる値が一致しない場合がある。

(9) 他人との相乗りで運賃が安くなるタクシーサービスの利用意向 (問9)

地域名	利用したいと思う(タクシーの利用回数は現在よりも増加する)	利用したいと思う(タクシーの利用回数は現在と変わらない)	利用したいとは思わない	無回答	合計
湯本	4 14%	11 38%	6 21%	8 28%	29 100%
高久乙	28 44%	18 28%	10 16%	8 13%	64 100%
高久丙	24 29%	24 29%	21 25%	14 17%	83 100%
大島・豊原丙	3 11%	11 41%	7 26%	6 22%	27 100%
豊原甲・豊原乙	16 27%	13 22%	17 29%	13 22%	59 100%
寺子丙・漆塚	6 22%	5 19%	10 37%	6 22%	27 100%
高久甲	12 29%	12 29%	8 20%	9 22%	41 100%
寺子乙	5 18%	6 21%	12 43%	5 18%	28 100%
富岡・豊原	3 14%	3 14%	11 52%	4 19%	21 100%
芦野	2 8%	6 24%	9 36%	8 32%	25 100%
伊王野	1 6%	4 25%	2 13%	9 56%	16 100%
養沢	1 33%	1 33%	0 0%	1 33%	3 100%
地域名不明	5 33%	2 13%	2 13%	6 40%	15 100%
全地域合計	110 25%	116 26%	115 26%	97 22%	438 100%
那須町平均	351 26%	366 28%	341 26%	270 20%	1,328 100%



- 利用したいと思う(タクシーの利用回数は現在よりも増加する)
- 利用したいと思う(タクシーの利用回数は現在と変わらない)
- 利用したいとは思わない
- 無回答

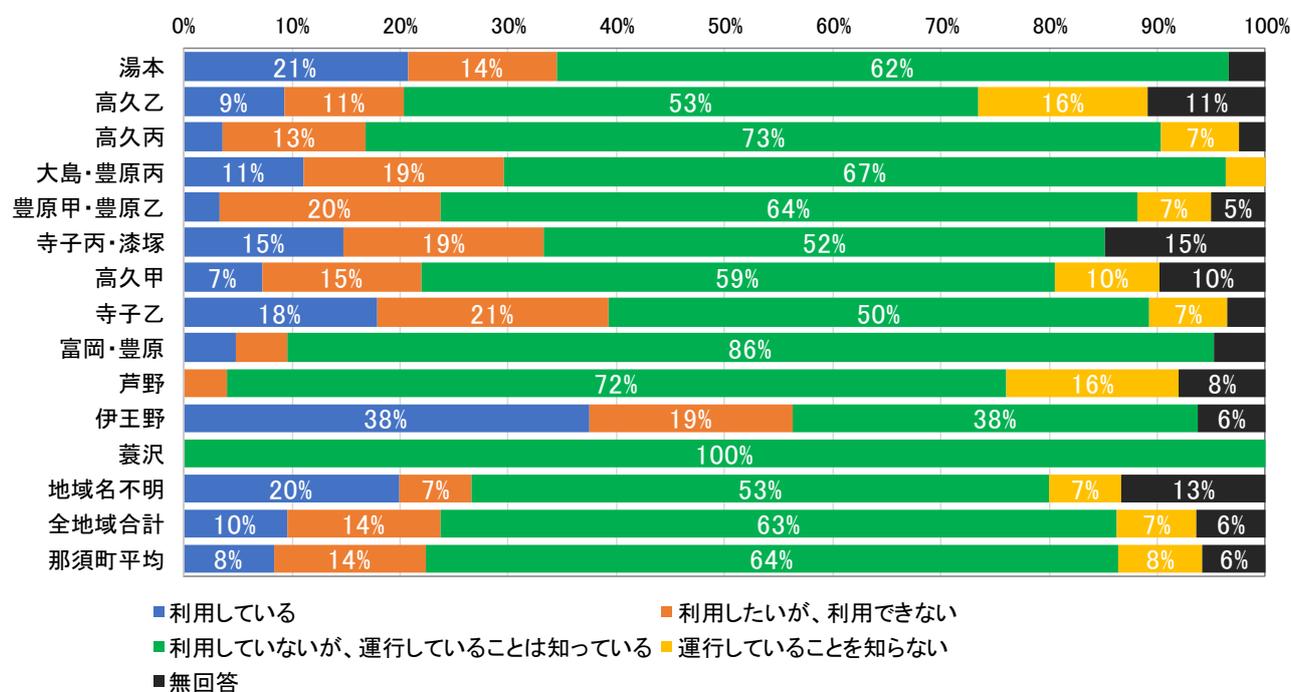
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(10) 那須町民バスの利用有無(問10)

地域名	利用している ※1	利用したいが、利 用できない	利用していない が、運行しているこ とは知っている	運行していることを 知らない	無回答	合計	※1 平均 利用頻度 (日/月)
湯本	6 21%	4 14%	18 62%	0 0%	1 3%	29 100%	3.3
高久乙	6 9%	7 11%	34 53%	10 16%	7 11%	64 100%	1.0
高久丙	3 4%	11 13%	61 73%	6 7%	2 2%	83 100%	1.3
大島・豊原丙	3 11%	5 19%	18 67%	1 4%	0 0%	27 100%	3.0
豊原甲・豊原乙	2 3%	12 20%	38 64%	4 7%	3 5%	59 100%	1.6
寺子丙・漆塚	4 15%	5 19%	14 52%	0 0%	4 15%	27 100%	2.7
高久甲	3 7%	6 15%	24 59%	4 10%	4 10%	41 100%	2.0
寺子乙	5 18%	6 21%	14 50%	2 7%	1 4%	28 100%	1.5
富岡・豊原	1 5%	1 5%	18 86%	0 0%	1 5%	21 100%	2.0
芦野	0 0%	1 4%	18 72%	4 16%	2 8%	25 100%	
伊王野	6 38%	3 19%	6 38%	0 0%	1 6%	16 100%	2.0
蓑沢	0 0%	0 0%	3 100%	0 0%	0 0%	3 100%	
地域名不明	3 20%	1 7%	8 53%	1 7%	2 13%	15 100%	4.7
全地域合計	42 10%	62 14%	274 63%	32 7%	28 6%	438 100%	2.4
那須町平均	111 8%	185 14%	851 64%	104 8%	77 6%	1,328 100%	2.1



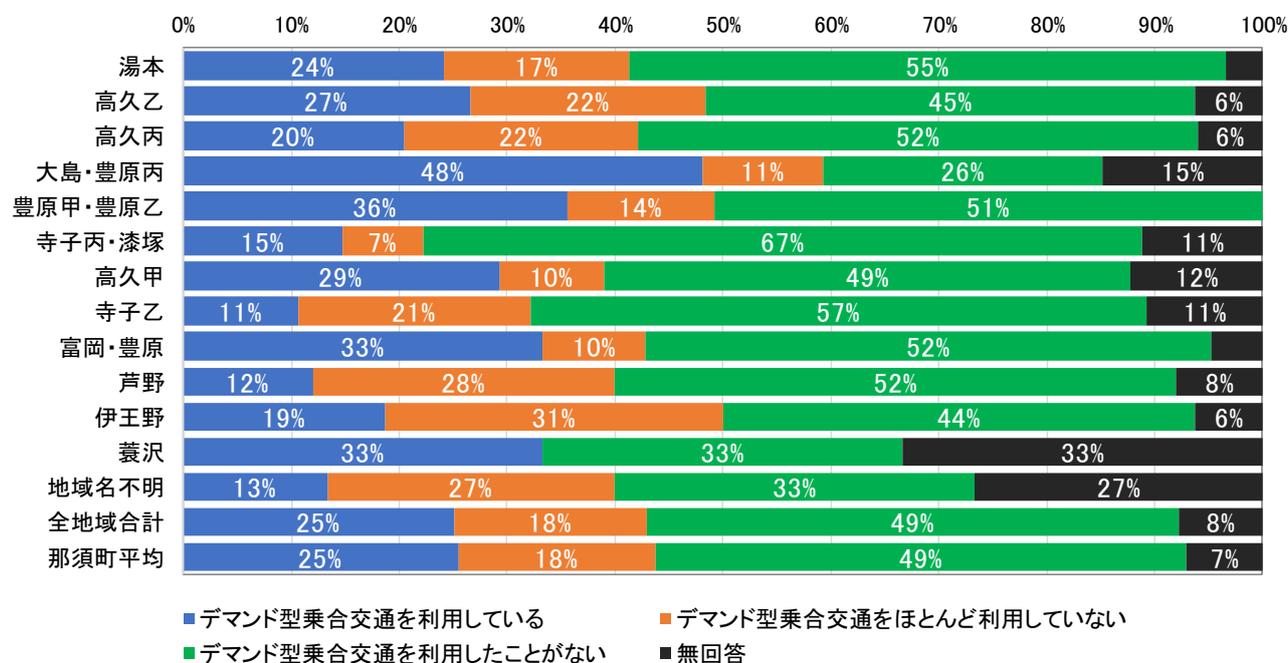
グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

(11) デマンド型乗合交通の利用有無(問11)

地域名	デマンド型乗合交通		無回答	合計	※1 平均 利用頻度 (日/月)	※2 平均 利用頻度 (日/月)
	※1 利用している	※2 をほとんど利用していない				
湯本	7 24%	5 17%	16 55%	1 3%	29 100%	2.5 0.0
高久乙	17 27%	14 22%	29 45%	4 6%	64 100%	3.8 0.8
高久丙	17 20%	18 22%	43 52%	5 6%	83 100%	2.6 0.6
大島・豊原丙	13 48%	3 11%	7 26%	4 15%	27 100%	3.4
豊原甲・豊原乙	21 36%	8 14%	30 51%	0 0%	59 100%	2.6 0.6
寺子丙・漆塚	4 15%	2 7%	18 67%	3 11%	27 100%	1.0 1.0
高久甲	12 29%	4 10%	20 49%	5 12%	41 100%	2.5 0.1
寺子乙	3 11%	6 21%	16 57%	3 11%	28 100%	1.7 0.7
富岡・豊原	7 33%	2 10%	11 52%	1 5%	21 100%	5.4 2.0
芦野	3 12%	7 28%	13 52%	2 8%	25 100%	3.5 0.4
伊王野	3 19%	5 31%	7 44%	1 6%	16 100%	1.0 3.0
菘沢	1 33%	0 0%	1 33%	1 33%	3 100%	3.0
地域名不明	2 13%	4 27%	5 33%	4 27%	15 100%	1.5 1.0
全地域合計	110 25%	78 18%	216 49%	34 8%	438 100%	2.9 0.8
那須町平均	338 25%	242 18%	654 49%	93 7%	1,328 100%	3.0 0.7



グラフ内の5%未満の値は非表示

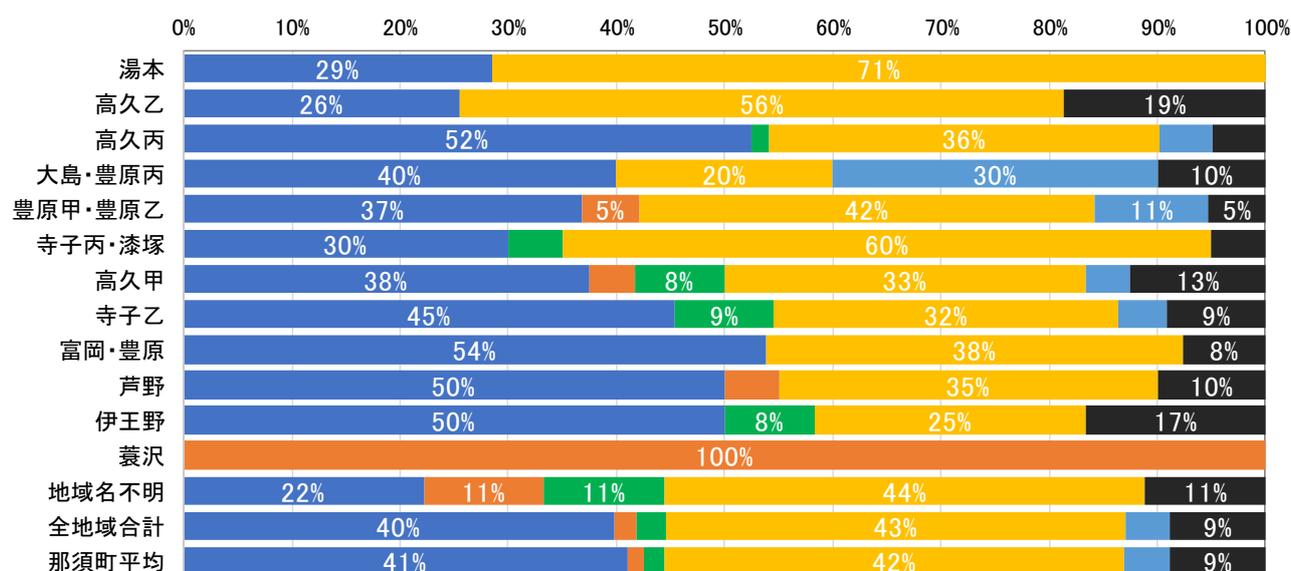
那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

## (12) デマンド型乗合交通を利用しない理由(問12)

### 1) 利用しない理由

地域名	いざという時のために利用者登録はしたが、他に移動手段があるので利用する必要がない	家族と一緒にとりあえず利用者登録はしたが、日中は仕事があるので利用できない	できれば利用したいが、利用の仕方がわからず利用できない	利用したいと思い利用者登録はしたが、運行内容に不満があり利用していない	その他	無回答	合計
湯本	6 29%	0 0%	0 0%	15 71%	0 0%	0 0%	21 100%
高久乙	11 26%	0 0%	0 0%	24 56%	0 0%	8 19%	43 100%
高久丙	32 52%	0 0%	1 2%	22 36%	3 5%	3 5%	61 100%
大島・豊原丙	4 40%	0 0%	0 0%	2 20%	3 30%	1 10%	10 100%
豊原甲・豊原乙	14 37%	2 5%	0 0%	16 42%	4 11%	2 5%	38 100%
寺子丙・漆塚	6 30%	0 0%	1 5%	12 60%	0 0%	1 5%	20 100%
高久甲	9 38%	1 4%	2 8%	8 33%	1 4%	3 13%	24 100%
寺子乙	10 45%	0 0%	2 9%	7 32%	1 5%	2 9%	22 100%
富岡・豊原	7 54%	0 0%	0 0%	5 38%	0 0%	1 8%	13 100%
芦野	10 50%	1 5%	0 0%	7 35%	0 0%	2 10%	20 100%
伊王野	6 50%	0 0%	1 8%	3 25%	0 0%	2 17%	12 100%
菘沢	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%
地域名不明	2 22%	1 11%	1 11%	4 44%	0 0%	1 11%	9 100%
全地域合計	117 40%	6 2%	8 3%	125 43%	12 4%	26 9%	294 100%
那須町平均	368 41%	14 2%	18 2%	380 42%	38 4%	79 9%	896 100%



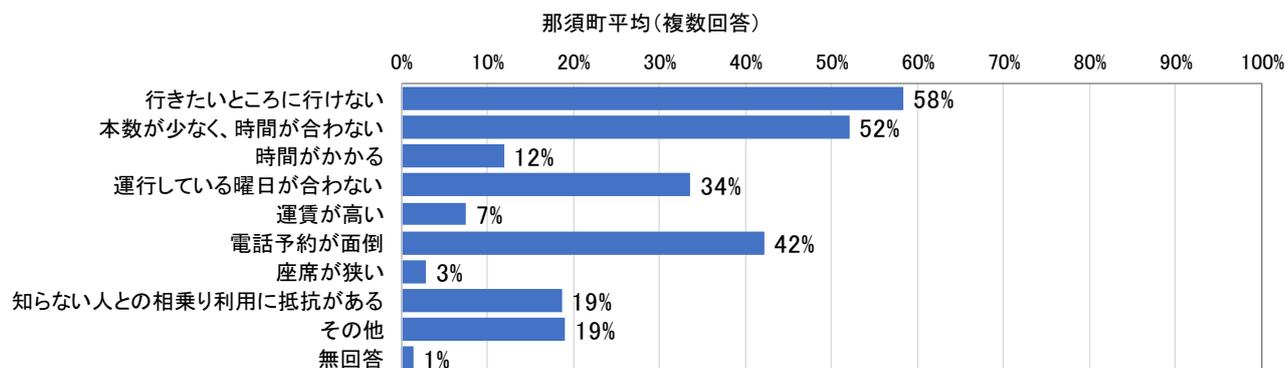
- いざという時のために利用者登録はしたが、他に移動手段があるので利用する必要がない
- 家族と一緒にとりあえず利用者登録はしたが、日中は仕事があるので利用できない
- できれば利用したいが、利用の仕方がわからず利用できない
- 利用したいと思い利用者登録はしたが、運行内容に不満があり利用していない

## 2) 運行内容に対する不満

地域名	行きたいところに行けない	本数が少なく、時間が合わない	時間がかかる	運行している曜日が合わない	運賃が高い	電話予約が面倒	座席が狭い	知らない人との相乗り利用に抵抗がある	その他	無回答	合計	母数
湯本	4 27%	4 27%	1 7%	3 20%	1 7%	6 40%	0 0%	2 13%	4 27%	1 7%	26 173%	15 100%
高久乙	13 54%	11 46%	3 13%	4 17%	0 0%	10 42%	1 4%	2 8%	3 13%	0 0%	47 196%	24 100%
高久丙	17 77%	13 59%	2 9%	11 50%	2 9%	7 32%	0 0%	4 18%	5 23%	0 0%	61 277%	22 100%
大島・豊原丙	1 50%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	1 50%	0 0%	0 0%	1 50%	0 0%	5 250%	2 100%
豊原甲・豊原乙	7 44%	6 38%	2 13%	5 31%	2 13%	3 19%	0 0%	4 25%	2 13%	0 0%	31 194%	16 100%
寺子丙・漆塚	10 83%	9 75%	4 33%	5 42%	2 17%	9 75%	2 17%	5 42%	3 25%	0 0%	49 408%	12 100%
高久甲	6 75%	6 75%	2 25%	2 25%	1 13%	3 38%	1 13%	1 13%	1 13%	0 0%	23 288%	8 100%
寺子乙	4 57%	4 57%	0 0%	4 57%	1 14%	3 43%	0 0%	1 14%	2 29%	0 0%	19 271%	7 100%
富岡・豊原	2 40%	2 40%	0 0%	1 20%	0 0%	3 60%	0 0%	0 0%	1 20%	0 0%	9 180%	5 100%
芦野	3 43%	5 71%	1 14%	3 43%	1 14%	5 71%	0 0%	4 57%	1 14%	1 14%	24 343%	7 100%
伊王野	1 33%	2 67%	0 0%	1 33%	0 0%	3 100%	0 0%	1 33%	0 0%	0 0%	8 267%	3 100%
菘沢	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
地域名不明	2 50%	2 50%	2 50%	1 25%	1 25%	2 50%	0 0%	1 25%	1 25%	0 0%	12 300%	4 100%
全地域合計	70 56%	65 52%	17 14%	41 33%	11 9%	55 44%	4 3%	25 20%	24 19%	2 2%	314 251%	125 100%
那須町平均	222 58%	198 52%	45 12%	128 34%	28 7%	160 42%	11 3%	71 19%	72 19%	5 1%	940 248%	380 100%

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町のデマンド登録世帯数に換算したものである。

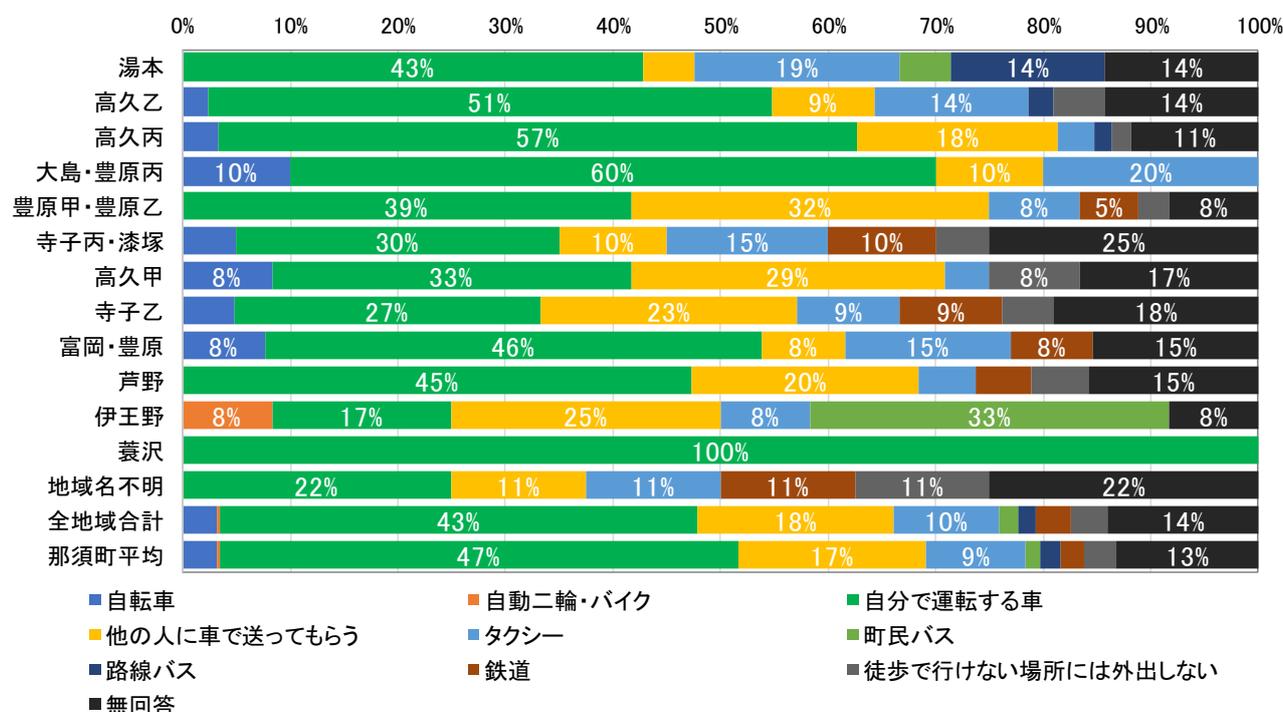
なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。



(地域別集計は、地区別のサンプル数に偏りがあるため未作成)

(13) 徒歩では行けない場所への移動手段(問13)

地域名	自転車	自動二輪・バイク	自分で運転する車	他の人に車で送ってもらう	タクシー	町民バス	路線バス	鉄道	徒歩で行けない場所には外出しない	その他	無回答	合計
湯本	0 0%	0 0%	9 43%	1 5%	4 19%	1 5%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%	3 14%	21 100%
高久乙	1 2%	0 0%	22 51%	4 9%	6 14%	0 0%	1 2%	0 0%	2 5%	1 2%	6 14%	43 100%
高久丙	2 3%	0 0%	35 57%	11 18%	2 3%	0 0%	1 2%	0 0%	1 2%	2 3%	7 11%	61 100%
大島・豊原丙	1 10%	0 0%	6 60%	1 10%	2 20%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	10 100%
豊原甲・豊原乙	0 0%	0 0%	15 39%	12 32%	3 8%	0 0%	0 0%	2 5%	1 3%	2 5%	3 8%	38 100%
寺子丙・漆塚	1 5%	0 0%	6 30%	2 10%	3 15%	0 0%	0 0%	2 10%	1 5%	0 0%	5 25%	20 100%
高久甲	2 8%	0 0%	8 33%	7 29%	1 4%	0 0%	0 0%	0 0%	2 8%	0 0%	4 17%	24 100%
寺子乙	1 5%	0 0%	6 27%	5 23%	2 9%	0 0%	0 0%	2 9%	1 5%	1 5%	4 18%	22 100%
富岡・豊原	1 8%	0 0%	6 46%	1 8%	2 15%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	2 15%	13 100%
芦野	0 0%	0 0%	9 45%	4 20%	1 5%	0 0%	0 0%	1 5%	1 5%	1 5%	3 15%	20 100%
伊王野	0 0%	1 8%	2 17%	3 25%	1 8%	4 33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 8%	12 100%
菘沢	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 100%
地域名不明	0 0%	0 0%	2 22%	1 11%	1 11%	0 0%	0 0%	1 11%	1 11%	1 11%	2 22%	9 100%
全地域合計	9 3%	1 0%	127 43%	52 18%	28 10%	5 2%	5 2%	9 3%	10 3%	8 3%	40 14%	294 100%
那須町平均	28 3%	2 0%	421 47%	152 17%	81 9%	12 1%	16 2%	19 2%	26 3%	23 3%	115 13%	896 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

那須町平均は、地域別の回答数に拡大係数(各地域のデマンド登録世帯数/各地域の回答数)を乗じて、那須町全体のデマンド登録世帯数に換算したものである。

なお、単位未満を四捨五入しているため、各回答項目の総計と合計として表示されている値が一致しない場合がある。

### 2.3.3 町内の公共交通等全般についての自由意見

#### ■問14

那須町デマンド登録者アンケート(複数回答あり)

主な意見	回答者数
デマンドについて	115
バスについて	58
タクシーについて	30
鉄道について	14
近隣市町と連携した公共交通が欲しい	8
公共交通が不便	7
現在は必要ない	6
車がなくなったら不安	4
問題なく利用している	3
特になし	3
バス・タクシー・デマンドをまとめて予約したい	1
道路が危険	1
乗り換え案内アプリが欲しい	1
乗合ボランティア交通が欲しい	1
公共交通の広報が足りない	1
その他	16
合計	269

バスについて・主な意見	回答者数
定期循環バスが欲しい	11
バス停が遠い・少ない	10
運行本数が少ない	8
運行ルートが少ない	7
広域バスが欲しい	6
料金が高い	5
豊原にバスが欲しい	5
黒磯までのバスが欲しい	4
フリー乗車にしてほしい	4
無料・補助チケットが欲しい	2
町民バスはありがたい	2
那須街道にバスが欲しい	2
バスの時刻表等をわかりやすくしてほしい	2
スクールバスにのれるようにしてほしい	2
寄居地区にバスが欲しい	1
バス停をわかりやすくしてほしい	1
その他バスについて	6
合計	78

デマンドについて・主な意見	回答者数
黒磯行きが欲しい	25
デマンドはありがたい・継続して欲しい	16
運行時間・乗り継ぎが合わない	15
予約が取れない・面倒	13
返納後・将来は利用したい	11
デマンドは使い辛い	10
運行日があわない	9
目的地にしか行けないのが使いづらい	9
スーパー・病院に行けるようにして欲しい	9
当日予約にして欲しい	8
運行本数が少ない	7
那須塩原行きが欲しい	6
その他町外に行けるようにして欲しい	5
料金が高い	4
帰りの便がない	3
家まで迎えに来て欲しい	3
白河方面行きが欲しい	3
無料にして欲しい	3
荷物制限をなくして欲しい	2
予約なしで利用したい	2
停留所が遠い	1
使い方がわからない	1
その他デマンドについて	8
合計	173

鉄道について・主な意見	回答者数
駅の階段がづらい	6
乗り継ぎが不便	4
運行本数を増やしてほしい	4
ICカードを使いたい	2
鉄道駅が遠い	1
黒田原駅停車の電車が少ない	1
合計	18

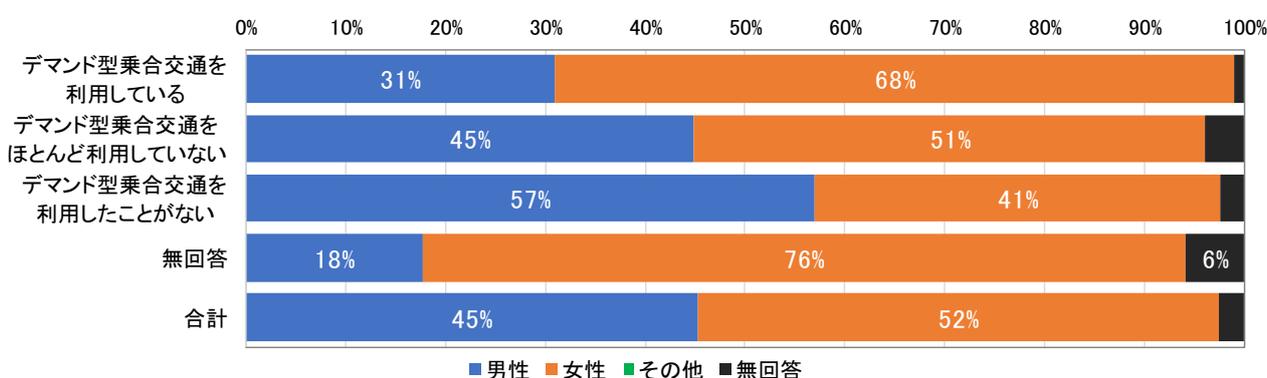
タクシーについて・主な意見	回答者数
料金が高い	10
福祉タクシー券が欲しい(75歳未満等)	6
福祉タクシー券を増やしてほしい	5
福祉タクシー券を継続してほしい	5
タクシーが少ない	3
福祉タクシー券のつかいかたがわからない	2
福祉タクシー券をお店で使いたい	1
タクシー乗車場がない	1
その他タクシーについて	3
合計	36

## 2.4 デマンド型乗合交通利用有無別集計結果

### 2.4.1 回答者属性

#### (1) 性別

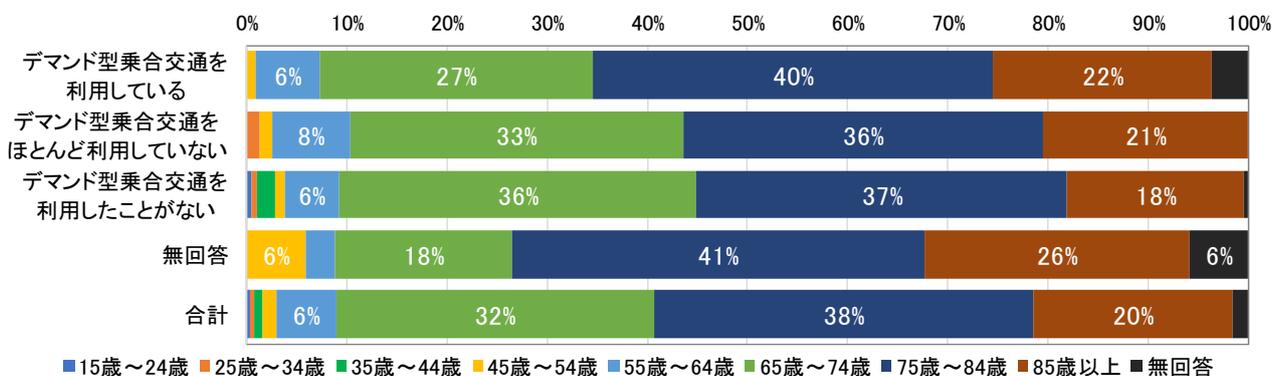
	男性	女性	その他	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	34	75	0	1	110
	31%	68%	0%	1%	100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	35	40	0	3	78
	45%	51%	0%	4%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	123	88	0	5	216
	57%	41%	0%	2%	100%
無回答	6	26	0	2	34
	18%	76%	0%	6%	100%
合計	198	229	0	11	438
	45%	52%	0%	3%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

#### (2) 年齢

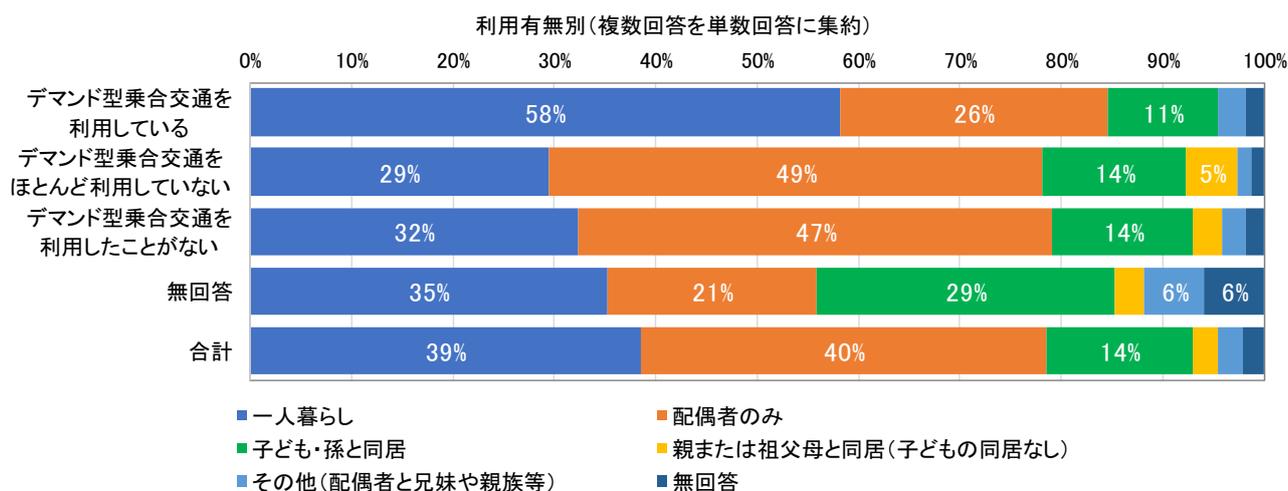
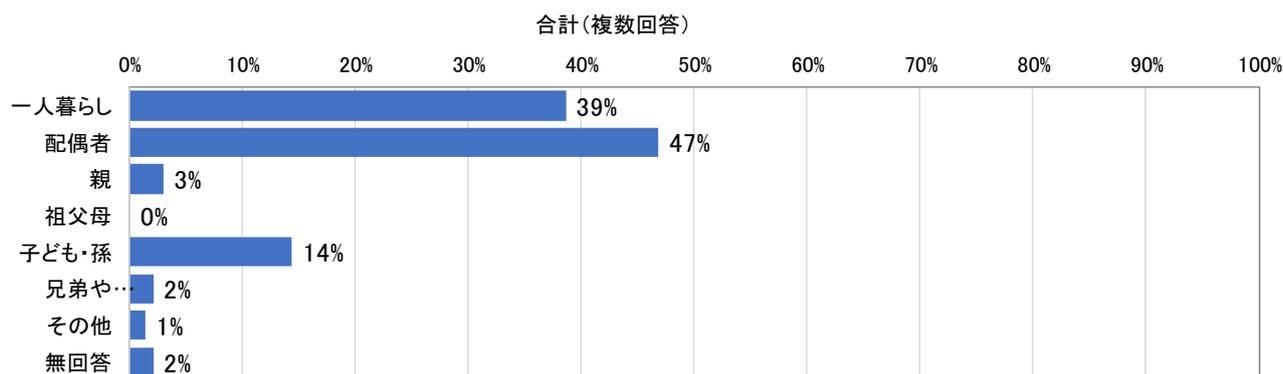
	15歳～24歳	25歳～34歳	35歳～44歳	45歳～54歳	55歳～64歳	65歳～74歳	75歳～84歳	85歳以上	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	0	0	0	1	7	30	44	24	4	110
	0%	0%	0%	1%	6%	27%	40%	22%	4%	100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	0	1	0	1	6	26	28	16	0	78
	0%	1%	0%	1%	8%	33%	36%	21%	0%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	1	1	4	2	12	77	80	38	1	216
	0%	0%	2%	1%	6%	36%	37%	18%	0%	100%
無回答	0	0	0	2	1	6	14	9	2	34
	0%	0%	0%	6%	3%	18%	41%	26%	6%	100%
合計	1	2	4	6	26	139	166	87	7	438
	0%	0%	1%	1%	6%	32%	38%	20%	2%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (3) 世帯構成

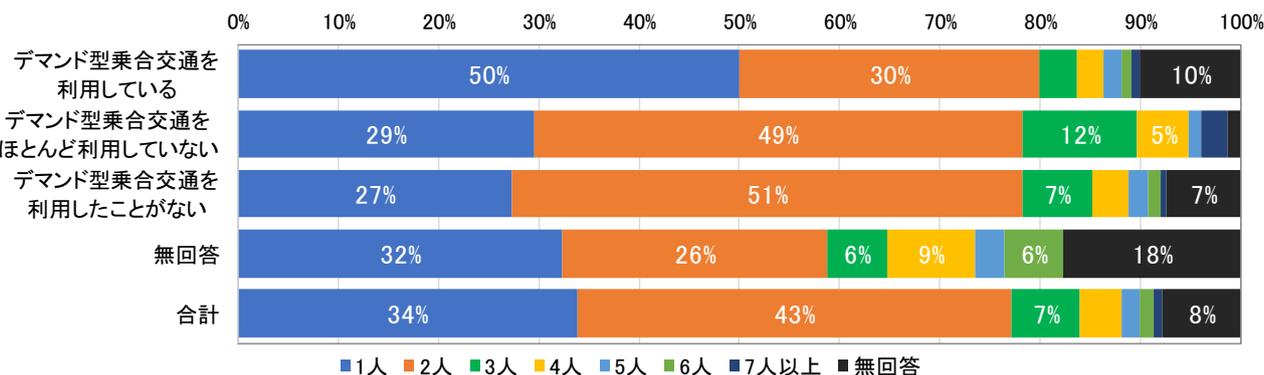
	一人暮らし	配偶者	親	祖父母	子ども・孫	兄弟や親戚	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	64 58%	31 28%	0 0%	0 0%	12 11%	2 2%	1 1%	2 2%	112 102%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	23 29%	46 59%	4 5%	0 0%	11 14%	1 1%	1 1%	1 1%	87 112%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	70 32%	119 55%	8 4%	0 0%	30 14%	4 2%	3 1%	4 2%	238 110%	216 100%
無回答	12 35%	9 26%	1 3%	0 0%	10 29%	2 6%	1 3%	2 6%	37 109%	34 100%
合計	169 39%	205 47%	13 3%	0 0%	63 14%	9 2%	6 1%	9 2%	474 108%	438 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

#### (4) 同居者数

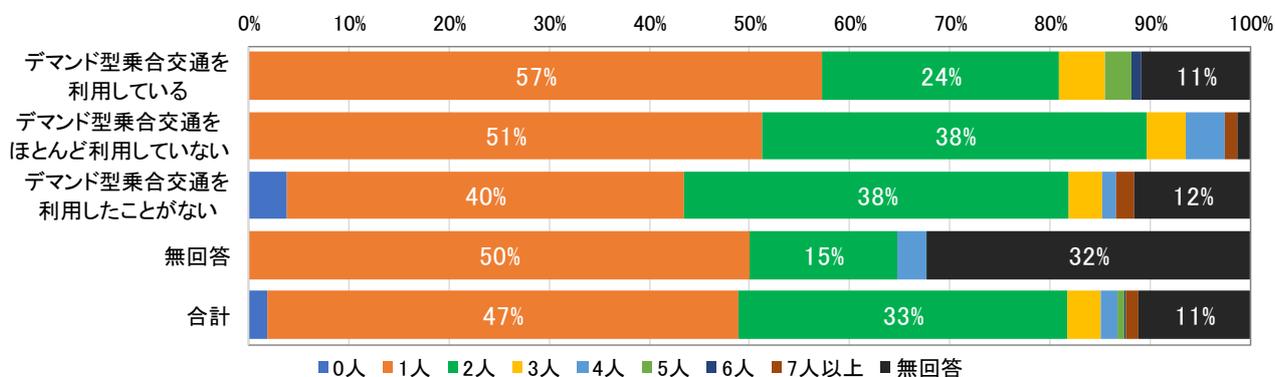
	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人以上	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	55	33	4	3	2	1	1	11	110
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	23	38	9	4	1	0	2	1	78
デマンド型乗合交通を利用したことがない	59	110	15	8	4	3	1	16	216
無回答	11	9	2	3	1	2	0	6	34
合計	148	190	30	18	8	6	4	34	438



グラフ内の5%未満の値は非表示

#### (5) デマンド型乗合交通登録者数

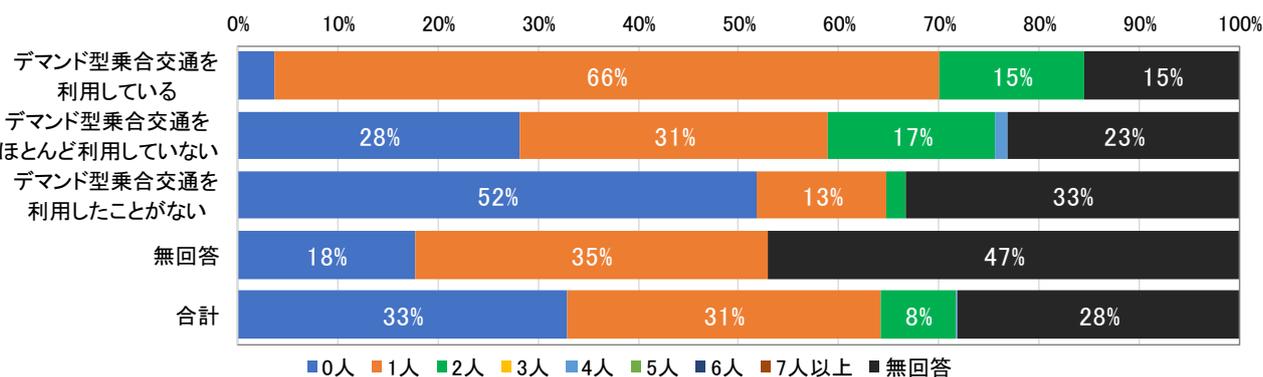
	0人	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人以上	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	0	63	26	5	0	3	1	0	12	110
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	0	40	30	3	3	0	0	1	1	78
デマンド型乗合交通を利用したことがない	8	86	83	7	3	0	0	4	25	216
無回答	0	17	5	0	1	0	0	0	11	34
合計	8	206	144	15	7	3	1	5	49	438



グラフ内の5%未満の値は非表示

## (6) デマンド型乗合交通を定期的に利用している人数

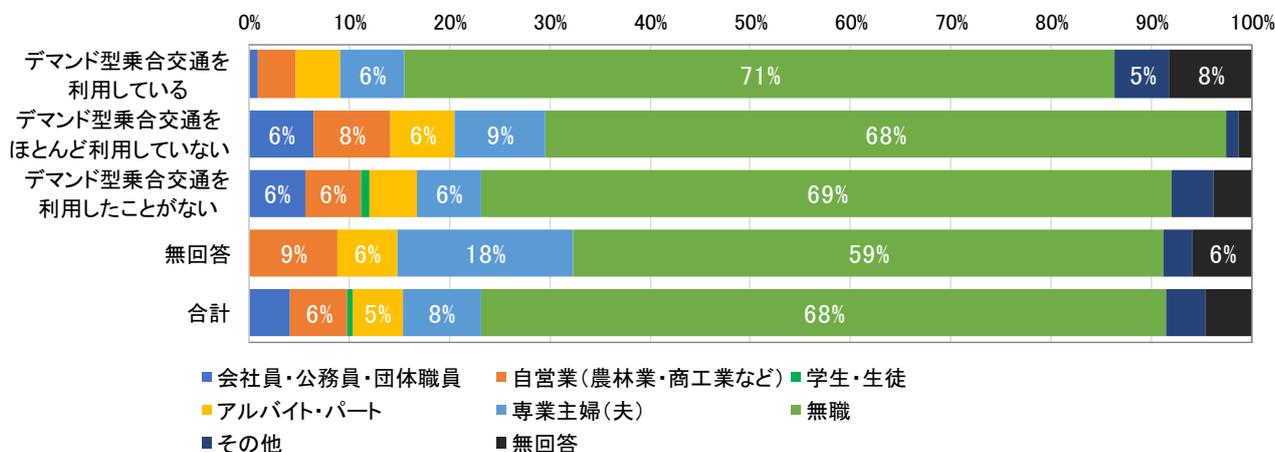
	0人	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人以上	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	4	73	16	0	0	0	0	0	17	110
	4%	66%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	22	24	13	0	1	0	0	0	18	78
	28%	31%	17%	0%	1%	0%	0%	0%	23%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	112	28	4	0	0	0	0	0	72	216
	52%	13%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	100%
無回答	6	12	0	0	0	0	0	0	16	34
	18%	35%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	47%	100%
合計	144	137	33	0	1	0	0	0	123	438
	33%	31%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	28%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## (7) 職業等

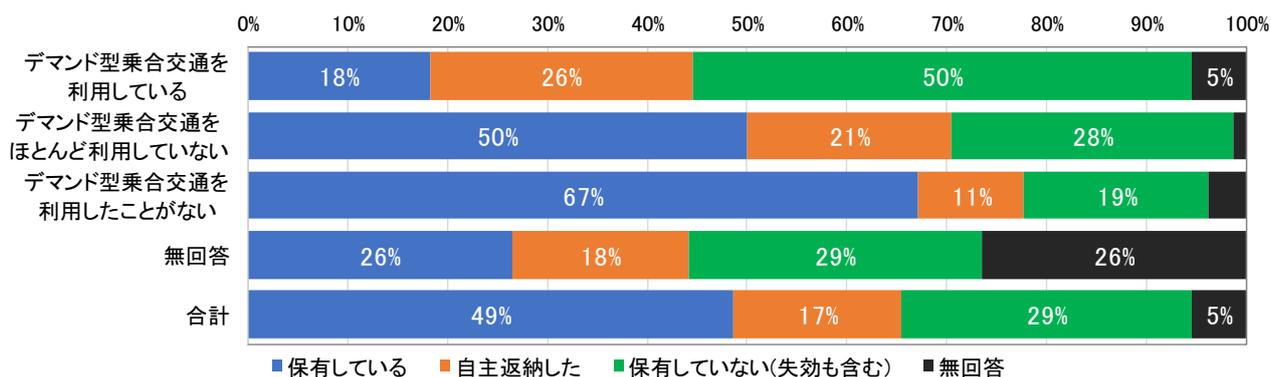
	会社員・公務員・団体職員	自営業(農林業・商工業など)	学生・生徒	アルバイト・パート	専業主婦(夫)	無職	その他	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	1	4	0	5	7	78	6	9	110
	1%	4%	0%	5%	6%	71%	5%	8%	100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	5	6	0	5	7	53	1	1	78
	6%	8%	0%	6%	9%	68%	1%	1%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	12	12	2	10	14	149	9	8	216
	6%	6%	1%	5%	6%	69%	4%	4%	100%
無回答	0	3	0	2	6	20	1	2	34
	0%	9%	0%	6%	18%	59%	3%	6%	100%
合計	18	25	2	22	34	300	17	20	438
	4%	6%	0%	5%	8%	68%	4%	5%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## (8) 自動車運転免許証

	保有している	自主返納した	保有していない(失効も含む)	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	20 18%	29 26%	55 50%	6 5%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	39 50%	16 21%	22 28%	1 1%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	145 67%	23 11%	40 19%	8 4%	216 100%
無回答	9 26%	6 18%	10 29%	9 26%	34 100%
合計	213 49%	74 17%	127 29%	24 5%	438 100%

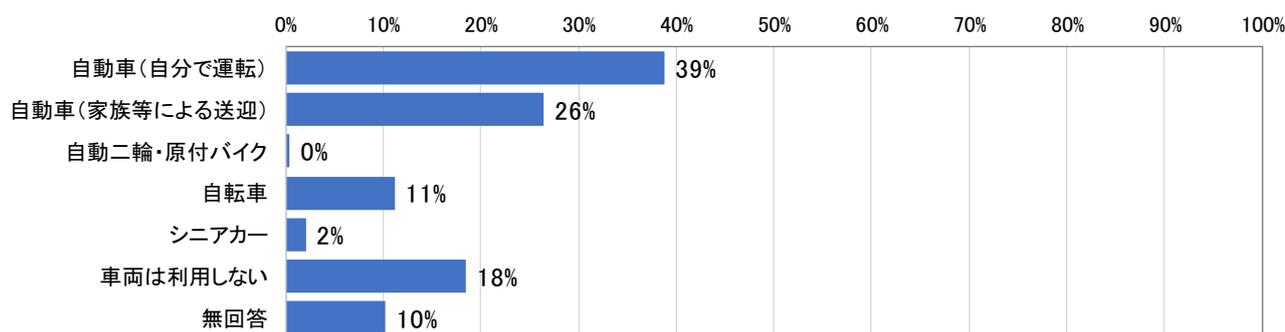


グラフ内の5%未満の値は非表示

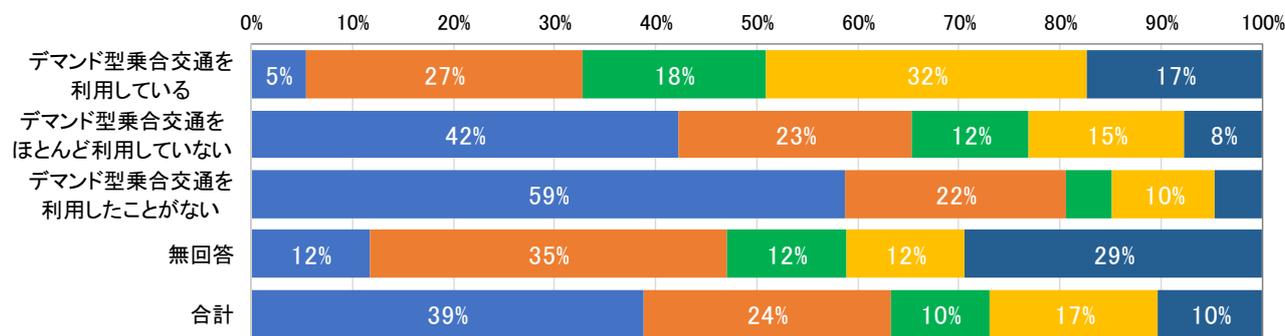
### (9) 普段利用している車両

	自動車(自分で運転)	自動車(家族等による送迎)	自動二輪・原付バイク	自転車	シニアカー	車両は利用しない	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	6 5%	30 27%	0 0%	21 19%	3 3%	40 36%	19 17%	119 108%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	33 42%	20 26%	1 1%	9 12%	1 1%	12 15%	6 8%	82 105%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	127 59%	54 25%	0 0%	16 7%	4 2%	24 11%	10 5%	235 109%	216 100%
無回答	4 12%	12 35%	1 3%	3 9%	1 3%	5 15%	10 29%	36 106%	34 100%
合計	170 39%	116 26%	2 0%	49 11%	9 2%	81 18%	45 10%	472 108%	438 100%

合計(複数回答)



利用有無別(複数回答を単数回答に集約)

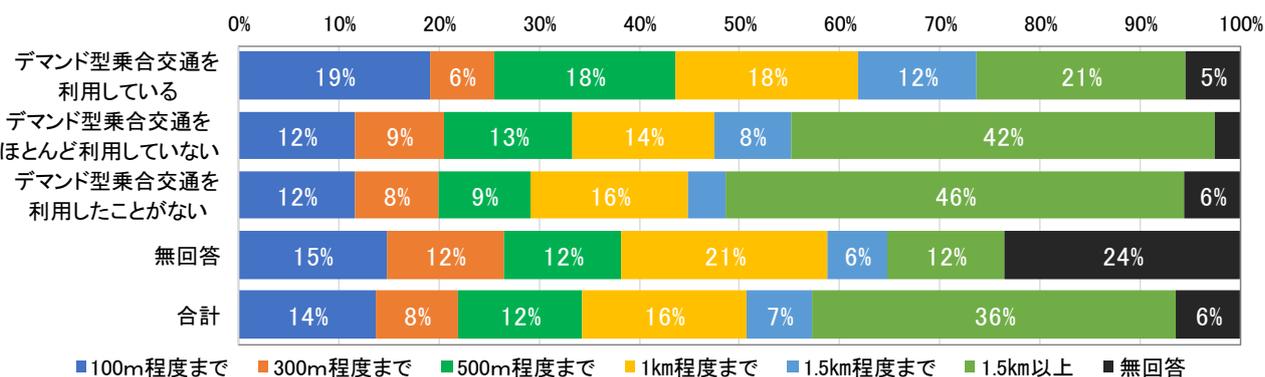


■自動車(主に自分で運転) ■自動車(家族等による送迎) ■その他の車両(自転車等) ■車両は利用しない ■無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

### (10) 休まずに歩ける距離

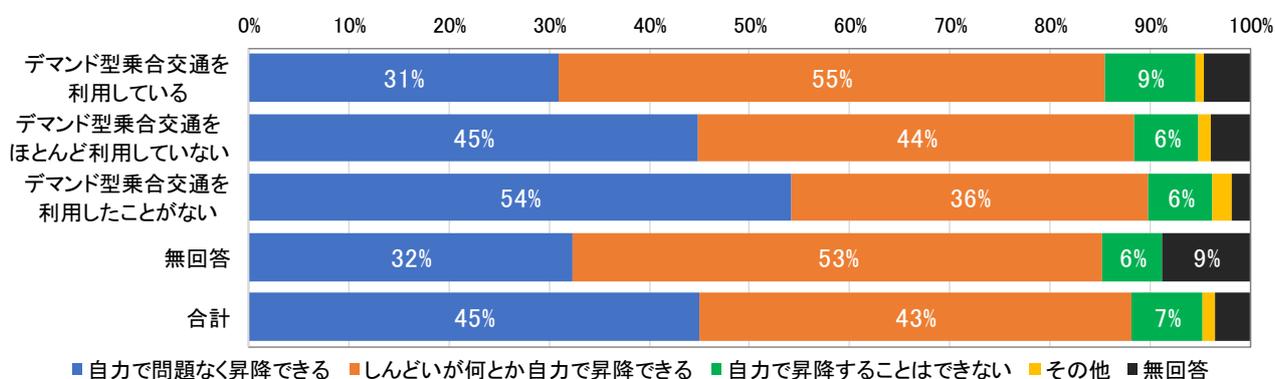
	100m程度まで	300m程度まで	500m程度まで	1km程度まで	1.5km程度まで	1.5km以上	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	21	7	20	20	13	23	6	110
	19%	6%	18%	18%	12%	21%	5%	100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	9	7	10	11	6	33	2	78
	12%	9%	13%	14%	8%	42%	3%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	25	18	20	34	8	99	12	216
	12%	8%	9%	16%	4%	46%	6%	100%
無回答	5	4	4	7	2	4	8	34
	15%	12%	12%	21%	6%	12%	24%	100%
合計	60	36	54	72	29	159	28	438
	14%	8%	12%	16%	7%	36%	6%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (11) 階段（約30～40段）の昇降

	自力で問題なく昇降できる	しんどいが何とか自力で昇降できる	自力で昇降することはできない	その他	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	34	60	10	1	5	110
	31%	55%	9%	1%	5%	100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	35	34	5	1	3	78
	45%	44%	6%	1%	4%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	117	77	14	4	4	216
	54%	36%	6%	2%	2%	100%
無回答	11	18	2	0	3	34
	32%	53%	6%	0%	9%	100%
合計	197	189	31	6	15	438
	45%	43%	7%	1%	3%	100%

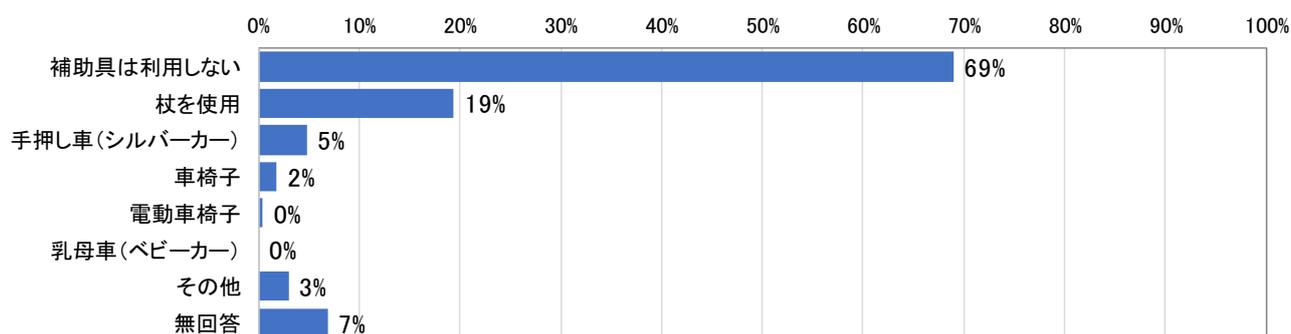


グラフ内の5%未満の値は非表示

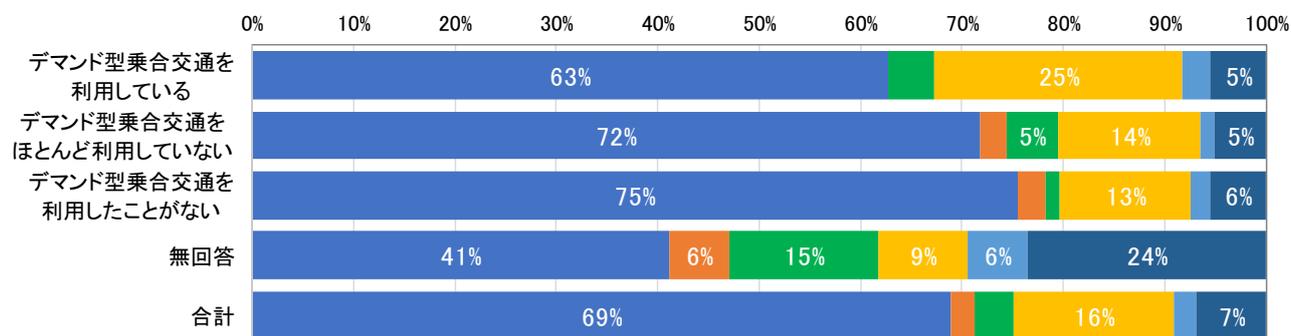
## (12) 外出時の補助具利用

	補助具は利 用しない	杖を使用	手押し車 (シルバー カー)	車椅子	電動車椅子	乳母車(ベ ビーカー)	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を 利用している	69	30	5	0	0	0	4	6	114	110
デマンド型乗合交通を ほとんど利用していない	56	14	5	2	0	0	1	4	82	78
デマンド型乗合交通を 利用したことがない	163	35	6	5	1	0	6	12	228	216
無回答	14	6	5	1	1	0	2	8	37	34
合計	302	85	21	8	2	0	13	30	461	438
	69%	19%	5%	2%	0%	0%	3%	7%	105%	100%

合計(複数回答)



利用有無別(複数回答を単数回答に集約)

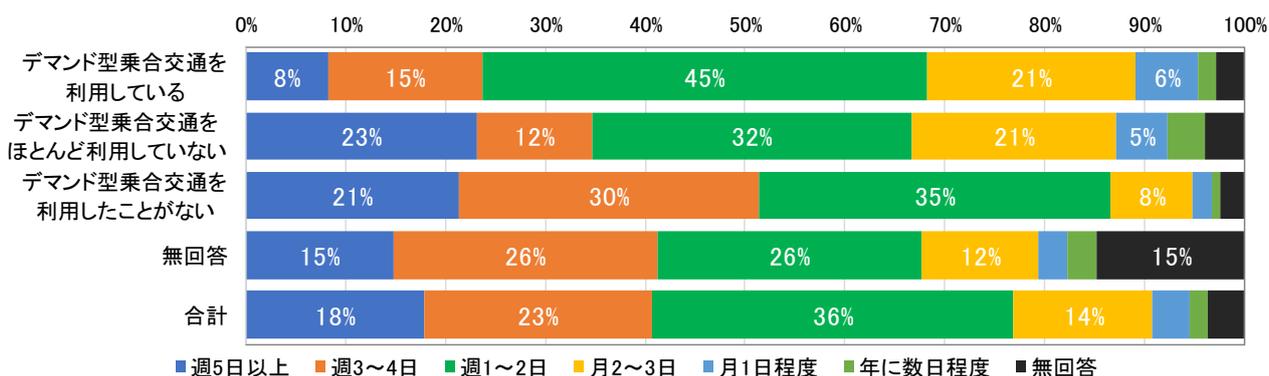


■ 補助具は利用しない ■ 車椅子(電動を含む)を使用 ■ 手押し車(シルバーカー)を使用 ■ 杖を使用 ■ その他を使用 ■ 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

### (13) 日頃の外出頻度

	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度 (日/月)
デマンド型乗合交通を利用している	9 8%	17 15%	49 45%	23 21%	7 6%	2 2%	3 3%	110 100%	7.6
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	18 23%	9 12%	25 32%	16 21%	4 5%	3 4%	3 4%	78 100%	10.0
デマンド型乗合交通を利用したことがない	46 21%	65 30%	76 35%	18 8%	4 2%	2 1%	5 2%	216 100%	11.9
無回答	5 15%	9 26%	9 26%	4 12%	1 3%	1 3%	5 15%	34 100%	10.7
合計	78 18%	100 23%	159 36%	61 14%	16 4%	8 2%	16 4%	438 100%	10.4

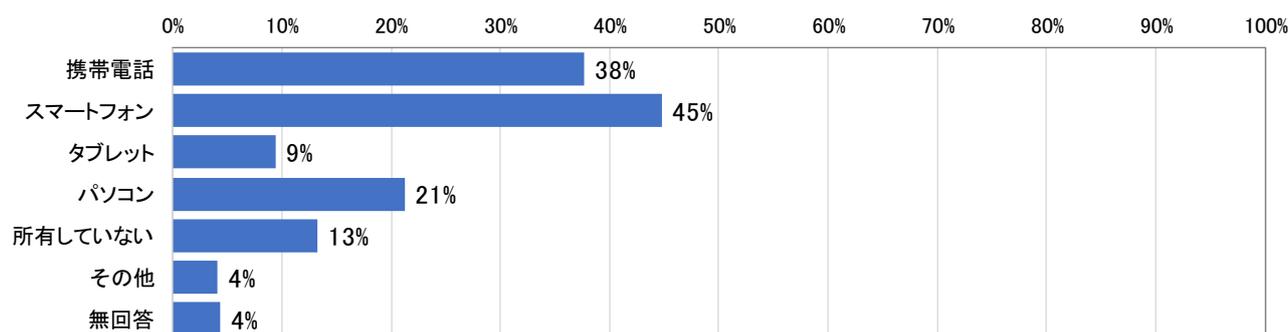


グラフ内の5%未満の値は非表示

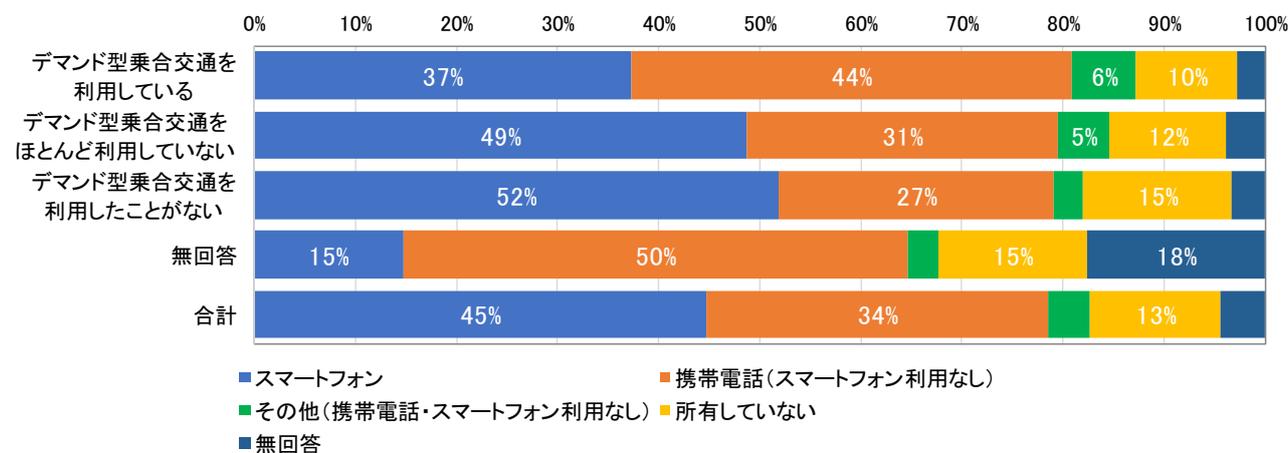
## (14) 利用している情報機器

	携帯電話	スマートフォン	タブレット	パソコン	所有していない	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	51 46%	41 37%	7 6%	17 15%	11 10%	7 6%	3 3%	137 125%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	29 37%	38 49%	10 13%	22 28%	10 13%	5 6%	3 4%	117 150%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	68 31%	112 52%	23 11%	53 25%	32 15%	5 2%	7 3%	300 139%	216 100%
無回答	17 50%	5 15%	1 3%	1 3%	5 15%	1 3%	6 18%	36 106%	34 100%
合計	165 38%	196 45%	41 9%	93 21%	58 13%	18 4%	19 4%	590 135%	438 100%

合計(複数回答)



利用有無別(複数回答を単数回答に集約)

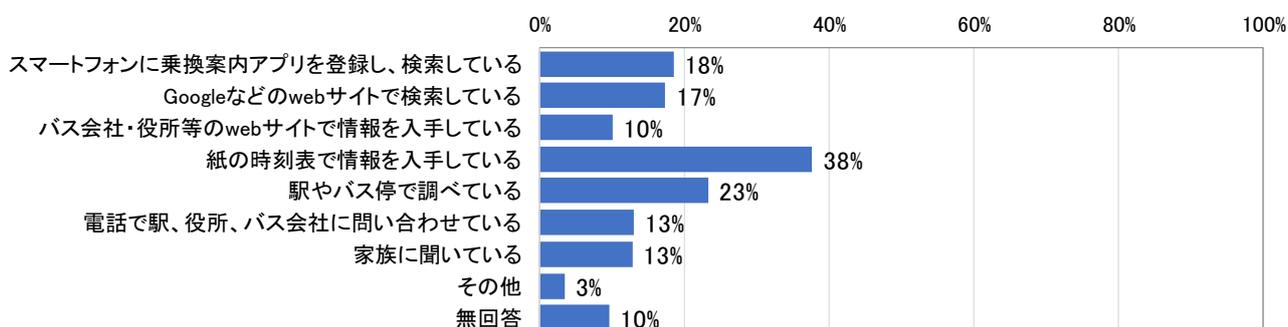


グラフ内の5%未満の値は非表示

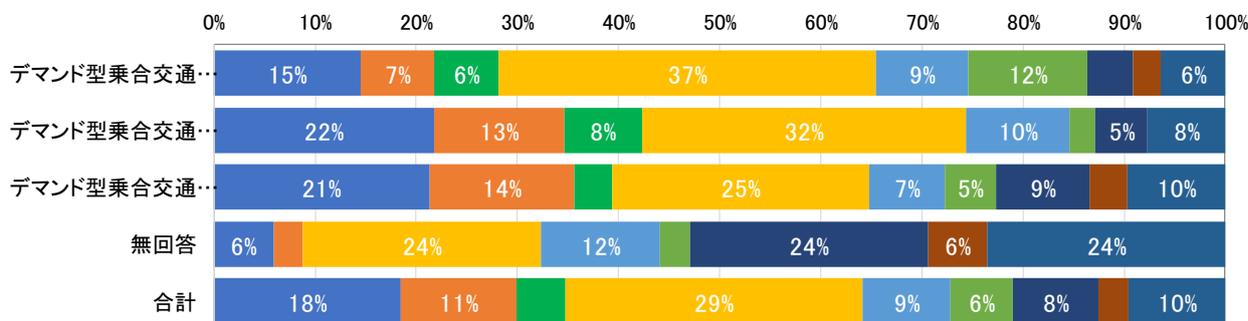
## (15) 公共交通の時刻の調べ方

	スマートフォンに乗換案内アプリを登録し、検索している	Googleなどのwebサイトで検索している	バス会社・役所等のwebサイトで情報を入手している	紙の時刻表で情報を入手している	駅やバス停で調べている	電話で駅、役所、バス会社に問い合わせしている	家族に聞いている	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	16 15%	13 12%	12 11%	53 48%	37 34%	22 20%	9 8%	3 3%	7 6%	172 156%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	17 22%	14 18%	12 15%	32 41%	21 27%	8 10%	11 14%	0 0%	6 8%	121 155%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	46 21%	48 22%	20 9%	71 33%	38 18%	26 12%	28 13%	10 5%	21 10%	308 143%	216 100%
無回答	2 6%	1 3%	0 0%	9 26%	6 18%	1 3%	8 24%	2 6%	8 24%	37 109%	34 100%
合計	81 18%	76 17%	44 10%	165 38%	102 23%	57 13%	56 13%	15 3%	42 10%	638 146%	438 100%

合計(複数回答)



利用有無別(複数回答を単数回答に集約)



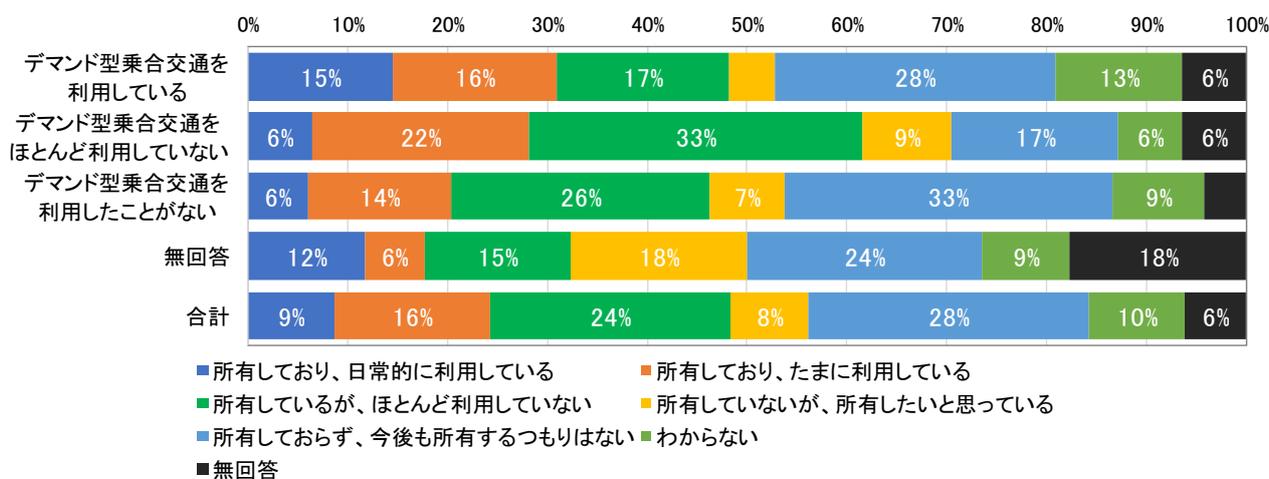
- スマートフォンに乗換案内アプリを登録し、検索している
- Googleなどのwebサイトで検索している
- バス会社・役所等のwebサイトで情報を入手している
- 紙の時刻表で情報を入手している
- 駅やバス停で調べている
- 電話で駅、役所、バス会社に問い合わせしている
- 家族に聞いている
- その他
- 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

## (16) 交通系 IC カードの利用

	所有しており、日常的に利用している ※1	所有しており、たまに利用している ※2	所有しているが、ほとんど利用していない	所有していないが、所有したいと思っている	所有しておらず、今後も所有するつもりはない	わからない	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	16	18	19	5	31	14	7	110
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	15%	16%	17%	5%	28%	13%	6%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	6%	22%	33%	9%	17%	6%	6%	100%
無回答	13	31	56	16	71	20	9	216
合計	6%	14%	26%	7%	33%	9%	4%	100%
無回答	4	2	5	6	8	3	6	34
合計	12%	6%	15%	18%	24%	9%	18%	100%
合計	38	68	106	34	123	42	27	438
合計	9%	16%	24%	8%	28%	10%	6%	100%

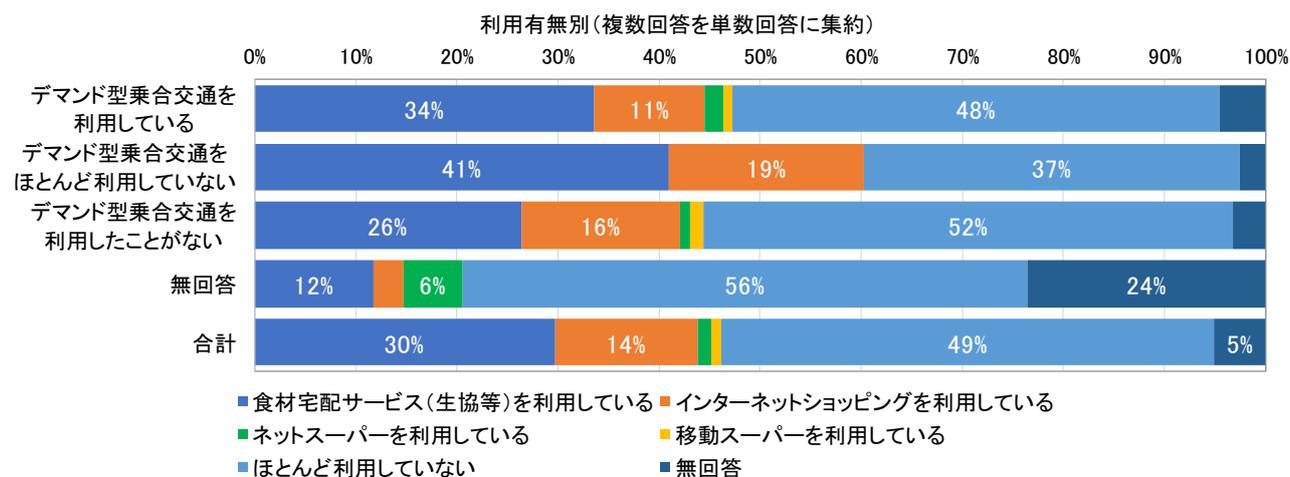
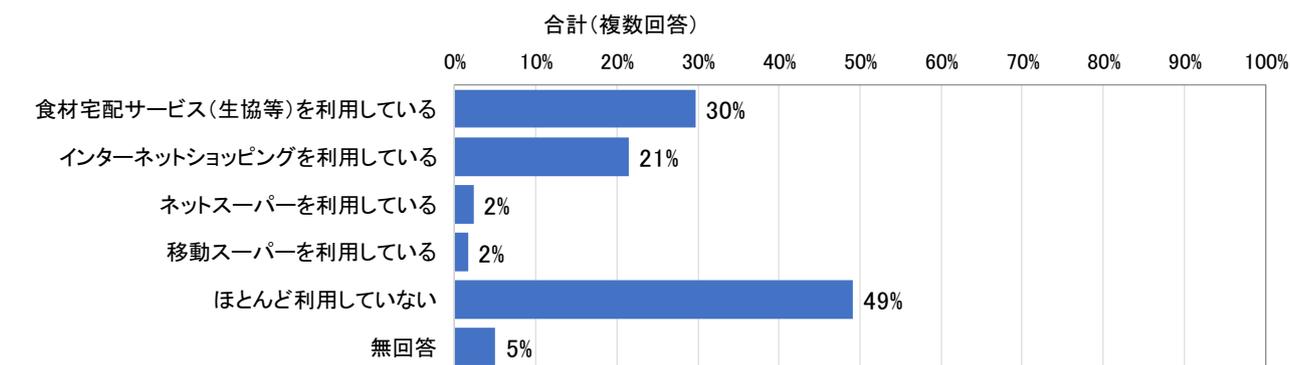
※1 平均利用 頻度 (日/週)	※2 平均利用 頻度 (日/月)
1.8	2.4
3.7	2.2
3.8	2.0
2.3	2.0
2.7	2.2



グラフ内の5%未満の値は非表示

## (17) 宅配サービス等の利用について

	食材宅配サービス(生協等)を利用している	インターネットショッピングを利用している	ネットスーパーを利用している	移動スーパーを利用している	ほとんど利用していない	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	37 34%	16 15%	4 4%	1 1%	54 49%	5 5%	117 106%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	32 41%	23 29%	1 1%	1 1%	29 37%	2 3%	88 113%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	57 26%	54 25%	3 1%	5 2%	113 52%	7 3%	239 111%	216 100%
無回答	4 12%	1 3%	2 6%	0 0%	19 56%	8 24%	34 100%	34 100%
合計	130 30%	94 21%	10 2%	7 2%	215 49%	22 5%	478 109%	438 100%

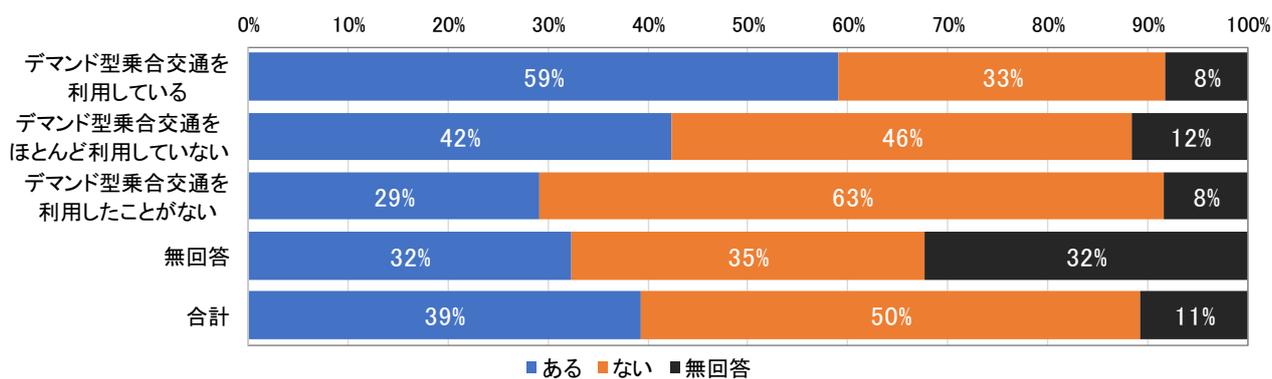


グラフ内の5%未満の値は非表示

## 2.4.2 日常生活における外出について

### (1) 日常生活の移動において困っていることの有無（問1）

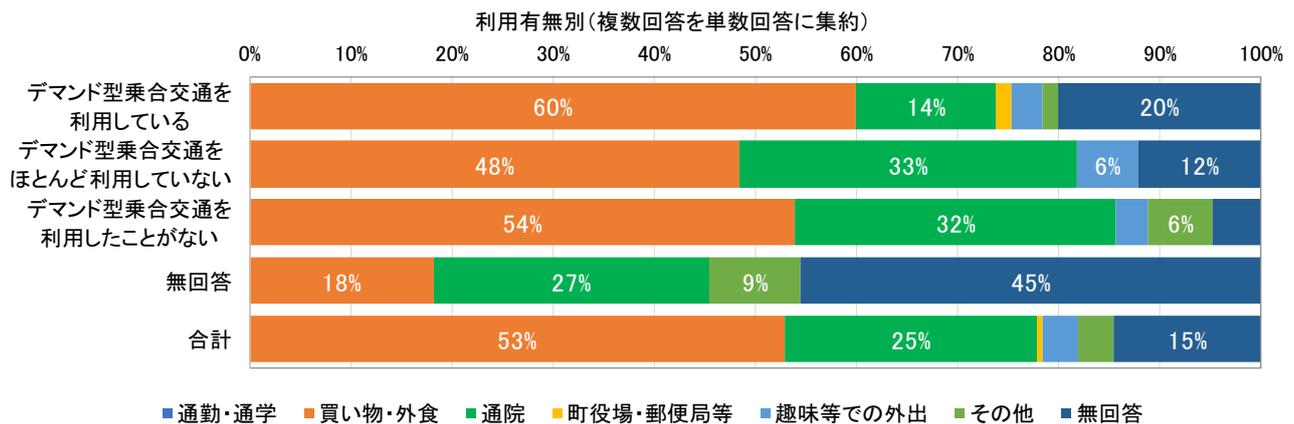
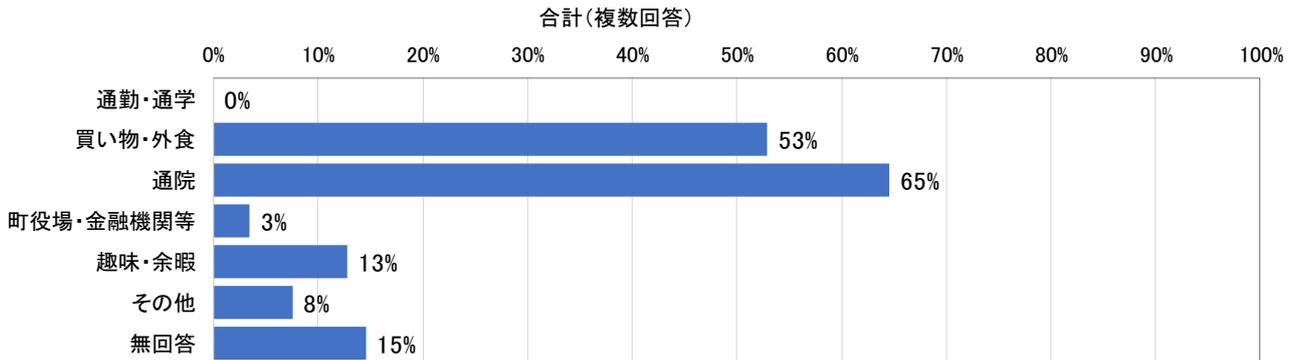
	ある	ない	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	65 59%	36 33%	9 8%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	33 42%	36 46%	9 12%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	63 29%	135 63%	18 8%	216 100%
無回答	11 32%	12 35%	11 32%	34 100%
合計	172 39%	219 50%	47 11%	438 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

# 1) 外出目的

	通勤・通学	買い物・外食	通院	町役場・金融機関等	趣味・余暇	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	0	39	37	4	6	3	13	102	65
	0%	60%	57%	6%	9%	5%	20%	157%	100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	0	16	23	1	5	4	4	53	33
	0%	48%	70%	3%	15%	12%	12%	161%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	0	34	47	1	11	5	3	101	63
	0%	54%	75%	2%	17%	8%	5%	160%	100%
無回答	0	2	4	0	0	1	5	12	11
	0%	18%	36%	0%	0%	9%	45%	109%	100%
合計	0	91	111	6	22	13	25	268	172
	0%	53%	65%	3%	13%	8%	15%	156%	100%

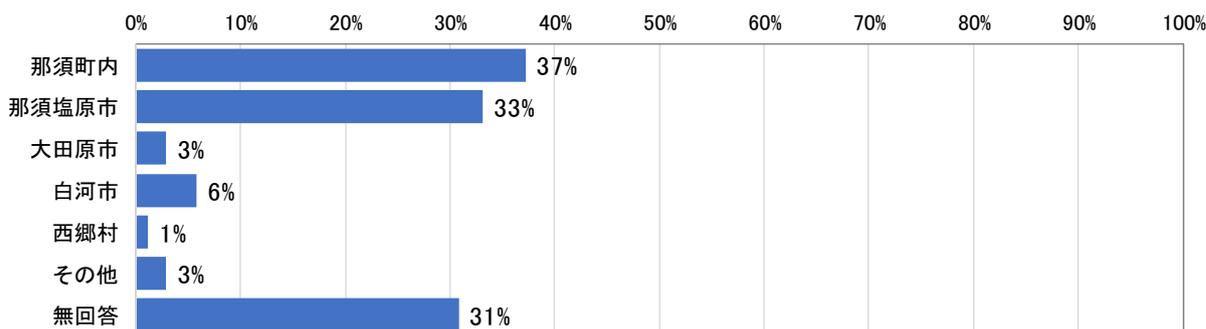


グラフ内の5%未満の値は非表示

## 2) 外出先

	那須町内	那須塩原市	大田原市	白河市	西郷村	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	25 38%	17 26%	2 3%	5 8%	1 2%	1 2%	21 32%	72 111%	65 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	8 24%	12 36%	1 3%	3 9%	1 3%	3 9%	11 33%	39 118%	33 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	28 44%	26 41%	2 3%	2 3%	0 0%	1 2%	15 24%	74 117%	63 100%
無回答	3 27%	2 18%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	6 55%	11 100%	11 100%
合計	64 37%	57 33%	5 3%	10 6%	2 1%	5 3%	53 31%	196 114%	172 100%

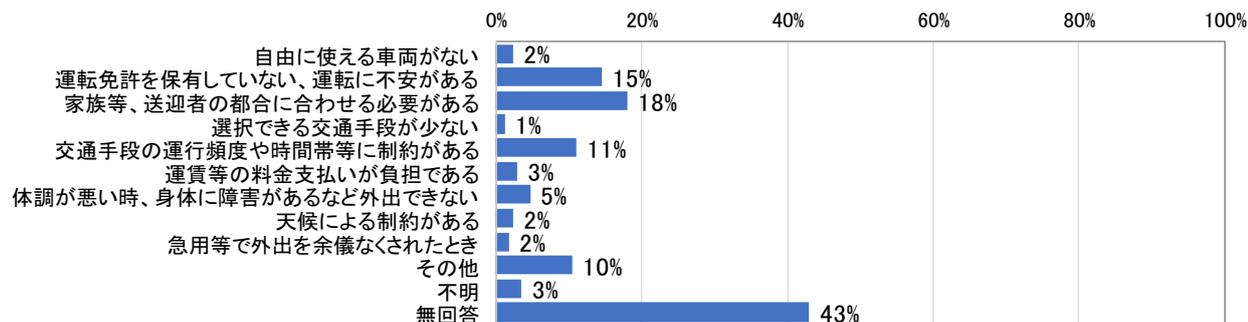
合計(複数回答)



## 3) 困っている内容

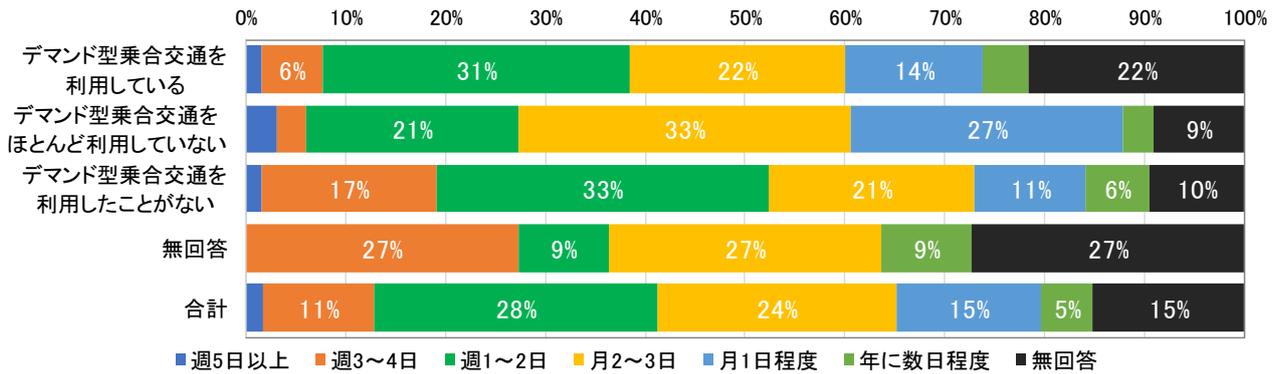
	自由に使える車両がない	運転免許を保有していない、運転に不安がある	家族等、送迎者の都合に合わせる必要がある	選択できる交通手段が少ない	交通手段の運行頻度や時間帯等に制約がある	運賃等の料金支払いが負担である	体調が悪い時、身体に障害があるなど外出できない	天候による制約がある	急用等で外出を余儀なくされたとき	その他	不明	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	2 3%	6 9%	11 17%	1 2%	6 9%	3 5%	2 3%	1 2%	2 3%	6 9%	3 5%	30 46%	73 112%	65 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	0 0%	3 9%	8 24%	0 0%	5 15%	1 3%	0 0%	0 0%	0 0%	7 21%	0 0%	12 36%	36 109%	33 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	2 3%	15 24%	11 17%	1 2%	8 13%	0 0%	6 10%	2 3%	1 2%	5 8%	3 5%	24 38%	78 124%	63 100%
無回答	0 0%	1 9%	1 9%	0 0%	0 0%	1 9%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%	8 73%	12 109%	11 100%
合計	4 2%	25 15%	31 18%	2 1%	19 11%	5 3%	8 5%	4 2%	3 2%	18 10%	6 3%	74 43%	199 116%	172 100%

合計(複数回答)



#### 4) 外出頻度

	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度 (日/月)
デマンド型乗合交通を利用している	1	4	20	14	9	3	14	65	4.8
	2%	6%	31%	22%	14%	5%	22%	100%	
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	1	1	7	11	9	1	3	33	3.9
	3%	3%	21%	33%	27%	3%	9%	100%	
デマンド型乗合交通を利用したことがない	1	11	21	13	7	4	6	63	6.1
	2%	17%	33%	21%	11%	6%	10%	100%	
無回答	0	3	1	3	0	1	3	11	7.0
	0%	27%	9%	27%	0%	9%	27%	100%	
合計	3	19	49	41	25	9	26	172	5.2
	2%	11%	28%	24%	15%	5%	15%	100%	

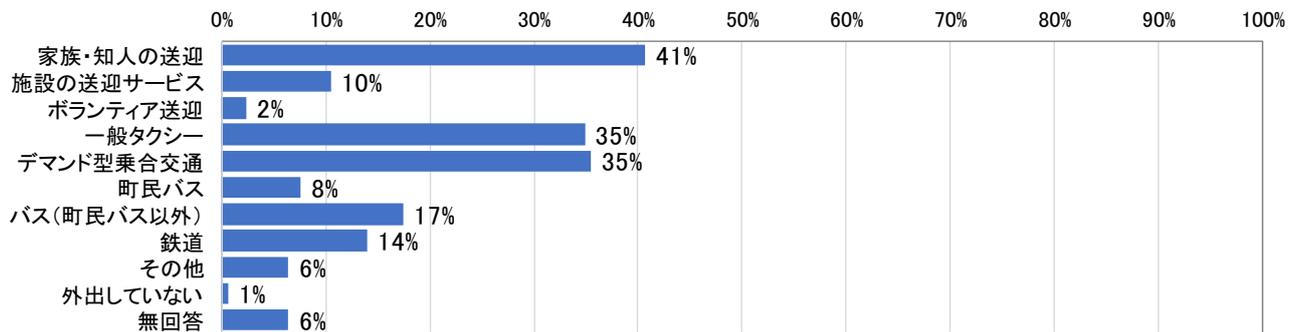


グラフ内の5%未満の値は非表示

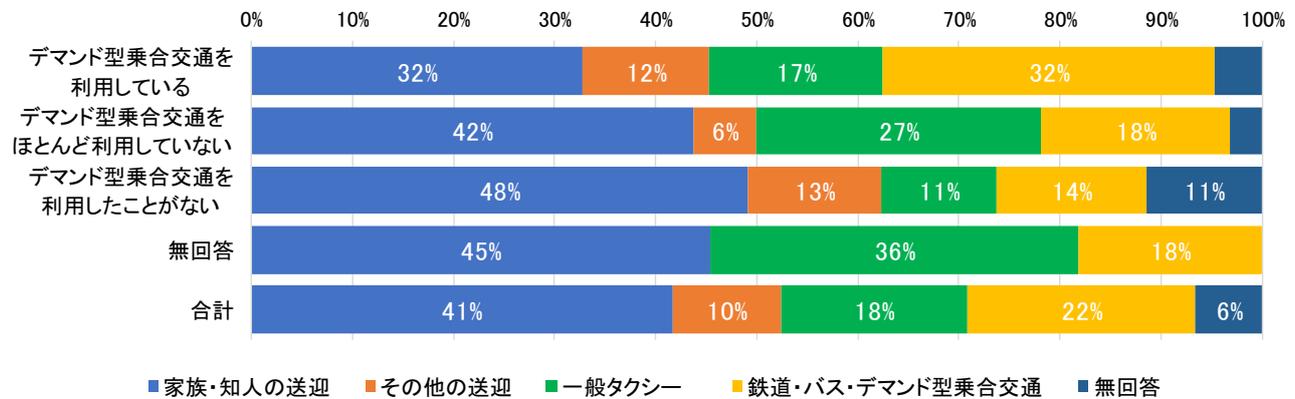
## 5) 交通手段

	家族・知人の送迎	施設の送迎サービス	ボランティア送迎	一般タクシー	デマンド型乗合交通	町民バス	バス(町民バス以外)	鉄道	その他	外出していない	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	21	5	3	22	48	4	16	11	6	0	3	139	65
	32%	8%	5%	34%	74%	6%	25%	17%	9%	0%	5%	214%	100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	14	4	0	12	8	3	5	5	2	0	1	54	33
	42%	12%	0%	36%	24%	9%	15%	15%	6%	0%	3%	164%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	30	9	1	21	3	5	9	8	3	1	7	97	63
	48%	14%	2%	33%	5%	8%	14%	13%	5%	2%	11%	154%	100%
無回答	5	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	13	11
	45%	0%	0%	45%	18%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	118%	100%
合計	70	18	4	60	61	13	30	24	11	1	11	303	172
	41%	10%	2%	35%	35%	8%	17%	14%	6%	1%	6%	176%	100%

合計(複数回答)



利用有無別(複数回答を単数回答に集約)

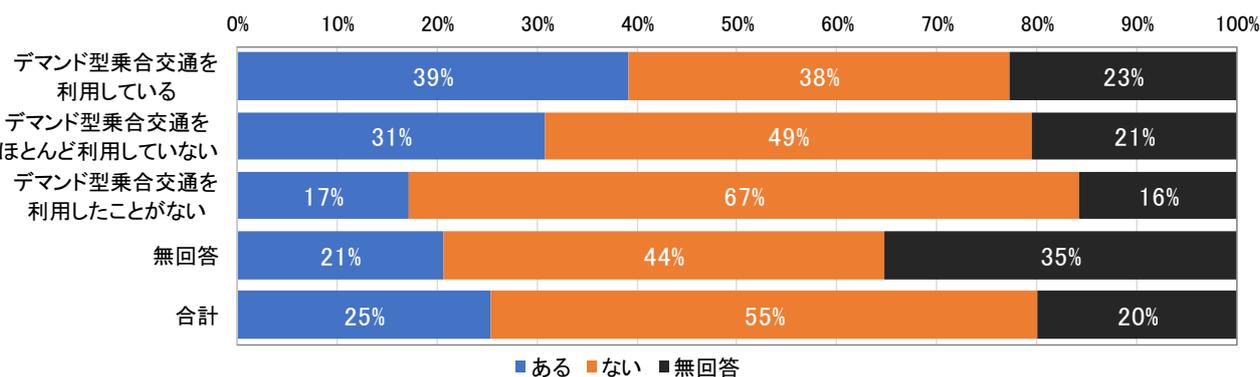


■ 家族・知人の送迎 ■ その他の送迎 ■ 一般タクシー ■ 鉄道・バス・デマンド型乗合交通 ■ 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

## (2) 移動手段がないから行けない場所の有無(問2)

	ある	ない	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	43 39%	42 38%	25 23%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	24 31%	38 49%	16 21%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	37 17%	145 67%	34 16%	216 100%
無回答	7 21%	15 44%	12 35%	34 100%
合計	111 25%	240 55%	87 20%	438 100%

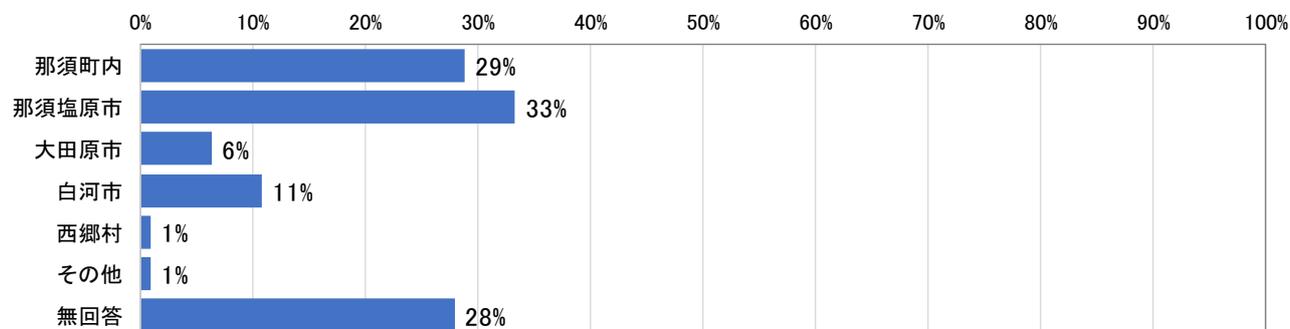


グラフ内の5%未満の値は非表示

## 1) 行きたい場所

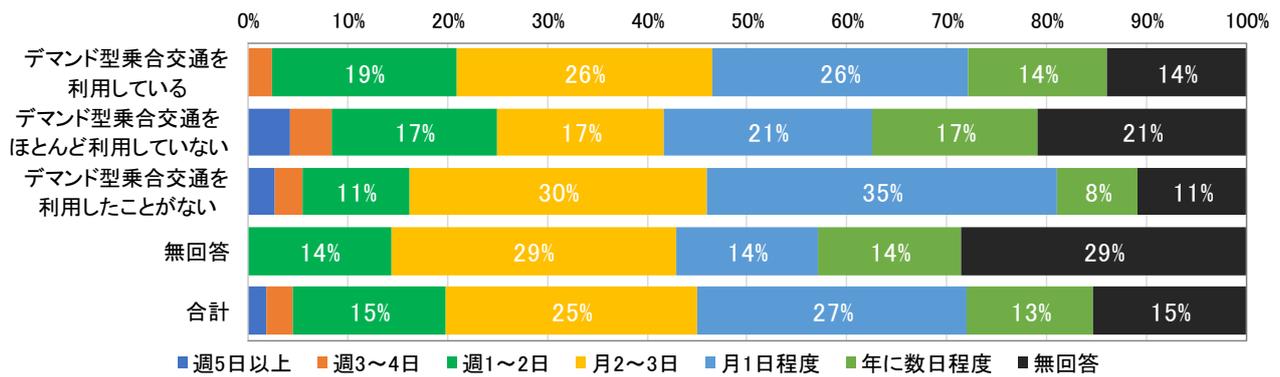
	那須町内	那須塩原市	大田原市	白河市	西郷村	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	15 35%	16 37%	3 7%	3 7%	0 0%	0 0%	10 23%	47 109%	43 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	5 21%	8 33%	1 4%	4 17%	4 4%	1 0%	0 29%	7 108%	24 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	11 30%	12 32%	3 8%	4 11%	4 0%	0 3%	1 27%	10 111%	37 100%
無回答	1 14%	1 14%	0 0%	1 14%	1 0%	0 0%	4 57%	7 100%	7 100%
合計	32 29%	37 33%	7 6%	12 11%	12 11%	1 1%	1 28%	31 109%	121 100%

合計(複数回答)



## 2) 行きたい頻度

	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計	平均外出頻度 (日/月)
デマンド型乗合交通を利用している	0	1	8	11	11	6	6	43	2.8
	0%	2%	19%	26%	26%	14%	14%	100%	
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	1	1	4	4	5	4	5	24	4.2
	4%	4%	17%	17%	21%	17%	21%	100%	
デマンド型乗合交通を利用したことがない	1	1	4	11	13	3	4	37	3.2
	3%	3%	11%	30%	35%	8%	11%	100%	
無回答	0	0	1	2	1	1	2	7	2.5
	0%	0%	14%	29%	14%	14%	29%	100%	
合計	2	3	17	28	30	14	17	111	3.2
	2%	3%	15%	25%	27%	13%	15%	100%	

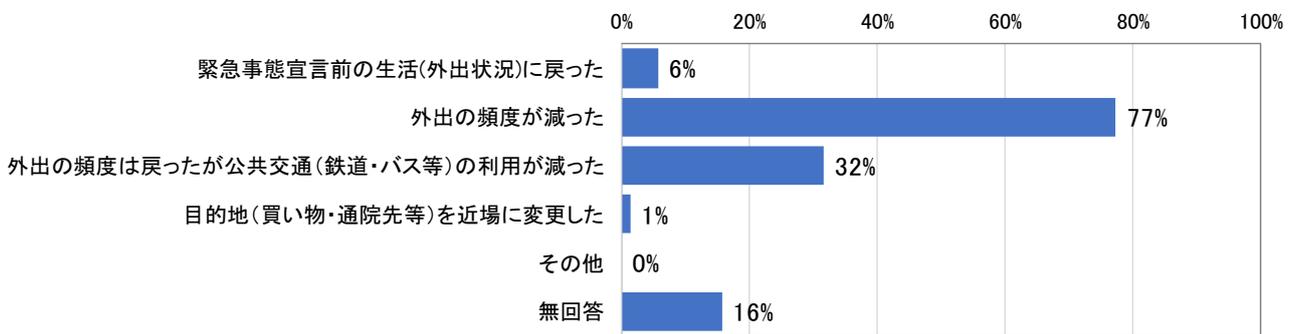


グラフ内の5%未満の値は非表示

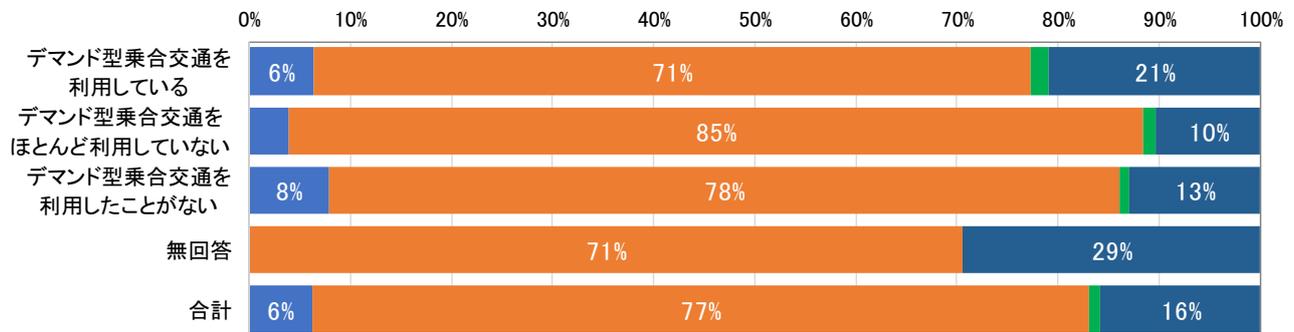
(3) 新型コロナウイルス感染拡大に伴う外出状況の変化（問3）

	緊急事態宣言前の生活(外出状況)に戻った	外出の頻度が減った	外出の頻度は戻ったが公共交通(鉄道・バス等)の利用が減った	目的地(買い物・通院先等)を近場に変更した	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している	7 6%	79 72%	37 34%	1 1%	0 0%	23 21%	147 134%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	3 4%	66 85%	27 35%	0 0%	0 0%	8 10%	104 133%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	15 7%	170 79%	65 30%	5 2%	0 0%	28 13%	283 131%	216 100%
無回答	0 0%	24 71%	10 29%	0 0%	0 0%	10 29%	44 129%	34 100%
合計	25 6%	339 77%	139 32%	6 1%	0 0%	69 16%	578 132%	438 100%

合計(複数回答)



利用有無別(複数回答を単数回答に集約)



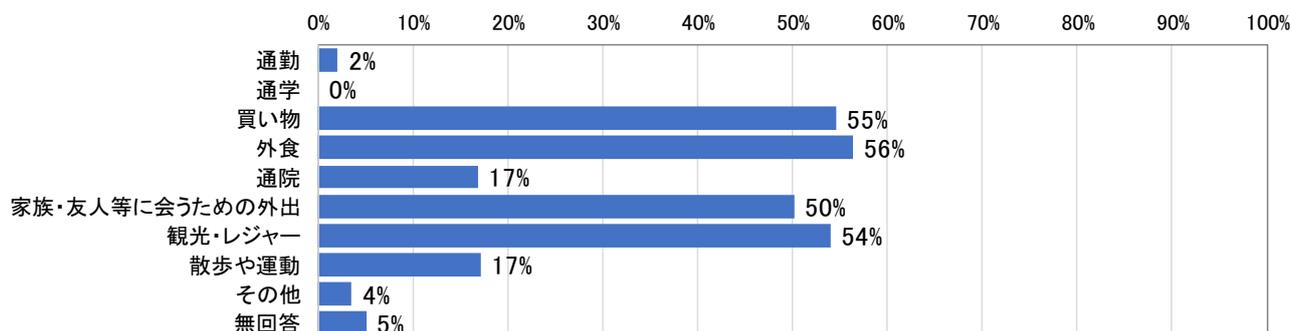
- 緊急事態宣言前の生活(外出状況)に戻った
- 外出の頻度が減った
- 外出の頻度は戻ったが公共交通(鉄道・バス等)の利用が減った
- 目的地(買い物・通院先等)を近場に変更した
- 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

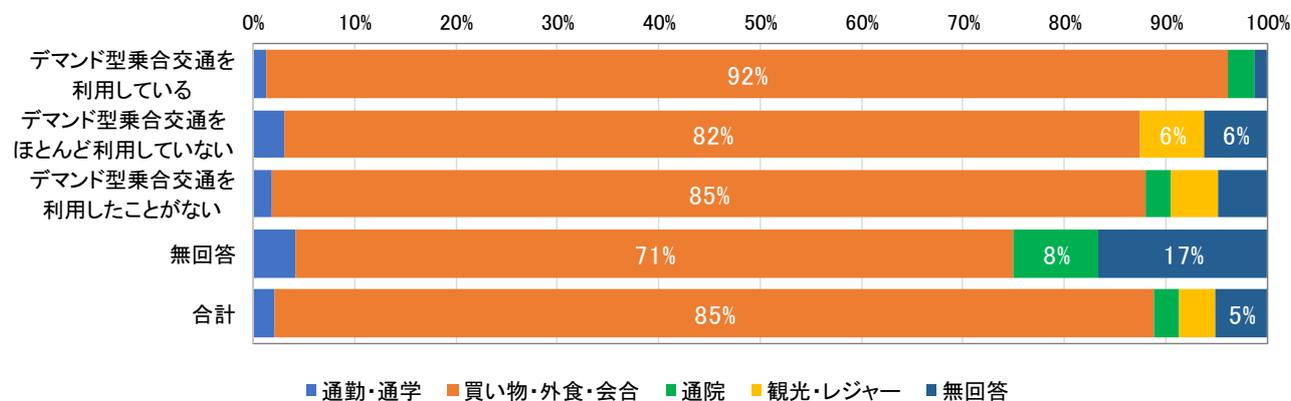
### 1) 頻度が減った外出の目的

	通勤	通学	買い物	外食	通院	家族・友人等に 会うための 外出	観光・レ ジャー	散歩や 運動	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を 利用している	1	0	53	44	17	37	34	14	4	1	205	79
	1%	0%	67%	56%	22%	47%	43%	18%	5%	1%	259%	100%
デマンド型乗合交通を ほとんど利用していない	2	0	32	38	8	31	38	12	3	4	168	66
	3%	0%	48%	58%	12%	47%	58%	18%	5%	6%	255%	100%
デマンド型乗合交通を 利用したことがない	3	0	89	102	26	93	106	29	5	8	461	170
	2%	0%	52%	60%	15%	55%	62%	17%	3%	5%	271%	100%
無回答	1	0	11	7	6	9	5	3	0	4	46	24
	4%	0%	46%	29%	25%	38%	21%	13%	0%	17%	192%	100%
合計	7	0	185	191	57	170	183	58	12	17	880	339
	2%	0%	55%	56%	17%	50%	54%	17%	4%	5%	260%	100%

合計(複数回答)



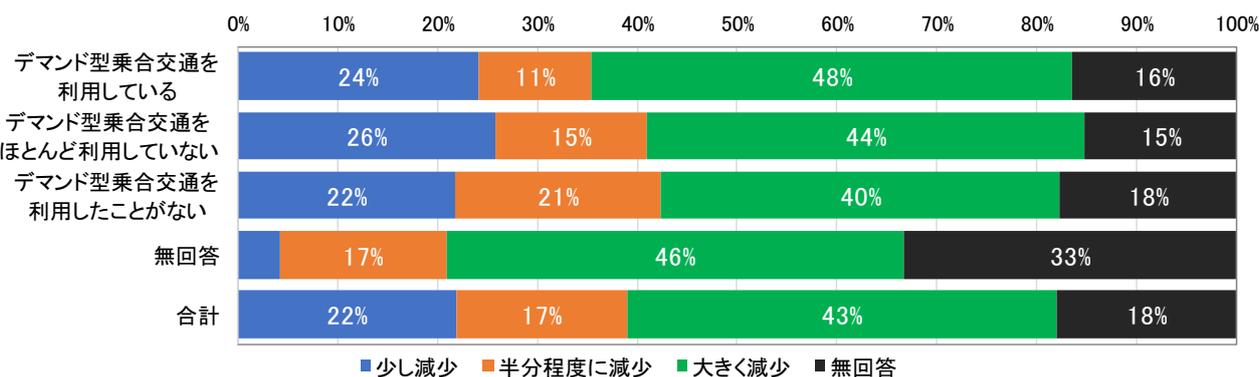
利用有無別(複数回答を単数回答に集約)



グラフ内の5%未満の値は非表示

## 2) 外出回数の変化

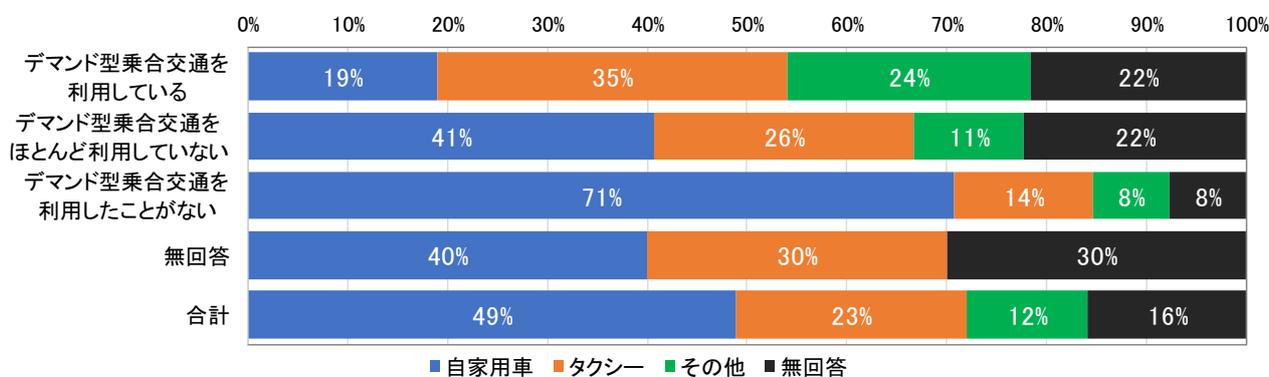
	少し減少	半分程度に減少	大きく減少	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	19 24%	9 11%	38 48%	13 16%	79 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	17 26%	10 15%	29 44%	10 15%	66 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	37 22%	35 21%	68 40%	30 18%	170 100%
無回答	1 4%	4 17%	11 46%	8 33%	24 100%
合計	74 22%	58 17%	146 43%	61 18%	339 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

## 3) バス等以外の手段

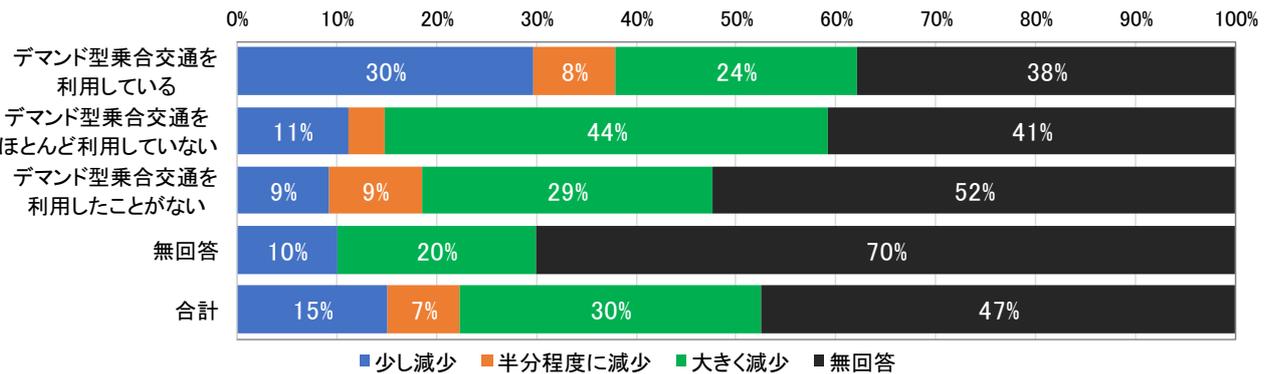
	自家用車	タクシー	その他	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	7 19%	13 35%	9 24%	8 22%	37 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	11 41%	7 26%	3 11%	6 22%	27 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	46 71%	9 14%	5 8%	5 8%	65 100%
無回答	4 40%	3 30%	0 0%	3 30%	10 100%
合計	68 49%	32 23%	17 12%	22 16%	139 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

#### 4) バス等利用の変化

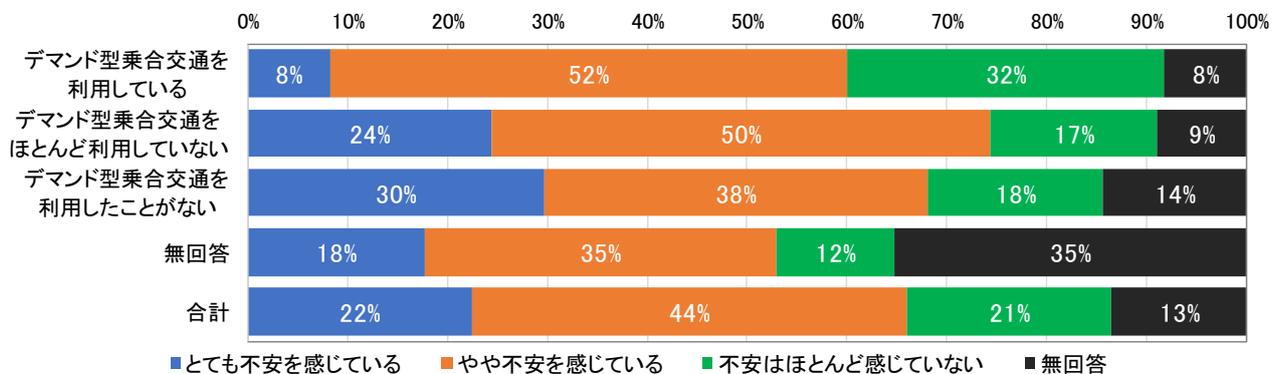
	少し減少	半分程度に減少	大きく減少	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	11 30%	3 8%	9 24%	14 38%	37 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	3 11%	1 4%	12 44%	11 41%	27 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	6 9%	6 9%	19 29%	34 52%	65 100%
無回答	1 10%	0 0%	2 20%	7 70%	10 100%
合計	21 15%	10 7%	42 30%	66 47%	139 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

#### (4) 新型コロナウイルス感染拡大に伴う公共交通利用不安の有無 (問4)

	とても不安を感じている	やや不安を感じている	不安はほとんど感じていない	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	9 8%	57 52%	35 32%	9 8%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	19 24%	39 50%	13 17%	7 9%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	64 30%	83 38%	38 18%	31 14%	216 100%
無回答	6 18%	12 35%	4 12%	12 35%	34 100%
合計	98 22%	191 44%	90 21%	59 13%	438 100%

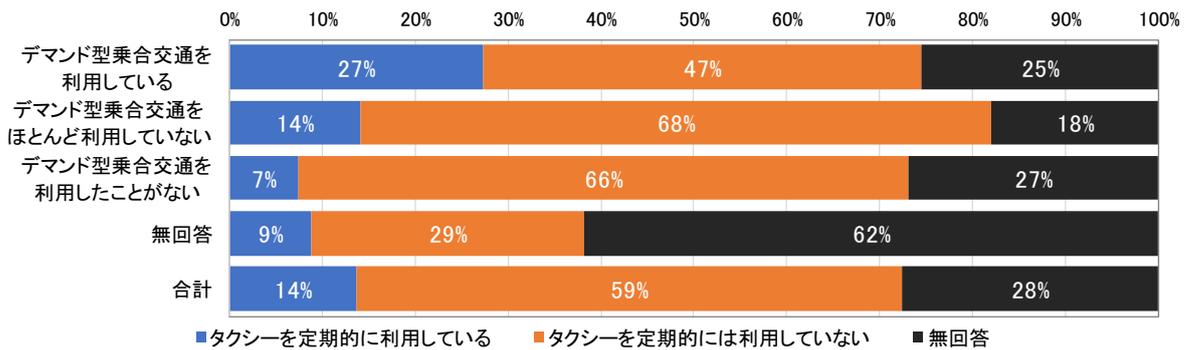


グラフ内の5%未満の値は非表示

(5) 日常生活におけるタクシーの利用状況 (問5)

	タクシーを定期的に利用している ※1	タクシーを定期的には利用していない ※2	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	30 27%	52 47%	28 25%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	11 14%	53 68%	14 18%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	16 7%	142 66%	58 27%	216 100%
無回答	3 9%	10 29%	21 62%	34 100%
合計	60 14%	257 59%	121 28%	438 100%

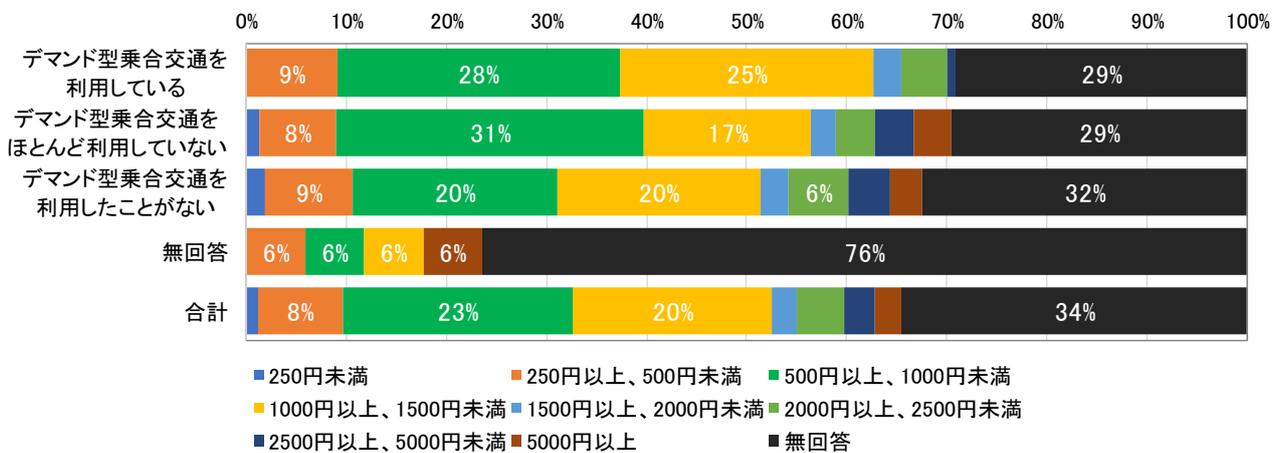
※1 平均利用頻度 (回/月)	※2 平均利用頻度 (回/年)	平均支払額 (円/回)
2.4	5.1	3,201
1.6	3.4	3,520
3.3	2.2	3,813
1.0	10.3	2,650
2.5	3.4	3,480



グラフ内の5%未満の値は非表示

(6) 「タクシー運賃補助制度」利用時の支払い限度額 (問6)

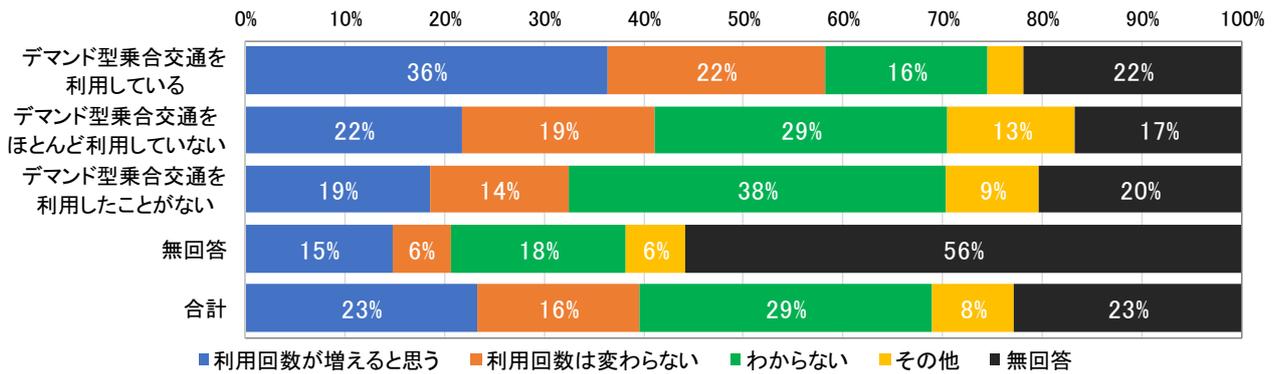
	250円未満	250円以上、500円未満	500円以上、1000円未満	1000円以上、1500円未満	1500円以上、2000円未満	2000円以上、2500円未満	2500円以上、5000円未満	5000円以上	無回答	合計	平均支払限度額 (円/回)
デマンド型乗合交通を利用している	0	10	31	28	3	5	1	0	32	110	837
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	1	6	24	13	2	3	3	3	23	78	1,109
デマンド型乗合交通を利用したことがない	4	19	44	44	6	13	9	7	70	216	1,174
無回答	0	2	2	2	0	0	0	2	26	34	1,713
合計	5	37	101	87	11	21	13	12	151	438	1,085
	1%	8%	23%	20%	3%	5%	3%	3%	34%	100%	



グラフ内の5%未満の値は非表示

(7) 「タクシー運賃補助制度」が創設された場合のタクシー利用回数の変化（問7）

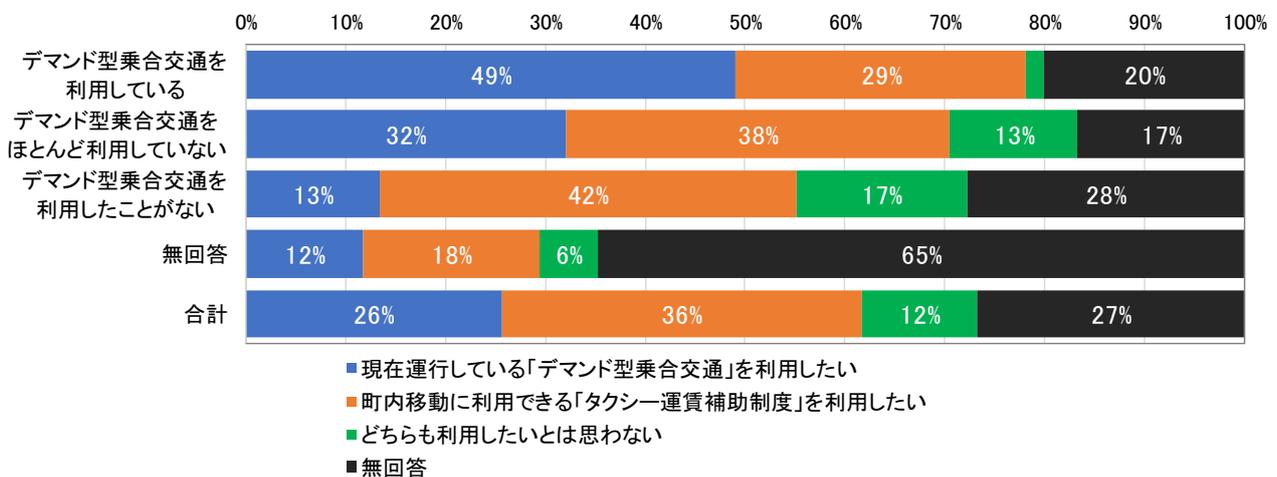
	利用回数が増える と思う ※1	利用回数は変わ らない	わからない	その他	無回答	合計	※1 平均 増加回数 (日/月)
デマンド型乗合交通を 利用している	40 36%	24 22%	18 16%	4 4%	24 22%	110 100%	3.3
デマンド型乗合交通を ほとんど利用していない	17 22%	15 19%	23 29%	10 13%	13 17%	78 100%	5.6
デマンド型乗合交通を 利用したことがない	40 19%	30 14%	82 38%	20 9%	44 20%	216 100%	3.0
無回答	5 15%	2 6%	6 18%	2 6%	19 56%	34 100%	4.5
合計	102 23%	71 16%	129 29%	36 8%	100 23%	438 100%	3.6



グラフ内の5%未満の値は非表示

(8) 「デマンド型乗合交通」と「タクシー運賃補助制度」を選択する場合（問8）

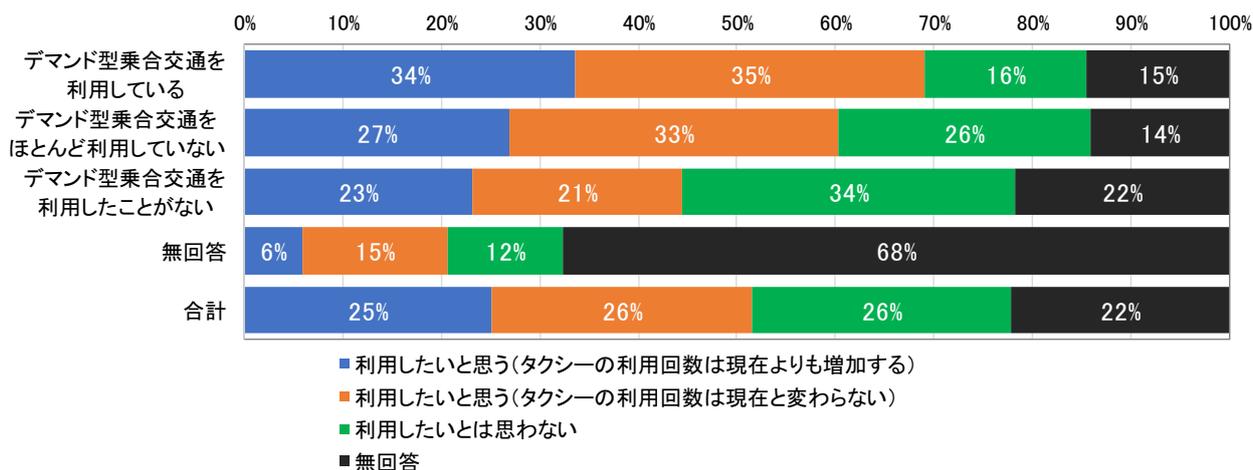
	現在運行している「デマンド型乗 合交通」を利用したい	町内移動に利用できる「タクシー 運賃補助制度」を利用したい	どちらも利用したいとは思わない	無回答	合計
デマンド型乗合交通を 利用している	54 49%	32 29%	2 2%	22 20%	110 100%
デマンド型乗合交通を ほとんど利用していない	25 32%	30 38%	10 13%	13 17%	78 100%
デマンド型乗合交通を 利用したことがない	29 13%	90 42%	37 17%	60 28%	216 100%
無回答	4 12%	6 18%	2 6%	22 65%	34 100%
合計	112 26%	158 36%	51 12%	117 27%	438 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (9) 他人との相乗りで運賃が安くなるタクシーサービスの利用意向 (問9)

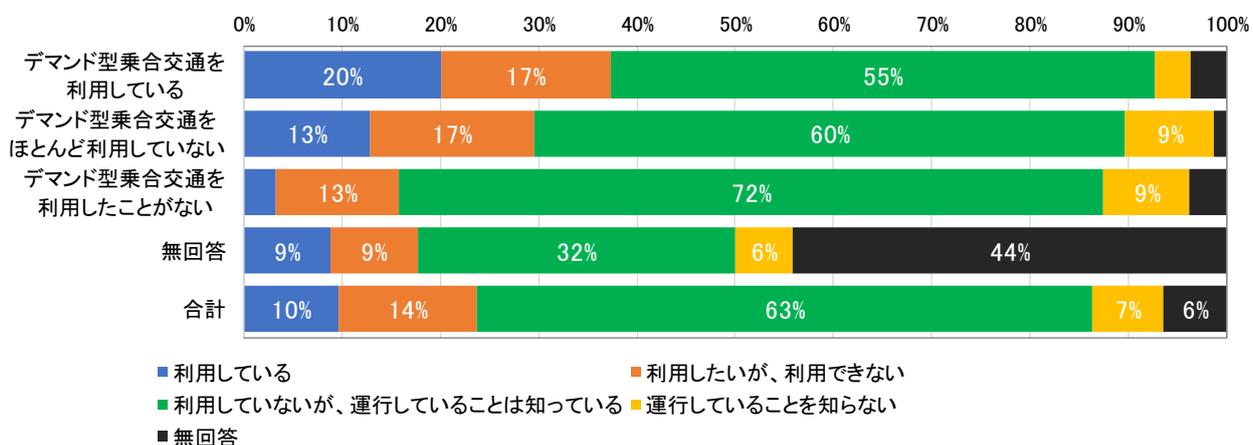
	利用したいと思う(タクシーの利用回数は現在よりも増加する)	利用したいと思う(タクシーの利用回数は現在と変わらない)	利用したいとは思わない	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している	37 34%	39 35%	18 16%	16 15%	110 100%
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	21 27%	26 33%	20 26%	11 14%	78 100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	50 23%	46 21%	73 34%	47 22%	216 100%
無回答	2 6%	5 15%	4 12%	23 68%	34 100%
合計	110 25%	116 26%	115 26%	97 22%	438 100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### (10) 那須町民バスの利用有無 (問10)

	利用している ※1	利用したいが、利用できない	利用していないが、運行していることは知っている	運行していることを知らない	無回答	合計	※1 平均利用頻度 (日/月)
デマンド型乗合交通を利用している	22 20%	19 17%	61 55%	4 4%	4 4%	110 100%	2.39
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	10 13%	13 17%	47 60%	7 9%	1 1%	78 100%	3.14
デマンド型乗合交通を利用したことがない	7 3%	27 13%	155 72%	19 9%	8 4%	216 100%	2.00
無回答	3 9%	3 9%	11 32%	2 6%	15 44%	34 100%	1.67
合計	42 10%	62 14%	274 63%	32 7%	28 6%	438 100%	2.43

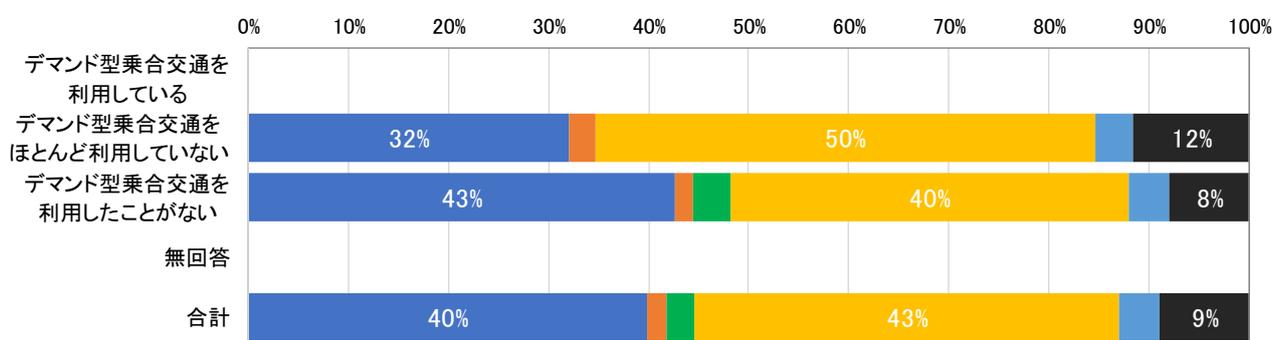


グラフ内の5%未満の値は非表示

## (11) デマンド型乗合交通を利用しない理由 (問12)

### 1) 利用しない理由

	いざという時のために利用者登録はしたが、他に移動手段があるので利用する必要がない	家族と一緒にとらずに利用者登録はしたが、日中は仕事があるので利用できない	できれば利用したいが、利用の仕方がわからず利用できない	利用したいと思い利用者登録はしたが、運行内容に不満があり利用していない	その他	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している							
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	25	2	0	39	3	9	78
デマンド型乗合交通を利用したことがない	32%	3%	0%	50%	4%	12%	100%
無回答	92	4	8	86	9	17	216
	43%	2%	4%	40%	4%	8%	100%
合計	117	6	8	125	12	26	294
	40%	2%	3%	43%	4%	9%	100%

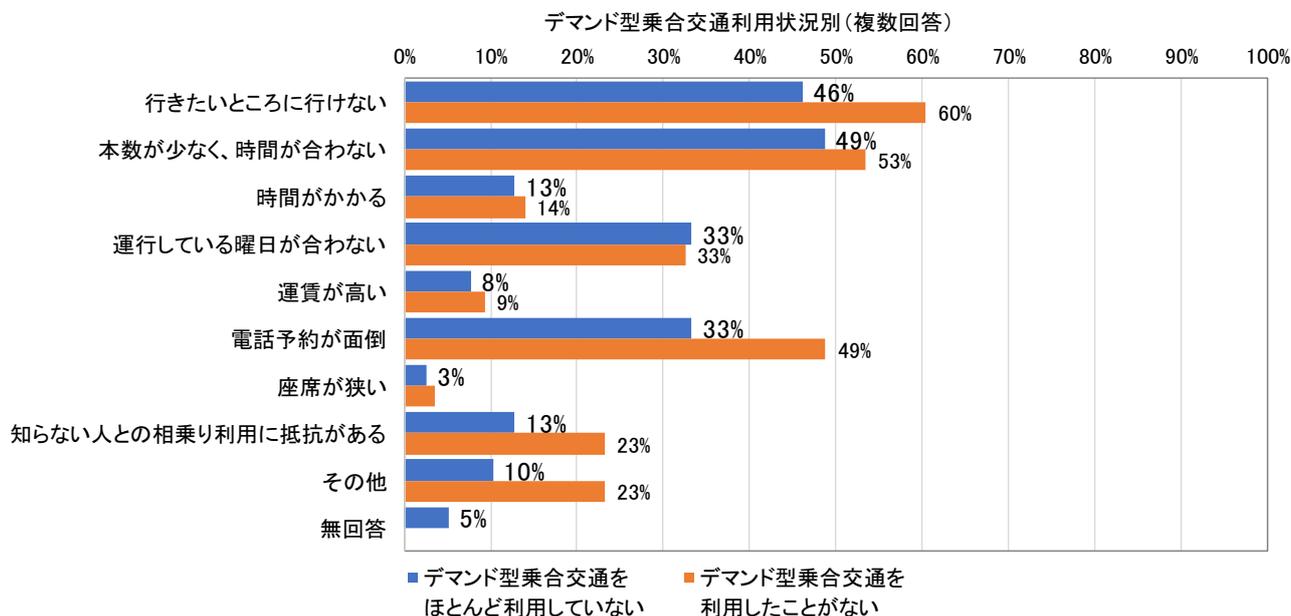
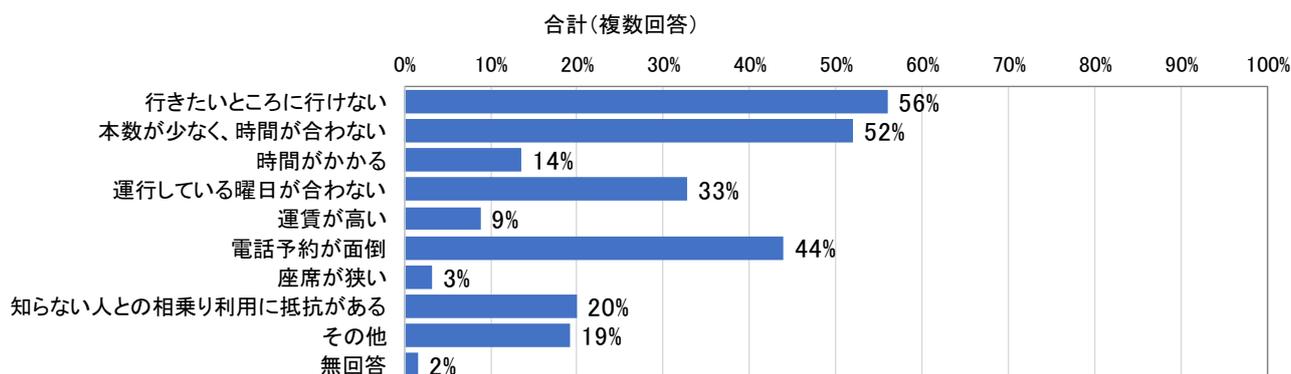


- いざという時のために利用者登録はしたが、他に移動手段があるので利用する必要がない
- 家族と一緒にとらずに利用者登録はしたが、日中は仕事があるので利用できない
- できれば利用したいが、利用の仕方がわからず利用できない
- 利用したいと思い利用者登録はしたが、運行内容に不満があり利用していない
- その他
- 無回答

グラフ内の5%未満の値は非表示

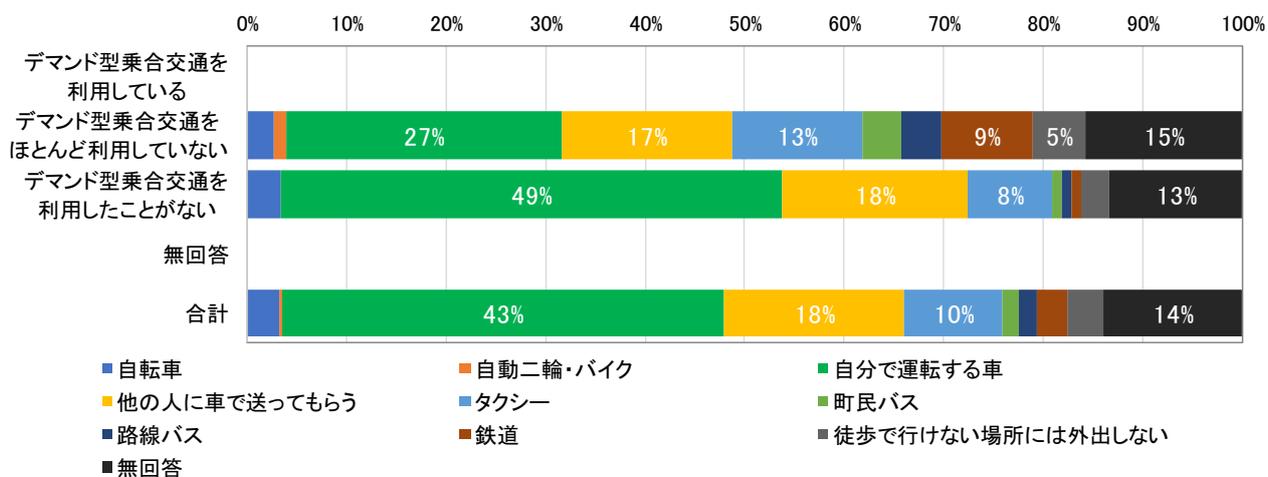
## 2) 運行内容に対する不満

	行きたいところに行けない	本数が少なく、時間が合わない	時間がかかる	運行している曜日が合わない	運賃が高い	電話予約が面倒	座席が狭い	知らない人との相乗り利用に抵抗がある	その他	無回答	合計	母数
デマンド型乗合交通を利用している												
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	18	19	5	13	3	13	1	5	4	2	83	39
デマンド型乗合交通を利用したことがない	46%	49%	13%	33%	8%	33%	3%	13%	10%	5%	213%	100%
無回答	52	46	12	28	8	42	3	20	20	0	231	86
	60%	53%	14%	33%	9%	49%	3%	23%	23%	0%	269%	100%
合計	70	65	17	41	11	55	4	25	24	2	314	125
	56%	52%	14%	33%	9%	44%	3%	20%	19%	2%	251%	100%



(12) 徒歩では行けない場所への移動手段(問13)

	自転車	自動二輪・バイク	自分で運転する車	他の人に車で送ってもらう	タクシー	町民バス	路線バス	鉄道	徒歩で行けない場所には外出しない	その他	無回答	合計
デマンド型乗合交通を利用している												
デマンド型乗合交通をほとんど利用していない	2	1	21	13	10	3	3	7	4	2	12	78
	3%	1%	27%	17%	13%	4%	4%	9%	5%	3%	15%	100%
デマンド型乗合交通を利用したことがない	7	0	106	39	18	2	2	2	6	6	28	216
	3%	0%	49%	18%	8%	1%	1%	1%	3%	3%	13%	100%
無回答												
合計	9	1	127	52	28	5	5	9	10	8	40	294
	3%	0%	43%	18%	10%	2%	2%	3%	3%	3%	14%	100%



グラフ内の5%未満の値は非表示

### 3. 路線バス利用者対象アンケート調査

#### 3.1 調査概要

調査対象	那須町民バス（追分・黒磯駅線、湯本線）及び関東自動車伊王野線利用者
調査方法	那須町民バス利用者：乗務員による配布・郵送回収 関東自動車伊王野線利用者：車内にアンケート票を常設・郵送回収 （※1日のみ職員による手渡しを実施） 回答者数：22人
調査期間	令和3年9月17日（金）～令和3年9月30日（木） 14日間
調査内容	○回答者属性（性別、年齢、居住地、職業等、運転免許証） ○調査票を受け取った日のバスの利用状況 ・利用状況（乗車路線名、乗車時刻、乗車停留所名、降車停留所名、最終目的地、利用目的） ・バス等降車後から最終目的地までの移動手段 ・往復での利用状況 ・片方向のみ利用した理由 ○バスの利用頻度や運行時刻への要望等 ・利用頻度 ・希望の運行時刻 ・再編後に町民バスを利用するようになった理由

## 那須町 路線バス利用者対象アンケート調査票

～調査にご協力ください～

この度、那須町では那須町民バスおよび関東自動車伊王野線の利用実態・意向把握を目的に、日頃利用されている皆さまを対象としたアンケート調査を実施することといたしました。ご協力くださいますよう、お願いいたします。

【問い合わせ先】

那須町役場ふるさと定住課 担当：津田・相馬  
電話：0287-72-6955

### I. 回答するご本人についてお聞きします。※個人情報収集以外の目的には使用しません

性別	1. 男性    2. 女性    3. その他	年齢	□□□□ 代 (例：60代、70代)
居住地	お住まいの地域の郵便番号を記入してください。 〒 □□□□ - □□□□		
職業等	1. 職業あり (学生以外)    2. 学生    3. 無職 (専業主婦等を含む)		
運転免許証 (該当するもの1つに○)	1. 自動車運転免許証あり    2. なし (運転免許証を返納した) 3. なし (運転免許証を取得したことがない)		

### II. 本日 (調査票を受け取った日) の利用についてお聞きします。

問1 本日のバスの利用状況について、下表の各項目にお答えください。

本用紙を受け取った日	□月 □日 □曜日
乗車路線名	1. 那須町民バス 迫分・黒磯駅線 (迫分～黒磯駅西口) 2. 那須町民バス 湯本線 (いこいの家～イオンタウン那須) 3. 関東自動車 伊王野線 (上町～黒田原駅前)
乗車時刻	※「7時台」等、わかる範囲で構いません
乗車停留所名	
降車停留所名	
本日の最終目的地 (※バスを降りてから、徒歩や鉄道等で向かった場所)	記入例：黒磯南高校、那須赤十字病院等
運賃支払方法	1. 現金    2. 回数券    3. 定期券    4. ICカード (totra・suica 等) 5. その他 ( ) ※伊王野線のみ利用可
利用目的 (該当するものすべてに○)	1. 通勤    2. 通学    3. 買物    4. 通院    5. 食事・社交・娯楽 6. 観光・行楽・レジャー    7. 習い事    8. 公共施設利用 9. その他 ( )

問2 本日、あなたが「那須町民バス各線・関東自動車伊王野線を降車してから最終目的地までの移動手段」について該当する番号すべてに○印をつけてください。なお、帰宅時にバスを利用した方は「最終目的地から町民バス等に乗車するまでの移動手段」についてお答えください。

1. 徒歩のみ    2. 自転車    3. 学校・病院等の送迎バス    4. タクシー    5. 関東自動車バス 6. ゆーバス    7. ゆータク    8. 鉄道    9. その他 ( )
---

裏面の問3へお進みください。

問3 本日、あなたは那須町民バス各線・関東自動車伊王野線を行きも帰りも利用しましたか。該当する番号1つに○印をつけてください。

1. 行きも帰りも利用した	2. 行き（自宅→目的地）のみ利用した
3. 帰り（目的地→自宅）のみ利用した	4. その他（ ）

問4 問3で「2. 行きのみ利用した」または「3. 帰りのみ利用した」を選んだ方にお聞きします。あなたの帰り（または行き）の移動手段と、那須町民バス各線・関東自動車伊王野線を利用できなかった理由についてお答えください。

帰り（または行き）の移動手段	1. 家族・知人の送迎      2. 施設の送迎サービス      3. ボランティア送迎 4. 一般タクシー      5. デマンド型乗合交通      6. その他（ ）
町民バス等を利用できなかった理由	1. 利用したい時刻に運行していない 2. その他（ ）

### Ⅲ. 町民バス等の利用頻度や運行時刻への要望等についてお聞きします。

問5 あなたは那須町民バス各線・関東自動車伊王野線をどのくらい利用していますか。該当する番号1つに○印をつけてください。

1. 週5日以上	2. 週3～4日	3. 週1～2日	4. 月2～3日
5. 月1日程度	6. 年に数日程度		

問6 あなたが利用している那須町民バス各線・関東自動車伊王野線の運行時刻について、「この時刻に運行してほしい」という要望があれば、理由とともに自由にご記入ください。

要望時刻	記入例：黒磯駅16：30発
要望する理由	記入例：黒磯南高校からの帰宅時、ゆーバスから乗り継ぎ利用できる

問7 那須町民バスを利用している方にお聞きします。那須町民バスは昨年4月に「運行本数の増加」「湯本線の延長」「高校生定期券・回数券の値下げ」を行いました。あなたは昨年3月以前から那須町民バスを利用していましたか。該当する番号1つに○印をつけてください。

1. 昨年3月以前から那須町民バスを利用していた
2. 昨年4月以降に那須町民バスを利用するようになった（→問8へ）

問8 問7「2.」を選んだ方にお聞きします。あなたが昨年4月以降に町民バスを利用するようになった理由について、該当する番号すべてに○印をつけてください。

1. 運行本数の増加	2. 湯本線の延伸	3. 高校生定期券の値下げ	4. 高校生回数券の値下げ
5. その他（ ）			

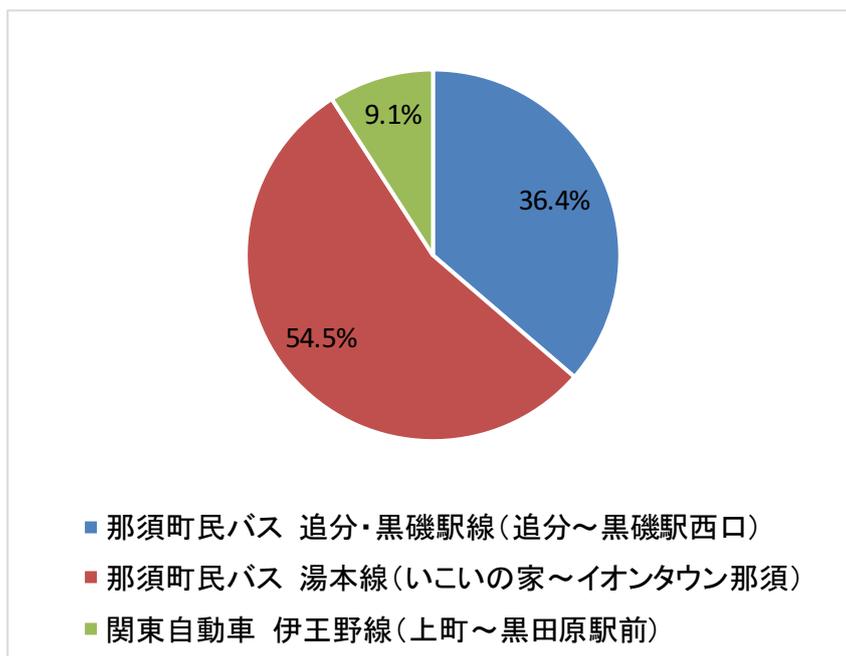
アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

記入後は同封の返信用封筒(切手不要)に入れ、9月30日(木)までにポストに投函してください。

### 3.2 路線別回収数

- 那須町民バス 湯本線（いこいの家～イオンタウン那須）の利用者が最も多く、36%を占めています。

	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線（追分～黒磯駅西口）	8 36.4%
那須町民バス 湯本線（いこいの家～イオンタウン那須）	12 54.5%
関東自動車 伊王野線（上町～黒田原駅前）	2 9.1%
合計	22 100.0%

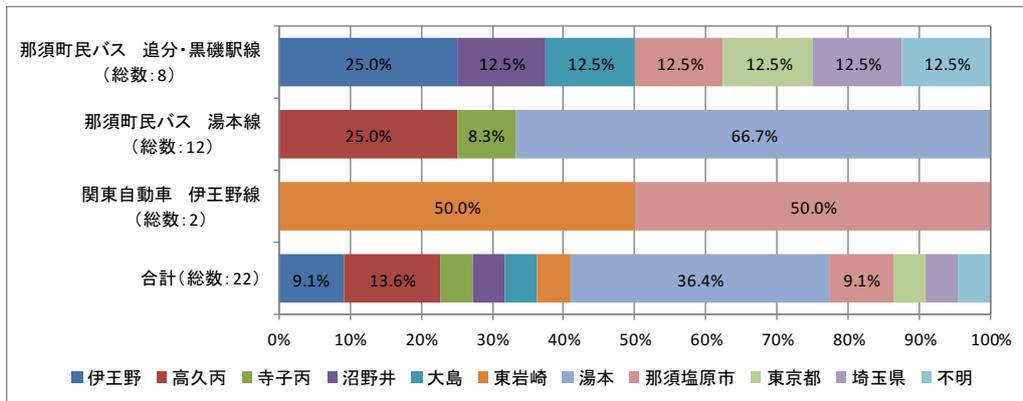


### 3.3 集計結果

#### 3.3.1 回答者属性

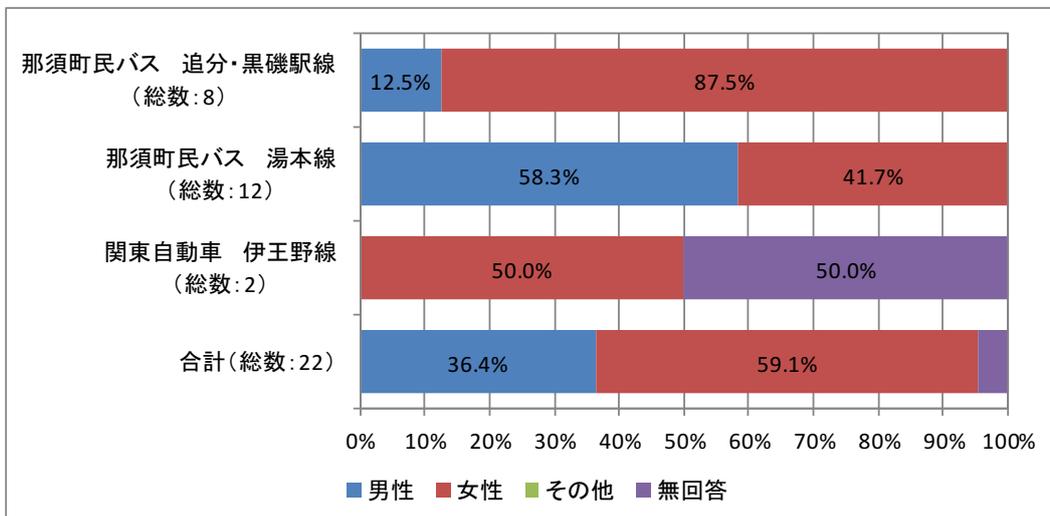
##### (1) 居住地

	伊王野	高久丙	寺子丙	沼野井	大島	東岩崎	湯本	那須塩原市	東京都	埼玉県	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	2	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	8
	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	100.0%
那須町民バス 湯本線	0	3	1	0	0	0	8	0	0	0	0	12
	0.0%	25.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
関東自動車 伊王野線	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	2	3	1	1	1	1	8	2	1	1	1	22
	9.1%	13.6%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	36.4%	9.1%	4.5%	4.5%	4.5%	100.0%



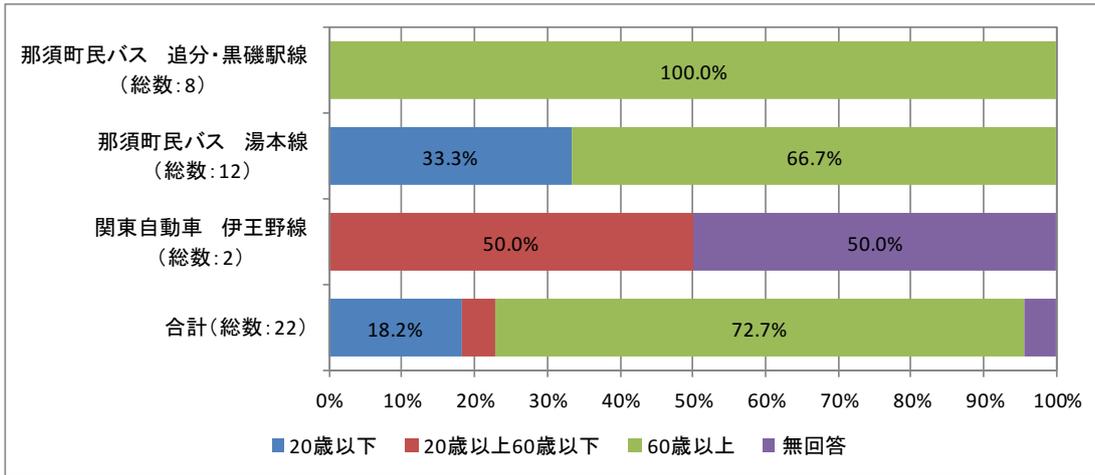
##### (2) 性別

	男性	女性	その他	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	1	7	0	0	8
	12.5%	87.5%	0.0%	0.0%	100.0%
那須町民バス 湯本線	7	5	0	0	12
	58.3%	41.7%	0.0%	0.0%	100.0%
関東自動車 伊王野線	0	1	0	1	2
	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	100.0%
合計	8	13	0	1	22
	36.4%	59.1%	0.0%	4.5%	100.0%



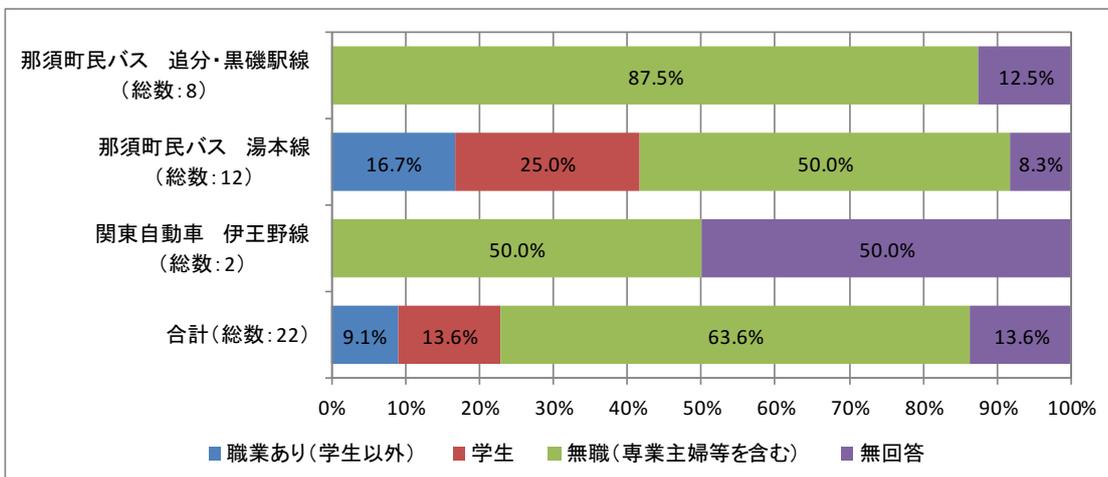
### (3) 年齢

	20歳以下	20歳以上 60歳以下	60歳以上	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	0	0	8	0	8
	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
那須町民バス 湯本線	4	0	8	0	12
	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	100.0%
関東自動車 伊王野線	0	1	0	1	2
	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	100.0%
合計	4	1	16	1	22
	18.2%	4.5%	72.7%	4.5%	100.0%



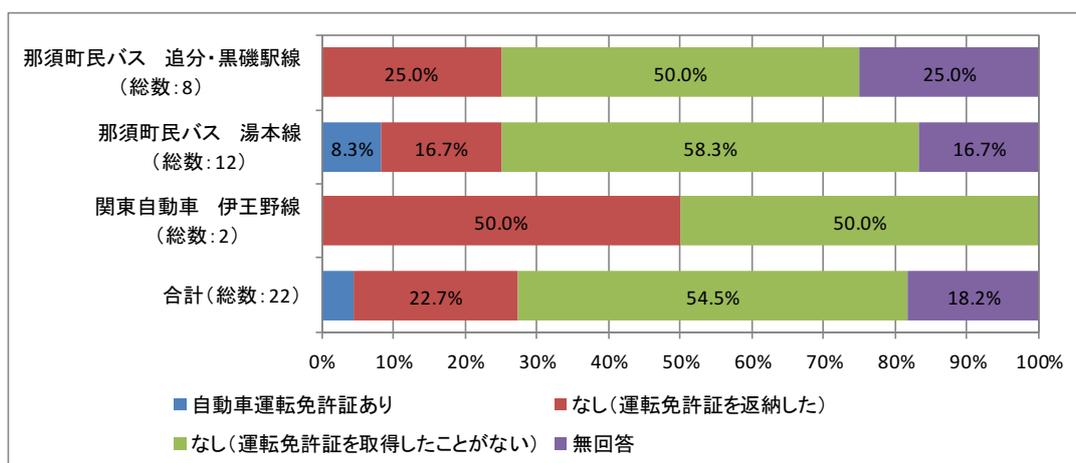
### (4) 職業

	職業あり (学生以外)	学生	無職(専業 主婦等を含む)	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	0	0	7	1	8
	0.0%	0.0%	87.5%	12.5%	100.0%
那須町民バス 湯本線	2	3	6	1	12
	16.7%	25.0%	50.0%	8.3%	100.0%
関東自動車 伊王野線	0	0	1	1	2
	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	100.0%
合計	2	3	14	3	22
	9.1%	13.6%	63.6%	13.6%	100.0%



(5) 運転免許証

	自動車運転免許証あり	なし(運転免許証を返納した)	なし(運転免許証を取得したことがない)	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	0 0.0%	2 25.0%	4 50.0%	2 25.0%	8 100.0%
那須町民バス 湯本線	1 8.3%	2 16.7%	7 58.3%	2 16.7%	12 100.0%
関東自動車 伊王野線	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	2 100.0%
合計	1 4.5%	5 22.7%	12 54.5%	4 18.2%	22 100.0%

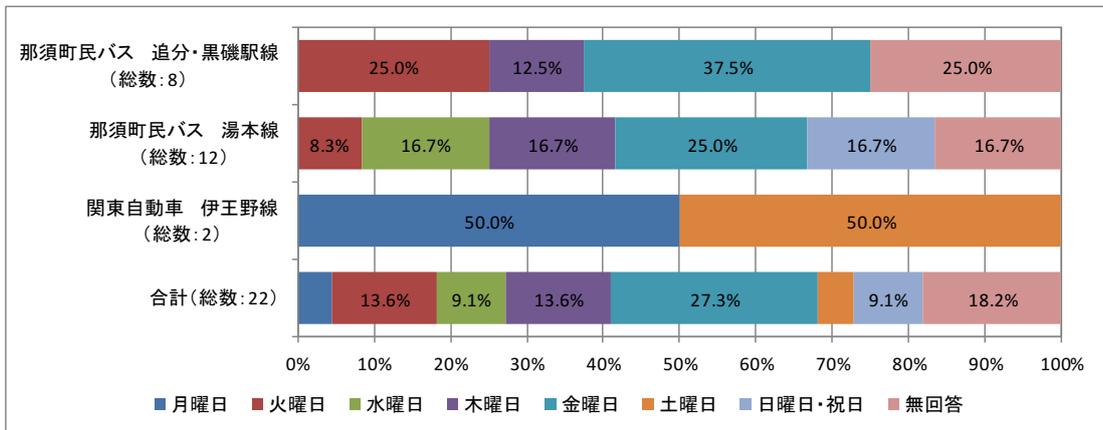


### 3.3.1 調査日のバス利用状況

#### (1) バス利用状況 (問1)

##### 1) 利用曜日

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日・ 祝日	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	0 0.0%	2 25.0%	0 0.0%	1 12.5%	3 37.5%	0 0.0%	0 0.0%	2 25.0%	8 100.0%
那須町民バス 湯本線	0 0.0%	1 8.3%	2 16.7%	2 16.7%	3 25.0%	0 0.0%	2 16.7%	2 16.7%	12 100.0%
関東自動車 伊王野線	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%
合計	1 4.5%	3 13.6%	2 9.1%	3 13.6%	6 27.3%	1 4.5%	2 9.1%	4 18.2%	22 100.0%



## 2) 乗車便

那須町民バス 追分・黒磯駅線

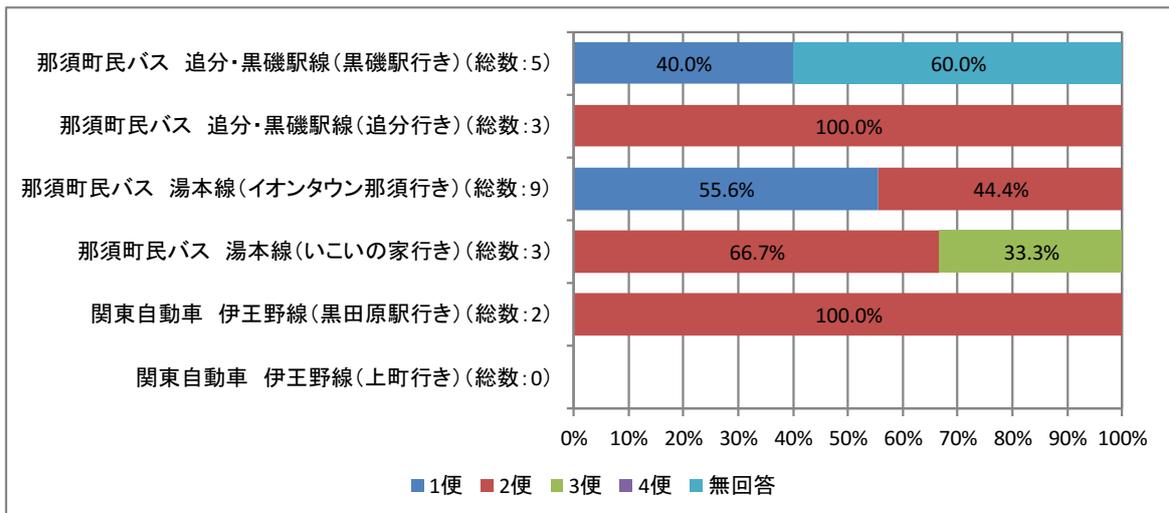
利用便		利用者数
黒磯駅行き	1便	2
	2便	-
	3便	-
	4便	-
追分行き	1便	-
	2便	3
	3便	-
	4便	-
不明		3
合計		8

那須町民バス 湯本線

利用便		利用者数
イオンタウン 那須行き	1便	5
	2便	4
	3便	-
	4便	-
いこいの家 行き	1便	-
	2便	2
	3便	1
	4便	-
不明		-
合計		12

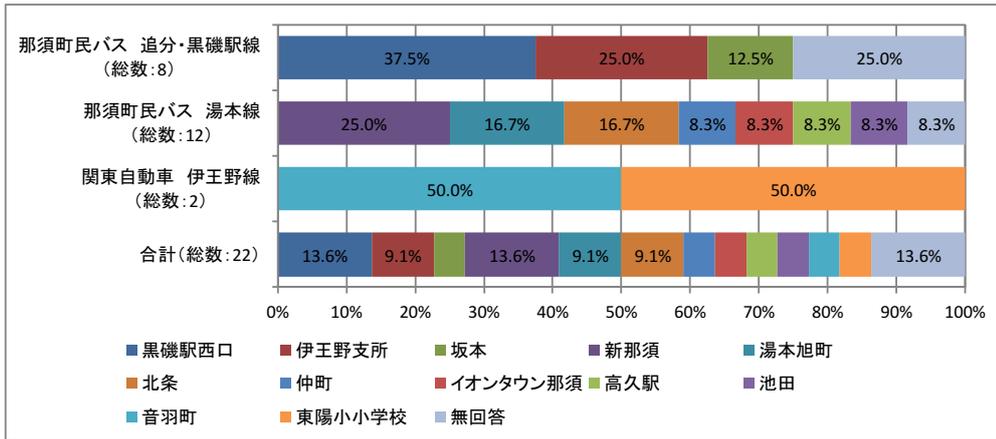
関東自動車 伊王野線

利用便		利用者数
黒田原駅 行き	1便	-
	2便	2
	3便	-
	4便	-
上町行き	1便	-
	2便	-
	3便	-
	4便	-
不明		-
合計		2



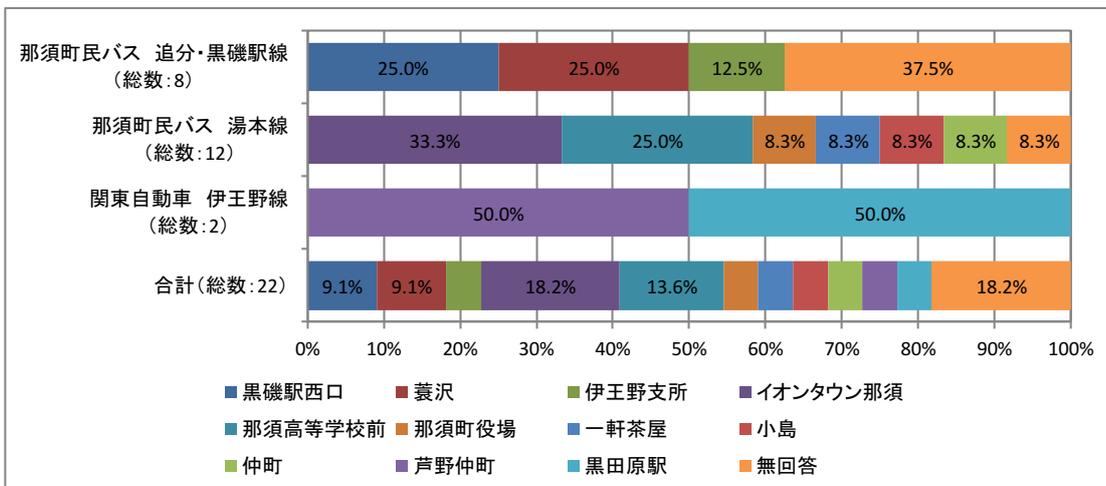
### 3) 乗車停留所

	黒磯駅西口	伊王野支所	坂本	新那須	湯本旭町	北条	仲町	イオンタウン那須	高久駅	池田	音羽町	東陽小学校	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	3	2	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	8
那須町民バス 湯本線	37.5%	25.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	100.0%
関東自動車 伊王野線	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	16.7%	16.7%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	100.0%
合計	3	2	1	3	2	2	1	1	1	1	1	1	3	22
	13.6%	9.1%	4.5%	13.6%	9.1%	9.1%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	13.6%	100.0%



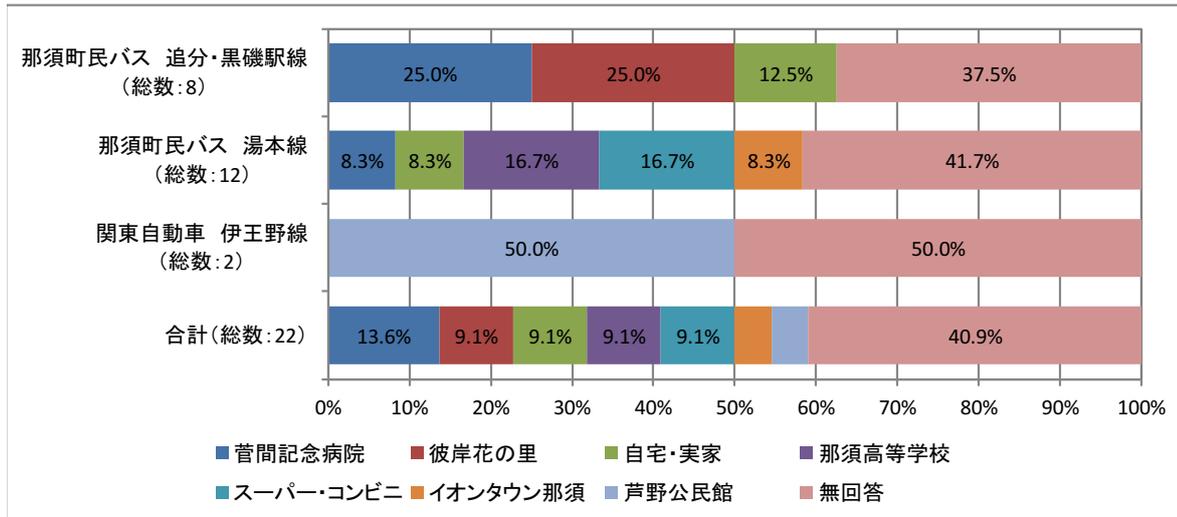
### 4) 降車停留所

	黒磯駅西口	菫沢	伊王野支所	イオンタウン那須	那須高等学校前	那須町役場	一軒茶屋	小島	仲町	芦野仲町	黒田原駅	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	2	2	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	8
那須町民バス 湯本線	25.0%	25.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	100.0%
関東自動車 伊王野線	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	25.0%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	100.0%
合計	2	2	1	4	3	1	1	1	1	1	1	4	22
	9.1%	9.1%	4.5%	18.2%	13.6%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	4.5%	18.2%	100.0%



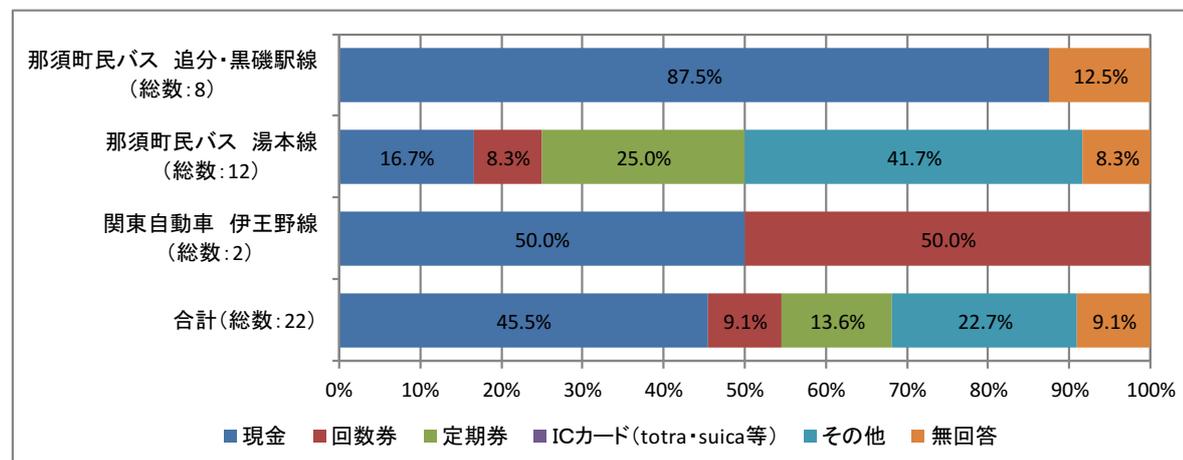
### 5) 最終目的地

	菅間記念病院	彼岸花の里	自宅・実家	那須高等学校	スーパー・コンビニ	イオンタウン那須	芦野公民館	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	2 25.0%	2 25.0%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 37.5%	8 100.0%
那須町民バス 湯本線	1 8.3%	0 0.0%	1 8.3%	2 16.7%	2 16.7%	1 8.3%	0 0.0%	5 41.7%	12 100.0%
関東自動車 伊王野線	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	2 100.0%
合計	3 13.6%	2 9.1%	2 9.1%	2 9.1%	2 9.1%	1 4.5%	1 4.5%	9 40.9%	22 100.0%



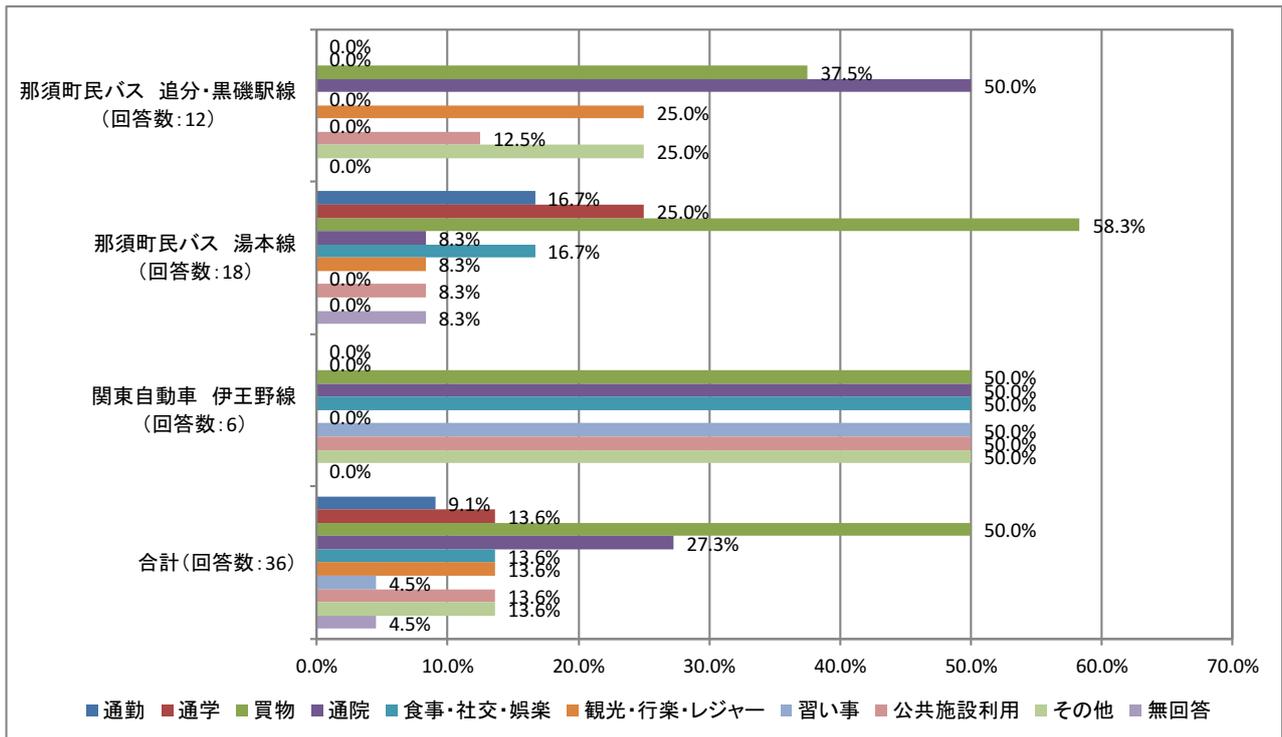
### 6) 運賃支払方法

	現金	回数券	定期券	ICカード (totra・suica等)	その他	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	7 87.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 12.5%	8 100.0%
那須町民バス 湯本線	2 16.7%	1 8.3%	3 25.0%	0 0.0%	5 41.7%	1 8.3%	12 100.0%
関東自動車 伊王野線	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%
合計	10 45.5%	2 9.1%	3 13.6%	0 0.0%	5 22.7%	2 9.1%	22 100.0%



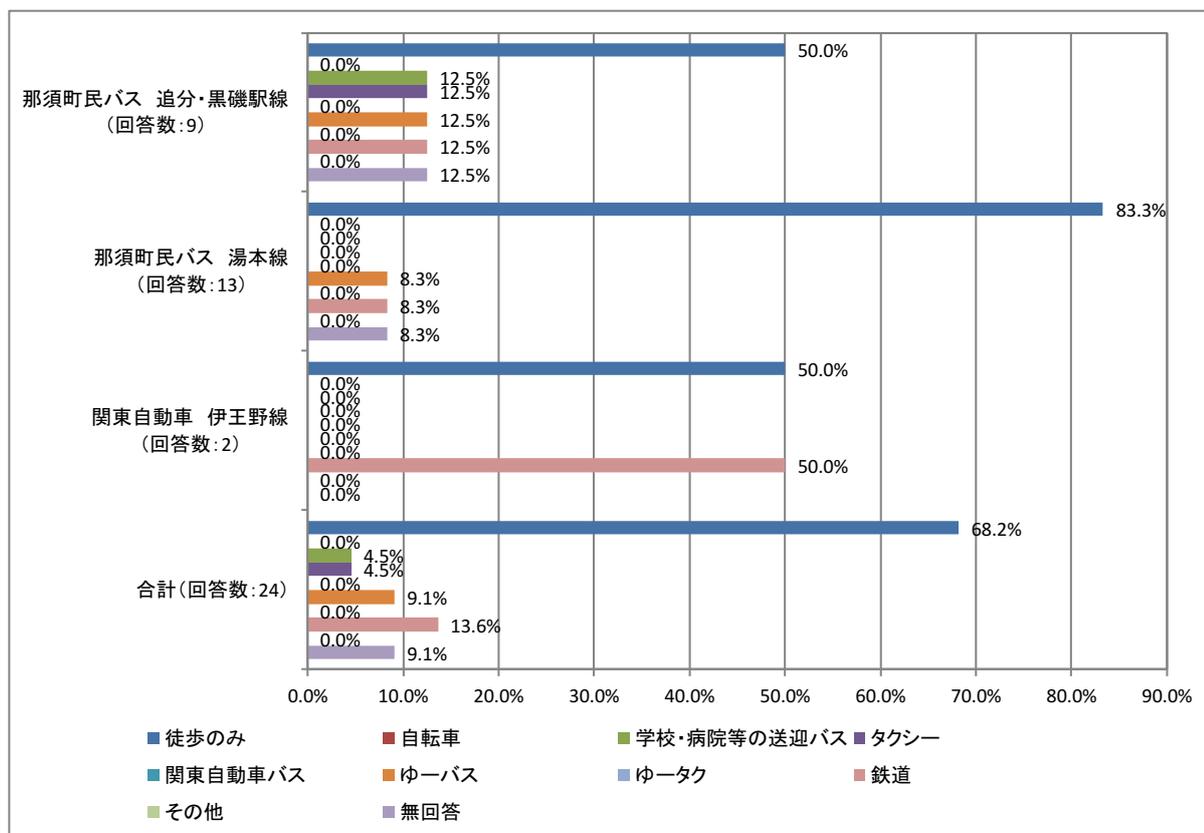
## 7) 利用目的

	通勤	通学	買物	通院	食事・ 社交・ 娯楽	観光・ 行楽・レ ジャー	習い事	公共施 設利用	その他	無回答	合計	回答者 母数
那須町民バス 追分・黒磯駅線	0	0	3	4	0	2	0	1	2	0	12	8
	0.0%	0.0%	37.5%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	12.5%	25.0%	0.0%	150.0%	100.0%
那須町民バス 湯本線	2	3	7	1	2	1	0	1	0	1	18	12
	16.7%	25.0%	58.3%	8.3%	16.7%	8.3%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	150.0%	100.0%
関東自動車 伊王野線	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	6	2
	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	50.0%	0.0%	50.0%	50.0%	50.0%	0.0%	300.0%	100.0%
合計	2	3	11	6	3	3	1	3	3	1	36	22
	9.1%	13.6%	50.0%	27.3%	13.6%	13.6%	4.5%	13.6%	13.6%	4.5%	163.6%	100.0%



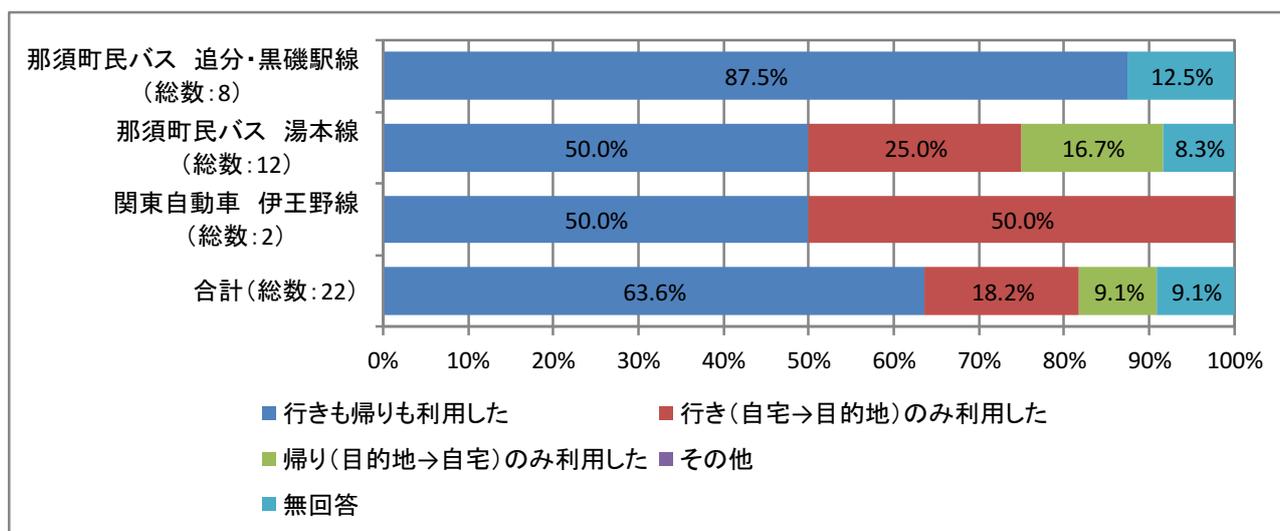
(2) 降車バス停からの移手段(問2)

	徒歩のみ	自転車	学校・病院等の送迎バス	タクシー	関東自動車バス	ゆーバス	ゆータク	鉄道	その他	無回答	合計	回答者母数
那須町民バス 追分・黒磯駅線	4	0	1	1	0	1	0	1	0	1	9	8
	50.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	112.5%	100.0%
那須町民バス 湯本線	10	0	0	0	0	1	0	1	0	1	13	12
	83.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	108.3%	100.0%
関東自動車 伊王野線	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2
	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
合計	15	0	1	1	0	2	0	3	0	2	24	22
	68.2%	0.0%	4.5%	4.5%	0.0%	9.1%	0.0%	13.6%	0.0%	9.1%	109.1%	100.0%



(3) バス往復利用状況 (問3)

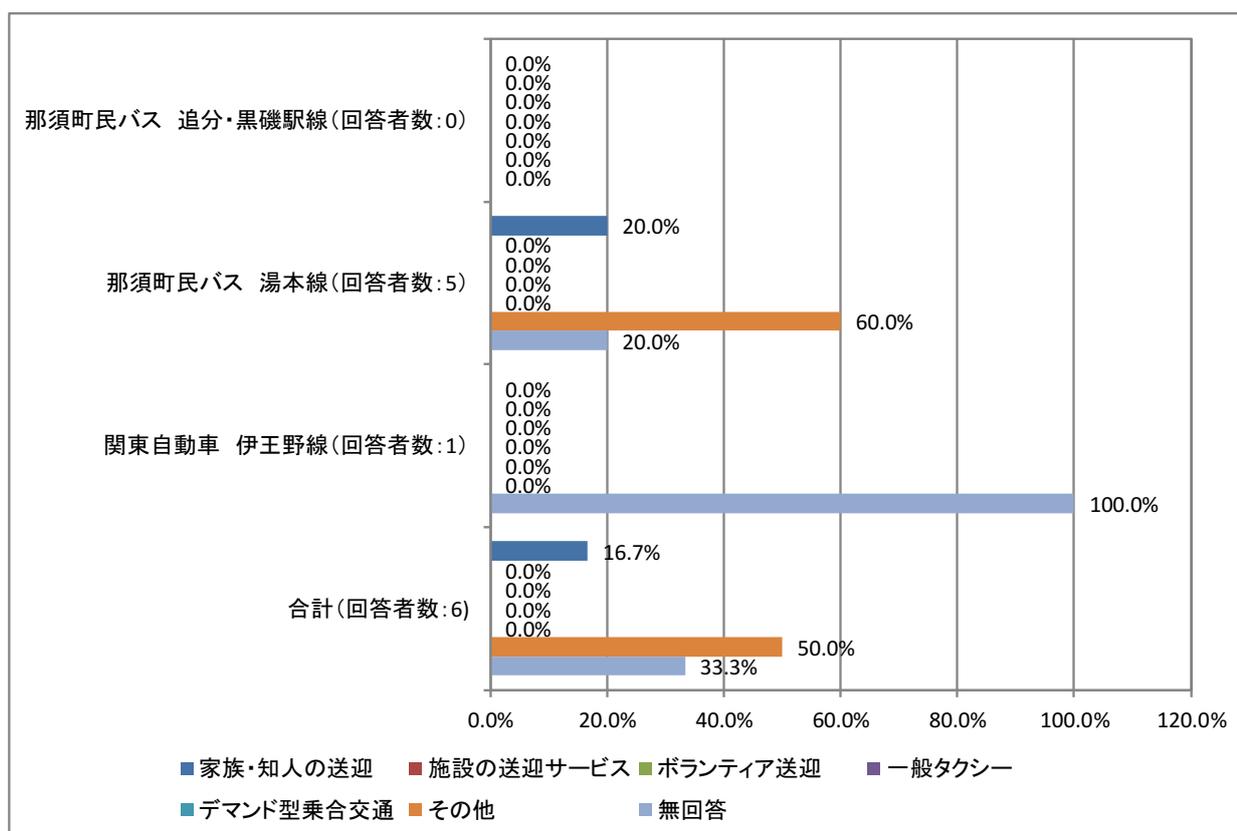
	行きも帰りも利用した	行き(自宅→目的地)のみ利用した	帰り(目的地→自宅)のみ利用した	その他	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	7 87.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 12.5%	8 100.0%
那須町民バス 湯本線	6 50.0%	3 25.0%	2 16.7%	0 0.0%	1 8.3%	12 100.0%
関東自動車 伊王野線	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%
合計	14 63.6%	4 18.2%	2 9.1%	0 0.0%	2 9.1%	22 100.0%



(4) バスを往復で利用できなかった場合の状況(問4)

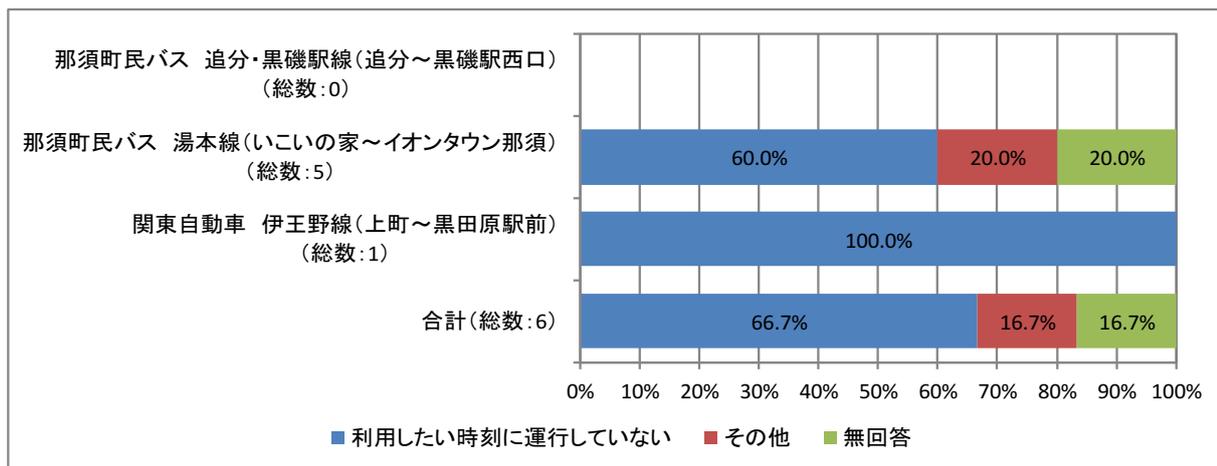
1) バスを往復で利用できなかった場合の帰り(または行き)の移動手段

	家族・知人の送迎	施設の送迎サービス	ボランティア送迎	一般タクシー	デマンド型乗合交通	その他	無回答	合計	回答者母数
那須町民バス 追分・黒磯駅線	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
那須町民バス 湯本線	1	0	0	0	0	3	1	5	5
	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%	20.0%	100.0%	100.0%
関東自動車 伊王野線	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%
合計	1	0	0	0	0	3	2	6	6
	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	33.3%	100.0%	100.0%



## 2) バスを往復で利用できなかった理由

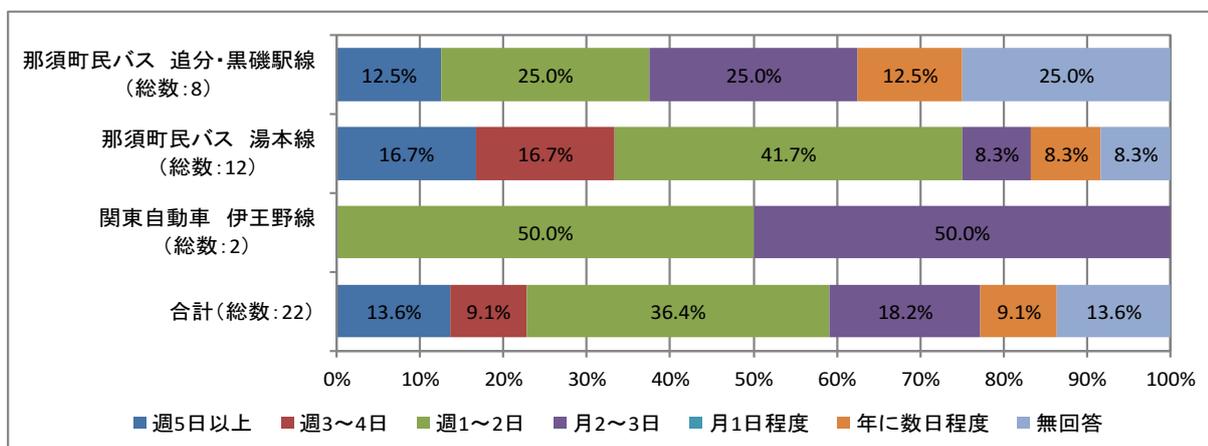
	利用したい時刻に運行していない	その他	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
那須町民バス 湯本線	3 75.0%	1 0.0%	1 25.0%	5 100.0%
関東自動車 伊王野線	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
合計	4 80.0%	1 0.0%	1 20.0%	6 100.0%



## 3.3.2 町民バス等の利用頻度や運行時刻への要望等について

### (1) バスの利用頻度 (問5)

	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	1 12.5%	0 0.0%	2 25.0%	2 25.0%	0 0.0%	1 12.5%	2 25.0%	8 100.0%
那須町民バス 湯本線	2 16.7%	2 16.7%	5 41.7%	1 8.3%	0 0.0%	1 8.3%	1 8.3%	12 100.0%
関東自動車 伊王野線	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%
合計	3 13.6%	2 9.1%	8 36.4%	4 18.2%	0 0.0%	2 9.1%	3 13.6%	22 100.0%



## (2) バスの運行時刻に対する要望 (問6)

### 1) 運行を要望する時刻

- バスの運行を要望する時刻は、以下の通りとなっています。

那須町民バス 追分・黒磯駅線

- 7:00 よりは 7:30 にあると良い
- 8時～4時
- 11:30～12:00

那須町民バス 湯本線

- いこいの家 7:25 発
- 9時半池田発
- 那須高校 18:00
- 那須高校 18:30 発
- 那須高校 13:00 台

関東自動車 伊王野線

- 朝6時半と夕方6時半位
- 13時台の後半発(伊王野上町行)、13時台の前半(黒田原行)

### 2) 運行を要望する理由

- 前述の時刻にバスの運行を要望する理由は、以下の通りとなっています。

那須町民バス 追分・黒磯駅線

- ゆーバスへの乗り継ぎがあると良い
- 病院に行っても間に合わない

那須町民バス 湯本線

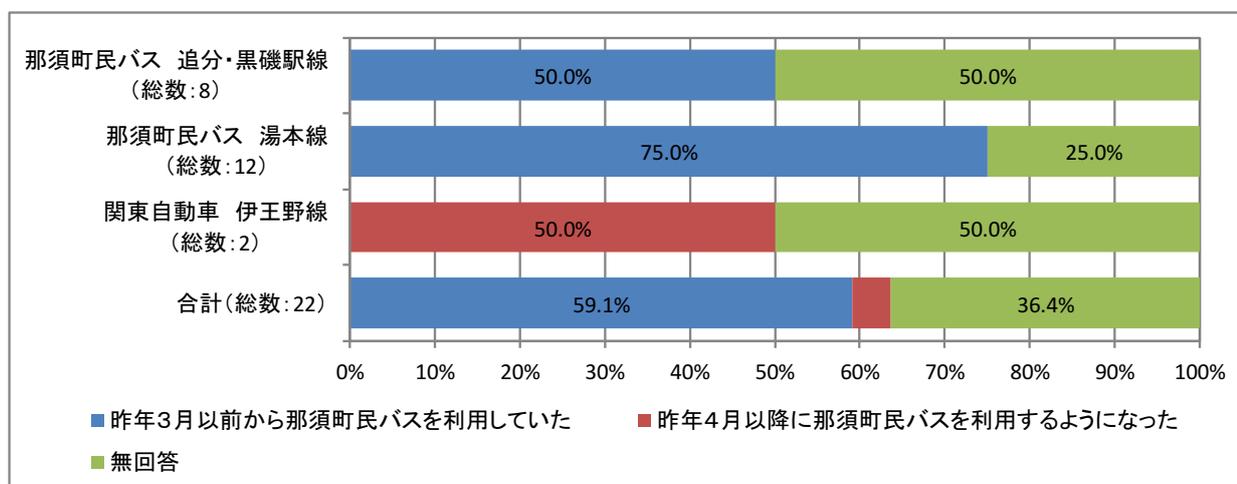
- 黒田原駅 8:04 発白河方面に乗りたい。
- 買物、通院に利用
- 部活の終わる時間がそのぐらいだから
- 部活終了が18時過ぎなので、帰りは車の迎えになり帰りの利用ができない
- テスト期間中だと早帰りなので

関東自動車 伊王野線

- 午前中、午後だけの用事に供するため

(3) 昨年3月以前从那須町民バスを利用していたか(問7)

	昨年3月以前从那須町民バスを利用していた	昨年4月以降に那須町民バスを利用ようになった	無回答	合計
那須町民バス 追分・黒磯駅線	4 50.0%	0 0.0%	4 50.0%	8 100.0%
那須町民バス 湯本線	9 75.0%	0 0.0%	3 25.0%	12 100.0%
関東自動車 伊王野線	0 0.0%	1 50.0%	1 50.0%	2 100.0%
合計	13 59.1%	1 4.5%	8 36.4%	22 100.0%



(4) 昨年4月以降に町民バスを利用するようになった理由(問8)

- 昨年4月以降に町民バスを利用するようになったと回答した1名の理由は、その他となっており、具体的な内容は「サークル活動会場が湯本(高原公民館)になったため、できれば高原公民館も停留所にしてほしい。」となっています。